



RUI 14/020

VERKEERSMAATREGELEN LAGEWEG E.O.

Aan de raad,

Voorgeschiedenis / aanleiding

In het kader van het subsidieprogramma "Duurzaam Veilig" is in 2005 een uitgebreid inspraakprocedure gehouden inzake het inrichten van het zuidwestelijk deel van Spaarndam-Oost tot 30 km-zone. Vooruitlopend op de totale inrichting zijn destijds al enige maatregelen genomen, waaronder de aanleg van een voetpad vanaf de Grote Sluis naar de nieuwe AH-winkel, verkleining van het kruisingsvlak Lageweg-Spaarndammerdijk, de aanleg van een tweede voet-/fietspadverbinding tussen Spaarndammerdijk en Ringweg en het aanbrengen van zes extra lichtmasten langs de Spaarndammerdijk (zie bijlage 1). Het toenmalige college heeft het totale plan niet verder doorgezet wegens het ontbreken van draagvlak bij zowel de Gemeenteraad als de Dorpsraad van Spaarndam.

Medio 2007 is een compromis gesloten tussen de Dorpsraad en de gemeente hoe de rest van Spaarndam in te richten tot 30 km-zone. De uitvoering zou weer opgepakt worden nadat SpaarneBuiten was volgebouwd (op dat moment had men nog geen idee van de gevolgen van de bezwaren).

Ondertussen zijn er ook plannen in ontwikkeling voor het "Poldermanterrein" en het terrein van het Rijnlandshuis. Ook zijn er wensen van bewoners (met name uit SpaarneBuiten) om enige verkeersmaatregelen alvast uit te voeren ter bevordering van de verkeersveiligheid van bijvoorbeeld schoolgaande kinderen.

Voorgesteld besluit

Gezien het feit dat de totale planvorming van inrichting tot 30 km-zone van het resterende gedeelte van Spaarndam-Oost nog op zich laat wachten, stellen wij de raad voor om vooruitlopend op de uiteindelijke maatregelen alvast enige verkeersmaatregelen uit te voeren.

Toelichting

Deze maatregelen bestaan uit:

- **het aanbrengen van een zebrapad op de kruising Lagedijk-Spaarndammerdijk, inclusief het verkleinen van het kruisingsvlak, zodat de oversteek voor de voetgangers korter wordt.** De voetgangers kunnen dan gebruik maken van het onverplicht fietspad om naar de Ringweg (o.a. school) te lopen. Een tweede zebrapad op de kruising Lageweg-Spaarndammerdijk zal niet effectief werken, omdat het kruisingsvlak noodzakelijk groot moet blijven vanwege de (transport)bedrijven aan de Lageweg. Een korte oversteek is wel te realiseren op de Lageweg, maar zal worden ontweken omdat men meer moet lopen de bocht om.
- **het aanbrengen van een voetpad (breedte 1,15 meter) tussen de toegang tot SpaarneBuiten en de Spaarndammerdijk, inclusief vier inritten.** Deze oplossing aan de oostzijde van de Lageweg is gekozen vanwege het minste confrontatie van de

voetgangers met de aanwezige inritten. Aan de overkant zijn immers naast woningen ook bedrijven gevestigd.

- **het aanbrengen van acht extra lichtmasten langs de Lageweg en de Spaarndammerdijk.** Daar de inrichting van het gebied dient te ogen als 30 km-zone is het raadzaam ook de openbare verlichting te optimaliseren.
- **het herprofileren van het bestaande wegdek en het aanbrengen van een nieuwe asfaltdeklaag tussen de toegang tot SpaarneBuiten en de Spaarndammerdijk.** Deze maatregel zal te zijner tijd worden genomen na het te houden asfaltonderzoek en de realisatie van de ontwikkelingen op het zogenaamde "Poldermanterrein".

Financiële aspecten

De kosten van de te nemen verkeersmaatregelen worden door ons globaal geraamd op € 200.000,-- exclusief BTW.

Juridische aspecten

De hierboven beschreven maatregelen zullen worden opgenomen met de Dorpsraad van Spaarndam. Voor het aanbrengen van het zebrapad zal een verkeersbesluit door ons college worden genomen.

Communicatieve aspecten

Vervolgstappen

Voorstel

Wij stellen uw raad voor een krediet beschikbaar te stellen voor het nemen van de hierboven vermelde verkeersmaatregelen ten bedrage van € 200.000,-- exclusief BTW, die ten laste van de reserve wegen dienen te worden gebracht.

Halfweg, 18 november 2014
Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
P.J. Heiliegiers, burgemeester
F. van Elst, locosecretaris



RUI 14/020

VERKEERSMAATREGELEN LAGEWEG E.O.

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 november 2014

Besluit:

Een krediet beschikbaar te stellen van € 200.000,-- exclusief BTW ten behoeve van het nemen van verkeersmaatregelen op de Lageweg, ten laste te brengen van reserve wegen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 16 december 2014

de griffier,

de voorzitter,

A.J. Kuijper

P.J. Heiligers