

MILIEURAAD

HAARLEMMERLIEDE
EN SPAARNWOUDE

INGEK. 31 OKT 2012

REG. NR. 3022

Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Burgemeester en wethouders van de gemeente
Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Postbus 83
1160 AB Zwanenburg

Halfweg, 29 oktober 2012

Betreft: Advies ontwerp milieuprogramma 2013

Voorstel aan B. en W.	Rui		
	B	W	W
ACCOORD OVEREENK. VOORSTEL	B		
BESPREKEN			
B en W d.d. BESLISSING	No.		

Geacht college,

Naar aanleiding van uw schrijven van 11 oktober 2012, betreffende uw verzoek advies uit te brengen over de inhoud van het ontwerp milieuprogramma 2013 hebben wij voor u de volgende op of aanmerkingen en of toevoegingen.

Het milieuprogramma 2013 beschrijft de voorgenomen activiteiten van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en dient een overzicht te geven van alle milieutaken binnen onze gemeente die kunnen bijdragen tot een beter leefmilieu. De Milieuraad is van mening dat het milieuprogramma meer de uitstraling heeft van een wettelijke verplichting zonder dat er sprake is van een ambitieuze planvorming ten behoeve van onze gemeente. Na elk hoofdstuk geeft u een aantal geplande activiteiten aan, maar vermeldt niet hoe en met welke middelen u de activiteiten wil bereiken.

In dit milieuprogramma ontbreken net zoals in uw milieuprogramma 2010 een aantal onderwerpen dat van essentieel belang is voor onze gemeente te weten het groenplan en biodiversiteit. Over deze en andere onderwerpen heeft de Milieuraad u gevraagd en ongevraagd geadviseerd. Het verbaast ons dat deze adviezen en aanbevelingen wederom nauwelijks zijn terug te vinden in dit programma.

Hieronder onze op of aanmerkingen en of toevoegingen.

Bladzijde 6: tekst onder Gevolgen voor contractgemeenten

Indien er zich gemeentelijke BRZO bedrijven of IPPC bedrijven gaan vestigen in onze gemeente, zal Milieudienst IJmond waarschijnlijk de expertise halen bij de RUD NZKG i.o. Op deze manier zal Haarlemmerliede en Spaarnwoude niets te maken hebben met de Omgevingsautoriteit.

Ons inziens moet deze tekst worden aangepast, de gemeente is ten allen tijden verantwoordelijk voor alles wat er op haar grondgebied plaats vindt. Het woordje **niets** in de tekst doet vermoeden dat de gemeente zijn verantwoordelijkheden niet neemt.

Bladzijde 8: onder Geluidsbelastingkaarten

In het eerste kwartaal van 2013 worden de geluidsbelastingkaarten omgevingslawaaï definitief vastgesteld.

Vooruitlopend op de definitieve vaststelling, wil de Milieuraad hiervan in kennis worden gesteld.

Bladzijde 9: onder geluidschermen Halfweg

U geeft als concreet actiepunt aan de herinrichting N200. In de doelstelling zegt u, verbetering van de leefbaarheid, de geluidsbelasting en de verkeersveiligheid.

Kunt u aangeven welke actie hierop wordt genomen? In 2011 en 2012 stond deze doelstelling ook in het Milieuprogramma zonder een duidelijk actieplan.

Bladzijde 10: onder Kunststofcontainers

Met de voorgestelde nieuwe containers en de ondersteunende informatie voor de burgers, mag verwacht worden dat met hetzelfde aantal containers en inzamelkosten, al vrij snel 1,5 tot 2 keer meer kunststof kan worden ingezameld. Omdat daarmee ook de inkomsten (door de Nedvang vergoeding aan de gemeente) navenant toenemen, kan hiervan niet alleen de hogere vergoeding aan De Meerlanden voor de duurdere containers en de versnelde afschrijving van de oude containers worden betaald, maar blijft er ook een groter financieel voordeel voor de gemeente over dan nu het geval is.

Een groter financieel voordeel in deze tijd is voor onze gemeente waarschijnlijk belangrijker dan het aanschaffen van enkele extra containers op nieuwe locaties (SpaarneBuiten en Schutterstuk). In ons advies van 17 november 2011 hebben wij aangegeven om een aantal van de oranje containers tijdelijk op andere locaties te plaatsen om de inwoners nog meer bewust te maken van scheiding afval aan de bron. Hierop is geen reactie naar de Milieuraad geweest. Een en ander hebben wij vernomen uit de media.

Bladzijde 14: onder Energiebesparing bij openbare verlichting

Eind 2011 is er subsidie bij de Provincie aangevraagd voor het uitvoeren van een verlichtingscan en het opstellen van een beleidsplan openbare verlichtingsinstallaties. Het beleid voor openbare verlichting is gebaseerd op de visie dat in een ideale situatie de openbare verlichting optimaal bijdraagt aan de verkeersveiligheid en aan sociale veiligheid, waarbij rekening gehouden wordt met het energieverbruik en waarbij duurzame oplossingen de voorkeur verdienen.

De subsidie is door de provincie verstrekt. Wanneer heeft de verlichtingsscan plaatsgevonden en is er al een beleidsplan opgesteld? Kunt u aangeven aan welke duurzame oplossingen de gemeente denkt?

Bladzijde 14: onder wagenpark

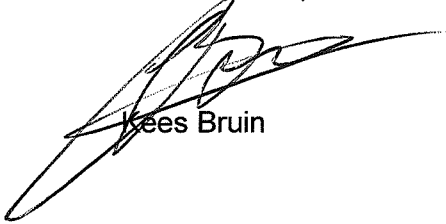
Bovendien levert het naast de milieuvoordelen vaak ook een kostenbesparing op de exploitatie op. Daarmee is het rijden op aardgas voor de gemeente zeer aantrekkelijk.

De Milieuraad staat volledig achter het voorstel om bij vervanging van het wagenpark de voertuigen uit te voeren met aardgas. Bij aanschaf dient men wel de overweging mee te nemen waar er getankt kan worden, dit in het kader van kostenbesparing en de milieuaspecten.

Verder adviseren wij om een lijst met afkortingen op te nemen in dit programma.

Graag vernemen wij uw schriftelijke reactie hierop

Hoogachtend,
de voorzitter van de Milieuraad Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
namens deze, de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kees Bruin', written over the printed name.

Kees Bruin