

Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Leden van de Raad en het College van B&W

Betreft: Luchtvervuiling Schiphol

Amsterdam 22 december 2014

Geachte heer/mevrouw,

Luchtvervuiling afkomstig van Schiphol is zeer gevaarlijk voor de gezondheid van bewoners van omliggende gemeenten, zoals Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Dat bleek uit onderzoek van TNO dat vrijdag 12 december jl. is verschenen. De miljarden ultrafijne stofdeeltjes die vrijkomen door de opstijgende vliegtuigen kunnen leiden tot longziekten en hart- en vaatziekten, ook bij mensen die kilometers van Schiphol wonen. Met deze brief wil Milieudefensie de gemeente informeren over het onderzoek en over mogelijke maatregelen.

Ultrafijnstof: heel schadelijk en nu pas gemeten

Voorheen werd altijd aangenomen dat de invloed van het vliegverkeer op Schiphol op de lokale luchtkwaliteit gering is. Onderzoeken uit het verleden wezen ook uit dat het vliegverkeer op Schiphol slechts voor enkele procenten bijdraagt aan de concentraties fijnstof, stikstofoxide, zwaveldioxide en koolstofmonoxide in de lucht (Evaluatie Schipholbeleid, 2005: 18-19). Naar ultrafijnstofconcentraties was echter nog nooit onderzoek gedaan. Ultrafijnstofdeeltjes zijn 1000x kleiner dan een haar. Deze extreem kleine deeltjes zijn heel schadelijk voor de gezondheid, omdat ze via de bloedbaan in het hele lichaam kunnen komen. Deze deeltjes kunnen nog niet zolang gemeten worden. TNO is de eerste die specifiek heeft gekeken naar ultrafijnstof afkomstig van Schiphol. De resultaten zijn verontrustend.

Omwonenden leven gemiddeld maanden tot meer dan een jaar korter

Opstijgende verkeersvliegtuigen stoten per seconde evenveel ultrafijnstof uit als 1 miljoen vrachtwagens. De vele honderden vliegtuigen die dagelijks opstijgen van Schiphol zorgen voor verhoogde concentraties ultrafijnstof rondom de luchthaven. Dit leidt bij omwonenden tot gezondheidsschade en vervroegde sterfte. Uit berekeningen van Milieudefensie blijkt dat de luchtvervuiling door Schiphol tot een gemiddeld levensverlies van enkele maanden tot ruim een jaar leidt voor vele duizenden mensen, met name in Amsterdam en Amstelveen. Maar ook in Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn schadelijke gezondheidseffecten te verwachten.

Behalve onderzoek zijn vooral maatregelen nodig

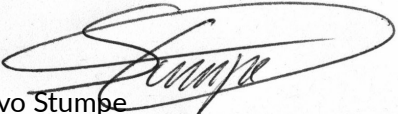
Zowel de Nederlandse overheid, Schiphol als de luchtvaartmaatschappijen moeten hun verantwoordelijkheid nemen om te zorgen voor gezondere lucht in de omgeving van Schiphol. Uitgebreider onderzoek naar de luchtvervuiling en de gezondheidseffecten is nodig. Maar dat mag niet dienen als excuus om maatregelen uit te stellen. We moeten zo snel mogelijk iets doen aan deze ongezonde situatie. Schiphol en de luchtvaartmaatschappijen kunnen 'kleine maatregelen' nemen, zoals het beperken van het taxiën, geparkeerde

vliegtuigen voorzien van een aansluiting aan het reguliere elektriciteitsnet en het zorgen voor schonere straalmotoren. De overheid kan schonere ontzwavelde kerosine verplicht stellen. Milieudefensie ziet echter maar één echte oplossing voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en dat is: minder vliegen.

Dat is ook onze oproep aan de Nederlandse overheid. Neem maatregelen die het vliegen minder aantrekkelijk maken en het reizen met de trein aantrekkelijker. Hier is politieke wil en ook moed voor nodig. Maar uiteindelijk gaat het wel om de gezondheid mensen. Wij hopen daarom dat de gemeente zich in zal zetten om de gezondheid van haar inwoners te beschermen en zich uit zal spreken naar de nationale overheid om het aantal vluchten vanaf Schiphol te verminderen.

Voor verdere vragen over dit onderzoek of over maatregelen om de gezondheid van uw inwoners te beschermen kunt u altijd contact met ons opnemen of de onderzoeken nalezen op onze website:
<http://milieudefensie.nl/luchtvaart>

Met vriendelijke groet,



Ivo Stumpe
Campagneleider Verkeer
Milieudefensie