



Bezoekadres
Haarlemmerstraatweg 51 1165 MJ Halfweg
Tel 020 407 90 00 Fax 020 407 90 90
Postadres
Postbus 83 1160 AB Zwanenburg
Website: www.haarlemmerliede.nl
E-mail: post@haarlemmerliede.nl

A

De raad van de gemeente
Haarlemmerliede en Spaarnwoude

garant voor de groene buffer!

Uw brief van

-

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

869

Datum

24 MRT 2016

Bijlagen

-

Behandeld door

M.E. Driessen

Onderwerp

Vragen raadslid Bier

Geachte leden van de raad,

Het raadslid de heer Bier heeft het college een aantal vragen voorgelegd over de samenwerkingsagenda die onze gemeente heeft met de gemeente Amsterdam en Haven Amsterdam N.V. De vragen zijn hieronder weergegeven. Vervolgens geven wij daarop antwoord.

Vragen.

De gemeente is vertegenwoordigd in een projectgroep Samenwerkingsagenda, waar onder andere compenserende maatregelen besproken worden. Deze maatregelen betreffen dan ontwikkelingen in en rond Haarlemmerliede en Spaarnwoude met een negatief effect op onze gemeente.

D66 heeft hier reeds een aantal malen mondeling vragen over gesteld. Tot nog toe echter zonder een antwoord op de vraag welke maatregelen wanneer te verwachten zijn.

Compenserende maatregelen worden hier begrepen bovenop de minimaal noodzakelijke maatregelen te komen die bijvoorbeeld nodig zijn om ondernemingen en huishoudens in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude niet aan meer bloot te stellen aan dat wat maximaal wettelijk is toegestaan (denk bijvoorbeeld aan geluidwerende maatregelen.) Zij beperken niet slechts de directe overlast, maar compenseren de (im)materiële schade als gevolg van die ontwikkelingen.

Gelet op de volgende fase in ons eigen project Horizon en Stip, is enige haast geboden met het vaststellen van deze compenserende maatregelen. De uitvoering/toepassing ligt waarschijnlijk al niet meer geheel in onze eigen handen en moet dus overgedragen worden aan de nieuw te vormen gemeente. Ze moeten daarom bij de fusiebesprekingen al concreet zijn.

Het gemeentehuis is per openbaar busvervoer te bereiken vanuit Haarlem en Amsterdam met lijn 80. Per trein station "Halfweg-Zwanenburg" (ca. 400 meter van het gemeentehuis).

Bank Nederlandse Gemeenten 28.50.03.224

IBAN: NL22BNGH0285003224 BIC: BNGHNL2G

- 1) over welke ontwikkelingen in de omgeving van Haarlemmerliede en Spaarnwoude is de projectgroep op dit moment in gesprek?
- 2) voor zover van compenserende maatregelen sprake is, welke zijn namens de gemeente ingebracht en worden overwogen?
- 3) wanneer denkt de projectgroep een besluit te nemen over deze maatregelen?
- 4) welke rol wordt aan de gemeenteraad toebedacht bij het voorstellen en eventueel vaststellen van deze maatregelen?
- 5) is de gemeente voornemens om het aspect leefbaarheid in het waardeprofiel van onze gemeente uit te werken in nadere eisen met betrekking tot landelijk geldende grenswaarden? Bij een algemeen geldende grenswaarde kunnen we ons immers niet onderscheiden op leefbaarheid?

Antwoord.

Er bestaat geen projectgroep Samenwerkingsagenda. De overeenkomst bepaalt wel dat tweemaal per jaar overleg moet plaatsvinden. Dat gebeurt, zij het voornamelijk op ambtelijk niveau. Uit de inleiding op de vragen komt naar voren dat er compensatie is of wordt afgesproken voor immateriele schade als gevolg van ontwikkelingen. De samenwerkingsagenda bepaalt niets over individuele schadevergoedingen.

De suggestie dat compenserende maatregelen moeten worden vastgesteld is niet juist. De Samenwerkingsagenda omvat een aantal praktische afspraken (zie Bijlage 1) voor concrete maatregelen die erop zijn gericht het leefklimaat te verbeteren en overlast zoveel mogelijk te beperken. Aangezien de woonkern Halfweg hinder ondervindt van vliegtuiglawaai, spoorweglawaai, wegverkeerslawaai en na wijziging van de geluidzone rond Westpoort mogelijk van industriellawaai, is de aandacht ruimer gericht dan op industriellawaai alleen. De intentie is het bevorderen van leefbaarheid door hinder terug te dringen.

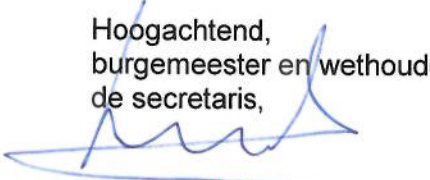
Sommige maatregelen lenen zich niet voor onmiddellijke uitvoering. Dit is bijvoorbeeld het geval met de afspraak dat rondom de woonkern Halfweg een ruime groene zone op het grondgebied van Amsterdam wordt gehandhaafd. De gemeente Amsterdam is bereid dit in een bestemmingsplan expliciet op te nemen, maar op het moment dat dat bestemmingsplan aan herziening toe is. Overigens is in het vigerende bestemmingsplan, aansluitend aan de zogenaamde Brettenzone op Amsterdams grondgebied, een consoliderende groenbestemming opgenomen. In feite gaat hiervan reeds een planologische bescherming uit, zij het dat bescherming van Halfweg niet als zodanig in de toelichting van het plan is uitgewerkt. Dat zal in het nieuwe bestemmingsplan worden opgenomen.

1. Op dit moment wordt concreet gesproken over het gebruik en de inrichting van de N200. Het is zowel in het belang van de gemeente Amsterdam als van onze gemeente, dat het intensieve gebruik van de N200 wordt gereduceerd tot minder hinderlijke

proporties. In dat kader werken de gemeente Amsterdam en onze gemeente samen, bijvoorbeeld in een pleidooi in de richting van Rijkswaterstaat om de N200 te sluiten voor vrachtverkeer. Sinds de ingebruikname van de Westrandweg heeft dat verkeer de mogelijkheid om beter en sneller op de bestemming te komen in plaats van via de N200. Daarnaast kan de weg worden ingericht op een wijze die duidelijk maakt dat het verkeer een woonkern passeert en die ook het aanzicht in het dorp verbetert. Dit kan bijvoorbeeld plaatsvinden door beplanting en verlichting. De gemeente Amsterdam heeft ontwerpcapaciteit beschikbaar gesteld om voor het Amsterdamse en het Haarlemmerliedense deel van de N200, voor zover in Halfweg, een concreet ontwerp te maken waarmee aan deze ambitie invulling kan worden gegeven. Hierover heeft op 21 maart 2016 overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat.

2. Voor concrete maatregelen wordt u verwezen naar de tekst van de Samenwerkingsagenda.
3. Er is sprake van een bestuurlijk ondertekende samenwerkingsagenda. Daarin zijn de mogelijkheden voor compensatie aangegeven. Er zal daarom geen sprake zijn van een besluit over de aard van te nemen maatregelen. In dit verband gaat het nu vooral om nadere uitwerking en realisering.
4. Maatregelen worden ter informatie en zo nodig ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.
5. Het is niet helder wat met deze vraag wordt beoogd. Mogelijk kan hierover nader worden overlegd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
de secretaris,


(G.A. Koot)

de burgemeester,


(P.J. Heiliegers)

Chronologische opsomming gebeurtenissen Provinciaal Inpassingsplan Westpoort en Hoogtij. Geluidzone rond de regionale industrieterreinen Hoogtij (Zaanstad) en Westpoort (Haven Amsterdam).

- November 2007, start milieu-onderzoek geluidzone Westpoort.
- Mei 2008, eerste onderzoeksresultaten. De gemeente Haarlemmerliede deelde in de projectgroep mee dat de nieuwe zone, net als de bestaande zone, rond de woonkern Halfweg-Noord gelegd moest worden. Dit ter bescherming van inwoners die ook al vliegtuiglawaai, spoorweglawaai en wegverkeerslawaai ondervinden. De provincie Noord-Holland was op dat moment niet overtuigd van de noodzaak van een ruimere zone. De gemeente Zaanstad was, vanwege de bewoners van Assendelft en Westzaan, fel tegen een ruimere zone.
- Augustus 2010 start de Stuurgroep (portefeuillehouder RO) en de projectgroep (ondergetekende).
- Februari 2012: de provincie wijzigt van positie en vindt het niet acceptabel dat een deel van Westpoort niet gebruikt zou kunnen worden voor economische activiteiten vanwege een formeel/technisch geluidhinderprobleem. Zaanstad bezint zich vervolgens op de eigen positie nu de provincie beweegt. De provincie is bevoegd gezag. De vorige geluidzone, die op dat moment nog geldt, is om politiek/bestuurlijke redenen om de woonkern Halfweg-Noord heen gelegd. Op dat moment ziet het ernaar uit dat de provincie die positie niet zal handhaven.
- Op 4 juli 2012 heeft de Stuurgroep overleg over het ontwerp van het PIP en de gevolgen daarvan. Duidelijk is dat de provincie hoe dan ook de haven zal faciliteren.
- September 2012: B&W overwegen wat het resultaat zal zijn als de provincie en Zaanstad bewegen en Haarlemmerliede alleen blijft staan. Leidt die geïsoleerde positie tot voordelen voor onze inwoners? B&W stellen uitgangspunten vast voor het geval de geluidzone van Westpoort zou worden uitgebreid over de woonkern Halfweg-Noord. Hierbij gaat het om belangen die de gemeente wil inbrengen.
- 14 November 2012 brief van B&W aan het gemeentebestuur van Amsterdam over het terugdringen van overlast in Halfweg. Afschriften van de brief aan de provincie Noord-Holland en aan Haven Amsterdam N.V.
- Maart 2013 Brief van B&W aan de gemeente Amsterdam over medewerking door Amsterdam aan het terugdringen van overlast in Halfweg.
- September 2013: B&W stellen hogere waarden geluidhinder vast voor een aantal percelen aan de Noordenweg, Noordzeekanaalweg, Machineweg en Zijkanaal F Oost.
- Februari 2014: alle betrokken besturen stemmen in met de zogenaamde afsprakenbrief waarin voorwaarden voor de PIP procedure worden vastgelegd. Een van die voorwaarden is dat het ontwerp van het PIP door de provincie niet ter inzage zal worden gelegd als nog geen overeenstemming is bereikt over de compenserende maatregelen.
- Maart 2014: B&W stellen mogelijke compenserende maatregelen ten behoeve van de eigen gemeente vast in het kader van de PIP en eventuele toekomstige haven in de Houtrakpolder.
- 8 April 2014; voor het verleggen van de geluidzone rond Westpoort en mogelijke havenontwikkelingen in de Houtrakpolder worden door B&W compenserende maatregelen als uitgangspunt vastgesteld.

- Op 25 juli 2014 wordt de Startnotitie PIP Geluidzones Westpoort en Hoogtij vastgesteld.
- 10 Oktober 2014 ter inzage legging van het ontwerp van het PIP.
- 29 Oktober 2014; aankondiging van de informatieavond voor inwoners van Halfweg over het PIP.
- 3 November 2014; informatieavond bij de muziekvereniging te Halfweg voor inwoners, in aanwezigheid van leden van B&W en leden van de gemeenteraad, alsmede deskundigen van de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en Haven Amsterdam N.V.
- Op 7 november 2014 dienen B&W een zienswijze in tegen het ontwerp van het inpassingsplan.
- Op 20 januari 2015 besluiten B&W de zienswijze in te trekken en wethouder Westerman te machtigen de compensatie maatregelen verder uit te werken en te concretiseren. Het vaststellen en ondertekenen van de samenwerkingsagenda met Amsterdam werd aangehouden. Nagegaan moest worden of compensatie uit algemeen belang voldoende in de agenda is opgenomen.
- 3 Februari 2015; persbericht gemeente over intrekken zienswijze.
- 18 Februari 2015; Nieuwsblad Haarlemmerliede, nadere uiteenzetting over afspraken met Amsterdam over de geluidzone Westpoort.
- Toezegging van B&W aan gemeenteraad dat de inwoners van Halfweg alsnog een schriftelijke uitleg ontvangen over de redenen van intrekken van de zienswijze.
- 30 September 2015, de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State laat de bestreden besluiten in stand en verklaart alle ingediende beroepen ongegrond.
- 1 Februari 2016; bestuurlijk overleg met de directie van het havenbedrijf. PolanenPark zou kunnen worden toegevoegd aan de intensiveringsopgave binnen het Noordzeekanaalgebied, aangezien PolanenPark kan worden gebruikt als uitwijkmogelijkheid voor bedrijven die in herstructureringsgebieden in de haven zijn gevestigd.
- Februari 2016; de gemeente Amsterdam stelt de heer M. Hopman ter beschikking voor het uitwerken van een schets voor aanpassing van de N200/ Vervanging Boezembruggen (toegelicht tijdens de vergadering van de Commissie Raadsvoorbereiding op 8 maart 2016).

Halfweg, 22 maart 2016

Afdeling Ruimte



Samenwerkingsagenda gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Havenbedrijf Amsterdam N.V. als vervolg op de Visie Noordzeekanaalgebied 2040

bijlage: kaart groene zone nabij Halfweg-Noord

Inleiding

In het voorjaar van 2012 hebben de vijf Noordzeekanaal gemeenten, de provincie Noord-Holland en het Rijk besloten om samen te werken aan de ruimtelijk-economische visie op het Noordzeekanaalgebied (NZKG). Eind 2013 hebben zij de Visie NZKG 2040 vastgesteld. De visie geeft de ruimtelijke kaders voor de inrichting van het NZKG. De ambitie is om het NZKG zo te ontwikkelen dat wonen, werken en recreëren op een gezonde manier samen (blijven) gaan en dat het de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam versterkt.

Om invulling te geven aan de overeengekomen acties in de Visie NZKG 2040, willen de gemeentebesturen van Amsterdam, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV voor de onderwerpen die hen samen rechtstreeks raken, een gezamenlijke samenwerkingsagenda opstellen. Deze samenwerkingsagenda bestaat zowel uit een bundeling van bestaande (compensatie-)afspraken als punten waarbij de partijen in de toekomst samen op zullen trekken. De agenda is daarom een 'levend' document: aan de agenda kunnen de partijen met elkaars instemming punten toevoegen en (afgeronde) zaken afvoeren. Zo blijft de gezamenlijke intentie op tafel om mogelijke spanning tussen de verschillende functies in het gebied in goede banen te leiden. De samenwerking krijgt gestalte door het in onderlinge afstemming uitvoeren van de agendapunten en doordat partijen bereid zijn relevante ontwikkelingen en beleidsvoornemens in het kader van de Visie NZKG met elkaar te delen en af te stemmen. Op deze wijze wordt het handelen in lijn met de visie bevorderd om juridisering te voorkomen.

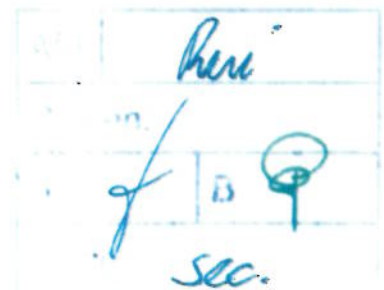
Vergroten leefbaarheid, afspraken in relatie tot de aanpassing van de geluidzone Westpoort op basis van de Visie NZKG en de Bestuurlijke Afspraken Aanpassing Geluidzones Westpoort en Hoogtij

1. Woning-isolatie bestaande woningen in Halfweg-Noord en buitengebied

Als uit onderzoek de noodzaak tot het aanbrengen van aanvullende geluidsisolatie is gebleken zullen woningen, met name in Halfweg-Noord en in het buitengebied worden geïsoleerd. De kosten zullen gedragen worden door Havenbedrijf Amsterdam NV. Deze afspraak heeft een relatie met het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) Geluidzone Westpoort. De verwachting is dat de woningen in Halfweg-Noord al voldoende isolatie hebben, zodat alleen een aantal woningen in het buitengebied voor isolatie in aanmerking zullen komen.

2. Toekomstige nieuwbouw van woningen op het Sectorpark aan de Teding van Berkhoutweg te Halfweg moet mogelijk blijven.

Eventueel aanvullende geluidwerende voorzieningen dienen te worden aangebracht op kosten van het Havenbedrijf Amsterdam NV, de geluidbelasting ter plaatse zal de 50dB(A) niet overschrijden, gelet op het feit dat de hogere waarde van woningen die dichterbij Westpoort zijn gelegen op max. 52 dB(A) is bepaald. Een hogere geluidwaarde voor de verderop gelegen nieuwbouwwoningen ligt daarom niet in de rede. In het akoestisch onderzoek van het PIP Geluidzone Westpoort is deze situatie als gegeven meegenomen.



3. Verminderen overlast N200

Deze maatregel heeft tot doel het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving door het verminderen van overlast van verkeerslawaaai op de N200. Afgesproken wordt dat gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Amsterdam een wederzijdse inspanningsverplichting hebben om de overlast van de N200 te verminderen door o.a. het weren van vrachtverkeer, een andere inrichting en een mogelijke afwaardering tot ontsluitingsweg. Hiertoe treden de gemeentes in eerste instantie met elkaar in overleg. Op dit moment werken Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Amsterdam al samen in het kader van BO MIRT Sloterdijk en omgeving. De afwaardering van de N200 (Seineweg-A10) is daar een essentieel onderdeel van. De afwaardering van dit deel van de weg zal door de gemeentes Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Amsterdam betrokken worden bij de MIRT besprekingen tussen gemeente, provincie en rijk.

4. Groene zone

Handhaven van een ruime groene zone op Amsterdams grondgebied rond Halfweg-Noord ter afscherming van de woonkern, zoals op bijbehorende kaart aangegeven. Het Geuzenbos en de Brettenzone zijn onderdeel van de Amsterdamse Hoofdgroenstructuur (HGS) en de Amsterdamse Ecologische Structuur en zijn als zodanig onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Structuurvisie Amsterdam 2040 en hebben daarmee een planologische status.

5. Wethouder Van Essenweg op Haarlemmerliedens grondgebied

Deze maatregel heeft tot doel het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving door het verminderen van overlast van sluipverkeer op de Wethouder Van Essenweg op het grondgebied van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Een mogelijke oplossingsrichting is voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude het afsluiten van deze weg voor doorgaand verkeer. De gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf Amsterdam NV delen de intentie om de overlast van sluipverkeer terug te dringen.

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude initieert een overleg met alle partijen om tot een oplossing te komen. Hierbij zullen ook de Brandweer, Politie en het Havenbedrijf Amsterdam NV betrokken worden over ondermeer de veiligheids- en beheersaspecten.

Vergroten leefbaarheid, een optimale en passende inrichting

6. Onderhoud van de huidige Houtrakpolder en huidige terreinen van het Recreatieschap Spaarnwoude

Haarlemmerliede en Spaarnwoude zal het initiatief nemen om in overleg met het Recreatieschap Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV te bezien op welke wijze inzet van het Havenbedrijf Amsterdam NV gewenst is bij de inrichting en het beheer van de Houtrakpolder en eventuele andere terreinen in beheer bij het Recreatieschap Spaarnwoude.

7. Nieuw havengebied en nieuwe natuur en recreatiegebied

Bij een eventuele toekomstige uitbreiding van het havengebied (onder de voorwaarden zoals vastgesteld in de Visie NZKG) treden de partijen vroegtijdig in overleg over het omgaan met de tijdelijke functies en activiteiten in de Houtrakpolder, w.o. het Groene Schip, en over compenserende maatregelen zoals bijvoorbeeld op het gebied van natuur en / of recreatie.

8. Overgang tussen Spaarndam en eventueel nieuw haventerrein in de Houtrakpolder

Bij een eventuele toekomstige uitbreiding van het havengebied (onder de voorwaarden zoals vastgesteld in de Visie NZKG) treden de partijen vroegtijdig in overleg over de dan bestaande (wettelijke) mogelijkheden om de overlast voor de bewoners van Spaarndam tegen te gaan.

9. Veenweidegebied

Partijen spannen zich in voor het open houden en bewaren van het landschappelijk en cultuurhistorisch waardevolle veenweidegebied en de monumenten als in de Visie NZKG aangegeven, alsmede voor het waarborgen van de leefbaarheid.

10. Recreatie Houtrak

In het recreatiegebied Houtrak bevindt zich een vestiging van Droomparken voor verblijfsrecreatie. Het betreft hier zogenaamde chalets met een aantal centrale voorzieningen. Met het oog op het landelijk beleid tegen het wonen in recreatieparken mede in het belang van groen- en natuurontwikkelingen, en in het belang van de milieuruimte voor de bedrijven in Westpoort is het onwenselijk als recreatie-verblijven zouden worden gebruikt voor permanente bewoning. Het bestemmingsplan van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude staat permanente bewoning niet toe. De partijen betrokken bij deze samenwerkingsagenda onderstrepen het belang van bedoelde regeling in het bestemmingsplan en het bewaren van het extensief recreatieve karakter van het gebied, aansluitend op het karakter en de structuur van de Brettenzone.

11. Geuzenbos

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft door middel van een zienswijze op het PIP-Aanpassing Geluidzones Westpoort en Hoogtij de Provincie NH verzocht om het dezoneren van het Geuzenbos, gelegen tussen Halfweg Noord en het havengebied. Het Geuzenbos valt nu grotendeels binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein Westpoort (zijnde het aangewezen industrieterrein van regionaal belang). In punt 4 is aangegeven dat het Geuzenbos reeds onder de bescherming van de HGS valt en als zodanig bestemd is in het bestemmingsplan. De gemeente Amsterdam gaat de inspanningsverplichting aan om het betreffende deel van het Geuzenbos door een grensaanpassing in het bestemmingsplan uit het gezoneerde industrieterrein Westpoort te halen. Hiertoe zal de gemeente Amsterdam (samen met de Provincie NH) onderzoeken hoe dat gerealiseerd kan worden.

Overige afspraken

12. Samenwerking Haarlemmerliede en Spaarnwoude met Havenbedrijf Amsterdam NV

Haarlemmerliede en Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV zullen actief mogelijkheden voor samenwerking nagaan, bijvoorbeeld op het gebied van beheer en onderhoud als onder punt 6 genoemd.

De gemeente Amsterdam zal als aandeelhouder van Havenbedrijf Amsterdam NV bij de analyse over samenwerkingsvormen en aandeelhouderschap, ook de opties voor samenwerking met Haarlemmerliede en Spaarnwoude onderzoeken inclusief de mogelijkheid dat Haarlemmerliede en Spaarnwoude aandeelhouder zou worden.

Vervolg

Met betrekking tot de 12 agendapunten wordt het volgende overwogen.

In het algemeen zijn de maatregelen onder 7 en 8 bedoeld als compensatie voor toekomstig nieuw havengebied. De concrete realisering is een kwestie van fasering en langere termijn.

De realisering van agendapunt 12 zal aan de orde komen als het onderzoek naar samenwerkingsvormen inclusief de mogelijkheid van vervreemding van aandelen actueel wordt.

Tweemaal per jaar zullen de bestuurders, t.w. de wethouder Noordzeekanaalgebied van gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, de wethouder Zeehaven van de gemeente Amsterdam en de Operationeel Directeur van Havenbedrijf Amsterdam NV de voortgang van deze afspraken bespreken.

Halfweg, 19 februari 2015
gemeente

Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

Amsterdam, .. februari 2015

gemeente Amsterdam,

Amsterdam, 9 februari 2015

Havenbedrijf Amsterdam NV,

W. Westerman
wethouder
Noordzeekanaalgebied

K. Ollongren,
wethouder Zeehaven

K. Overtoom
Operationeel Directeur

**Bijlage HGS ecologische structuur
Geuzenbos en Brettenzone**

Bron:

<http://maps.amsterdam.nl/ecopassages/>

Toelichting:

Op de kaart is de Hoofd Groenstructuur (HGS) en de Ecologische structuur (lichtgroen) te zien. De Ecologische structuur maakt deel uit van de HGS. De HGS is geborgd in de Structuurvisie van Amsterdam (Economisch Sterk en Duurzaam, gemeenteraad 2011). In deze gebieden staan de functies groen en groene recreatie voorop. Woningbouw, werkgerelateerde functies, wegeaanleg of het vestigen van voorzieningen die verkeer aantrekken of die ten koste gaan van groen zijn hiermee niet in overeenstemming. Ingrepen in de hoofdgroenstructuur worden op inpasbaarheid beoordeeld. De beoordelingscriteria zijn opgesteld naar gelang de functie en waarde van het groen voor mens en natuur. De Technische Adviescommissie toetst plannen aan de HGS criteria en adviseert het college.

Het Geuzenbos is getypeerd als Ruiggebied/struinnatuur met zeldzame planten en dieren. Er zijn i.p. alleen recreatievormen toegestaan die primair op de natuur gericht zijn.

