

Oplegnotitie

Onderwerp; concept Parkeerbeleid Halfweg Zuid

Afdeling; Ruimte

Opgesteld door; M. Otto

Inleiding

Op dinsdag 8 maart 2016 is het concept Parkeerbeleid voor 'Halfweg Zuid' behandeld in de Commissie Raadsvoorbereiding. Voor het concept Parkeerbeleid is afgesproken dat de technische vragen op het concept Parkeerbeleid Halfweg Zuid per mail aan de Raadsgriffier geleverd worden. De antwoorden op de technische vragen worden een week, uiterlijk dinsdag 22 maart, voor de Raadsvergadering van dinsdag 29 maart 2016 beschikbaar gesteld aan de Raad.

Toelichting

Op woensdag maart 2016 zijn door de VVD, CDA en GroenLinks de technische vragen gemaïld en ontvangen.

Beantwoording

De technische vragen in de mails van de partijen zijn letterlijk overgenomen en de beantwoording staat *cursief* (ANTWOORD:) onder de vraag.

Mail d.d. 8 maart 2016 (VVD; Henk Mikkers)

(CRVB) 8. voorstel parkeerbeleid

De parkeernormen voor de appartementen bij de Amsterdamsestraatweg liggen dus al vast. Mede hierom wilden wij dat er parkeerbeleid werd gemaakt voor Halfweg Zuid. Past de parkeernorm 1.1 bij de te bouwen appartementen bij de Amsterdamsestraatweg?

ANTWOORD:

Zoals eerder aangegeven geldt de parkeernormering in het concept parkeerbeleid Halfweg Zuid niet als parkeereis voor ruimtelijke plannen, zoals appartementen Amsterdamsestraatweg, die al getoetst zijn met betrekking tot parkeren. De parkeernormering waar op getoetst is past bij de te bouwen appartementen bij de Amsterdamsestraatweg.

Er wordt gesproken van het voorkomen van overlast van geparkeerde fietsen. Wij vragen hoe het mogelijk is om deze overlast te voorkomen, als deze er al is. Mogelijk is deze wel te beëindigen?

ANTWOORD:

De intentie is om hinderlijk of gevaarlijk gestalde fietsen te verwijderen, zodat deze niet tot overlast leiden.

In het WW staat een artikel met foto over de fietsschoonmaak bij het station halfweg. Hoe verloopt deze actie en is het nog wel noodzakelijk daar nog speciaal beleid op te maken?

ANTWOORD:

Deze actie is goed verlopen en in het concept Parkeerbeleid Halfweg Zuid wordt verwezen naar artikel 5.1.12 van de APV met betrekking tot 'Beleidsregels voor het verwijderen van buiten de stalling geplaatste fietsen'. In het concept Parkeerbeleid Halfweg Zuid wordt hier dus geen speciaal beleid op gemaakt.

Is er onderzoek gedaan naar afname gebruik en bezit van auto's van inwoners die dicht bij het OV knooppunt wonen?

ANTWOORD:

Nee, dit maakt geen onderdeel uit van de opdracht.

(CRVB) 9. Voorstel parkeerregulering Halfweg Zuid

Hoe ziet de portefeuillehouder de mogelijkheden om te handhaven op deze plannen?

ANTWOORD:

De mogelijkheden qua handhaving worden inzichtelijk gemaakt op basis van de mogelijke oplossingsrichtingen. De wijze van handhaven is sterk afhankelijk van de mogelijke oplossingsrichtingen.

Lijkt ons dat de parkeeroverlast voor de deur van dit gemeentehuis beter kan worden opgepakt.

ANTWOORD:

Inmiddels is opdracht verstrekt om parkeeronderzoek te doen en mede aan de hand van deze resultaten met oplossingsrichtingen te komen om de parkeeroverlast weg te nemen.

Waarom verzoek voor E 22.000 als er slechts E 20.000 nodig is voor uitwerking van onderzoek van de parkeerregulering??

ANTWOORD:

Dit is een typefout in het raadsvoorstel en -besluit. Het correcte bedrag is €20.020,- en is inmiddels aangepast.

Mail d.d. 8 maart 2016 (CDA; Theo van Heese)

Op blz. 4 van de toelichting op het parkeerbeleid lees ik dat "voor de in behandeling zijnde ruimtelijke initiatieven, waarvoor eerder een parkeertoets heeft plaatsgevonden, worden de uitkomsten van die parkeertoets als parkeereis gezien".

In hoeverre geldt dit bijvoorbeeld voor de bebouwing rondom gereformeerde kerk en de bebouwing aan de Mientekade? Blijft daar de eerder gehanteerde minimumwaarde gelden of wordt een hogere waarde als realistischer gehanteerd ?

ANTWOORD:

Zoals eerder aangegeven geldt de parkeernormering in het concept parkeerbeleid Halfweg Zuid niet als parkeereis voor ruimtelijke plannen, zoals de bebouwing rondom de gereformeerde kerk en de bebouwing aan de Mientekade, die al getoetst zijn met betrekking tot parkeren. Voor deze plannen gelden de waarden waarop ze destijds zijn getoetst.

En...welke norm wordt gehanteerd bij het project brede school ? Moeten leerkrachten en begeleiders op het terrein van de school kunnen parkeren of wordt een norm van 0,5 per leslokaal gehanteerd ? (Bijlage 2 concept Parkeerbeleidsplan Halfweg Zuid).

ANTWOORD:

De parkeernorm zoals opgenomen in het parkeerbeleidsplan heeft alleen betrekking op het opvangen van de parkeerbehoefte van docenten en eventuele bezoekers maar niet voor het halen en brengen van de schoolkinderen. Het parkeren van docenten wil je echt op eigen terrein laten plaatsvinden. Voor het halen en brengen is dit in eerste instantie ook het uitgangspunt, maar in de praktijk is daar niet altijd ruimte voor. Veel hangt ook af van de mate waarin de omgeving de kortstondige parkeervraag kan opvangen.

Het CROW heeft naast de publicatie 317 een aparte online tool ontwikkeld die de complete parkeerbehoefte bij basisscholen weergeeft en waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen parkeerplaatsen voor docenten, bezoekers, halen en brengen etc. Aan de hand van deze tool kan bij de ontwikkeling van de brede school onderzocht worden hoeveel parkeerplaatsen voor iedere groep benodigd zijn, waarmee vervolgens de plannen getoetst kunnen worden met als uitgangspunt zo veel mogelijk op eigen terrein (of wellicht als nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte) te realiseren. Maar het blijft maatwerk, waar landelijk geen harde parkeereisen voor gelden.

En als laatste, een stukje concretisering, waar wij al eerder op hebben aangedrongen bij de vorige portefeuillehouder: Wij gaan er dan ook vanuit dat de huidige portefeuillehouder ook al heeft laten toetsen waar we met dit voorgestelde beleid op uit komen. We weten immers hoeveel en welke typen woningen en voorzieningen er zijn in Halfweg-Zuid. We weten ook de bijbehorende parkeernormen. Blijft dus over de vraag: **Hoeveel parkeerplaatsen komen we tekort c.q hoeveel parkeerplaatsen liggen we boven de norm ?**

ANTWOORD:

De parkeernormen die in het parkeerbeleid genoemd worden zijn de normen waar we op gaan toetsen bij nieuwe ontwikkelingen. In het parkeerbeleid staan geen parkeernormen voor de bestaande bebouwing. Wel is in het parkeerbeleid een stroomschema opgenomen voor parkeerproblemen bestaande woonwijken. In het vervolgonderzoek 'Parkeerregulering Halfweg Zuid' wordt per straat gekeken hoeveel beschikbare plaatsen er zijn.

Mail d.d. 8 maart 2016 (GroenLinks; Gérard Wehkamp)

Mijn vraag over het parkeerbeleid was: Aan welke prijsklasse moet ik denken bij een goedkope, midden en een dure etage?

ANTWOORD:

Goedkoop, midden en duur verwijzen naar de prijs van de woning in verhouding tot de als gemiddelde of normaal beschouwde prijs van koop- of huurwoningen. In de CROW-publicatie 317 zijn hier geen bedragen aan gekoppeld in verband met regionaal grote verschillen tussen de prijzen. In het 1^e concept van het Parkeerbeleid was deze onderverdeling niet opgenomen zodat de parkeernormen niet gerelateerd zijn aan de prijs van een woning/etage. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zullen we moeten beoordelen in welke prijsklasse de nieuwe woningen/etages op dat moment vallen.

Einde van de mails