



RUI14/007

## UITTREDEN GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING SCHADESCHAP LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Aan de raad,

Sinds 1998 is de gemeente deelnemer in de gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol. De regeling is tot stand gekomen op initiatief van de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat. Doel van de regeling was eenduidigheid te brengen in de afdoening van schadegevallen ten gevolge van overheidsbesluiten met betrekking tot de uitbreiding van Schiphol. Ingezetenen konden bij 1 loket terecht voor het vragen van een schadevergoeding. Voor de overheden was een voordeel dat het zogenaamde “dubbel claimen” kon worden vermeden.

De regeling is op 1 november 1998 in werking getreden.

Inmiddels is het merendeel van de ingekomen schadegevallen afgehandeld. Er zijn nog enkele schadezaken waarover besluitvorming moet plaatsvinden en voor het overige bestaat de werklust uit beroepsprocedures tegen schadebesluiten.

Daarom bezinnen het bestuur van de regeling en de besturen van de deelnemers zich op de toekomst van de regeling. Daarbij wordt onder meer gedacht aan het terugbrengen van het aantal deelnemers, als overgang naar een beëindiging, om zo de bestuurlijke drukte terug te dringen.

Het Schadeschap heeft schriftelijk aan de deelnemers verzocht om voor 1 april 2014 aan te geven waaraan de voorkeur wordt gegeven.

In 1998 heeft de gemeenteraad besloten deel te nemen aan de gemeenschappelijke regeling. Inmiddels is de Wet ruimtelijke ordening ingrijpend gewijzigd en is niet meer de gemeenteraad, maar zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het toekennen van een wettelijke schadevergoeding als bedoeld in Afdeling 6.1 van genoemde wet. Bij de wijziging van de gemeenschappelijke regeling in 2007 is dan ook het college van burgemeester en wethouders in de regeling vastgelegd als deelnemer in het schadeschap.

In onze gemeente zijn nog twee woningen aanwezig in de zogenaamde sloopzone waar de oorspronkelijke bewoners uit zijn vertrokken. Deze woningen worden in overleg met Rijkswaterstaat geamoveerd.

Gezien het beperkte belang en de rol die voor onze gemeente nog in het geding zijn, hebben wij bij brief van 26 maart 2014 aan het shadeschap bericht dat de voorkeur uitgaat naar beëindiging van deelname per 1 januari 2015. Daarbij hebben wij aangegeven dat uw raad op grond van artikel 1, lid 2, van de Wet gemeenschappelijke regelingen toestemming moet verlenen tot uittreding. Het betreffende raadsbesluit wordt u hierbij aangeboden.

De kosten voor het in stand houden van het Schadeschap zijn gedragen door het rijk. Voor de gemeente zijn aan het verlaten van de gemeenschappelijke regeling in dit geval geen kosten verbonden.

Uw raad wordt voorgesteld toestemming te verlenen voor uittreden uit de gemeenschappelijke regeling per 1 januari 2015, overeenkomstig bijgaand besluit.

Halfweg, 15 april 2014  
Burgemeester en wethouders,  
P.J. Heiliegers, burgemeester  
Mr. B.J. Huisman, secretaris



**RUI 14/007**

**UITTREDEN GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING  
SCHADESCHAP LUCHTHAVEN SCHIPHOL**

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 april 2014;

Overwegende dat vermindering van het aantal deelnemers een logisch gevolg is van de afname van de werklust van het Schadeschap Luchthaven Schiphol;

In aanmerking nemende dat voor onze gemeente geen financiële consequenties zijn verbonden aan uittreding;

Besluiten:

Burgemeester en wethouders toestemming te verlenen uit de Gemeenschappelijke regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol te treden met ingang van 1 januari 2015.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 mei 2014.

de griffier,

de voorzitter,

A.J. Kuijper

P.J. Heiliegiers