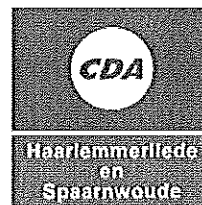


16.1

Unaniem aangenomen



Motie vreemd aan de orde van de dag: Strategische visie Masterplan NZKG 2040 .

De raad van Haarlemmerliede & Spaarnwoude in haar vergadering bijeen op 18 december 2012,

Overwegende dat:

- In de door de raad in 2012 aangenomen Structuurvisie Gemeente Haarlemmerliede "Samen naar 2035" (als uitwerking van de strategische visie "verbindend groen" uit 2009), als een van de uitgangspunten is opgenomen: Behouden groene bestemming en natuurwaarden groene buffer.
- In deze visie nadrukkelijk is aangegeven dat het gehele groene gebied van de gemeente fungeert als centraal metropolitaans parklandschap in een sterkt verstedelijkt gebied, als belangrijkste functie van in- en extensief recreatief uitloopgebied voor zowel inwoners van de gemeente, de regio en elders uit het hele land,
- De Houtrakpolder een belangrijk en wezenlijk onderdeel vormt van dit groene gebied.
- Ook in de intergemeentelijke Structuurscan Zuid Kennemerland wordt gepleit voor het behouden, versterken en ontwikkelen van de groenblauwe structuur als wezenlijk belangrijk voor de kwaliteit en uitstraling van Zuid-Kennemerland.
- Het eventueel aanleggen van een extra haven in de huidige Houtrakpolder – met daarbij behorende zware industrie – een dermate grote aanslag op de genoemde visie en structuurscan zal vormen, dat daarmee feitelijk de gehele Houtrakpolder uit het recreatieve uitloopgebied zal verdwijnen.
- Dit een onomkeerbaar en fataal effect zal hebben op de gehele visie, de structuurscan, en op Spaarndam, zoals weergegeven in de bij deze motie gevoegde notitie.

Constaterende dat:

- De benodigde ruimte voor recreatie de komende jaren minimaal met 5% per jaar zal toenemen.



- De Provincie Noord-Holland het besluit in de structuurvisie, over het al dan niet aanleggen van een nieuwe extra haven, westelijk van de huidige Afrikahaven in de Houtrakpolder, heeft aangehouden tot 2015.
- Ondertussen de Strategische visie Masterplan NZKG 2040 verder wordt ontwikkeld.
- De vrije ontwikkeling van de provinciale structuurvisie op de Bufferzone Amsterdam-Haarlem wordt gehinderd door de nog immer bestaande mogelijkheid voor de aanleg van een nieuwe haven met zware industrie in de Houtrakpolder

NB.

Er is een ontwikkeling gaande, waarin de haven misschien nu wordt afgewezen maar de verplaatsing van de zware industrie (o.a. VOPAK) van Amsterdam naar de Houtrakpolder wel wordt overwogen. Amsterdam verplaatst steeds meer zware industrie westwaarts, terwijl er nog heel veel mogelijkheden zijn in het bestaande Westpoort- gebied.

Dringt er bij het college op aan in het proces dat leidt tot besluitvorming van de provincie in 2015 met extra inzet door te gaan op de al ingeslagen weg, waarbij de inhoudelijke standpunten nog verder met extra deskundigheid onderbouwd worden ingebracht in gezamenlijk overleg met de gemeenten uit Zuid-Kennemerland en de IJmond.

Fractievoorzitters:

CDA, Helene van Lieshout.

VVD, Henk Werner.

PvdA, Marlies van Est.

D66, Gerard Jaegers.

Groen Links, Maarten van der Laan.

Bijlage: Notitie "Het Noordzeekanaal-gebied, op weg naar 2040 (en verder)