

Aan de Gemeenteraad van de
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Postbus 83
1160 AB Zwanenburg

HAARLEMMEERLIJDE EN SPAARNWOJDE	
INGEK.	2.7 DEC 2012
REG. NR.	6

J.T.M. van Lieshout
Spaarndammerdijk 36
2064 KM Spaarndam

Spaarndam, 24 december 2012

Geachte Raad,

Betreft: Zienswijze SpaarneBuiten 2012.

Hierbij dien ik mijn zienswijze in op het ontwerpbestemmingsplan
Woongebied SpaarneBuiten 2012.

Ik heb geen bezwaar tegen de woningbouw op Spaarnebuiten maar
tegen het ingebrachte verkeersplan.

De Raad v. State heeft in haar oordeel d.d. 9 november 2011 een duidelijke
uitspraak gedaan namelijk:

**“2.7.7.4. De Afdeling acht van belang dat in het Verkeersonderzoek
Spaarnebuiten en in de Beoordeling verkeersmaatregelen staat dat de route
Spaarndammerdijk-IJdijk-Visserseinde-Slaperdijkweg binnen de
bebouwde kom drukker is dan op een weg met een krap profiel zonder
voetgangersvoorzieningen wenselijk is.
Het deskundigenbericht onderschrijft de conclusies in het
Verkeersonderzoek Spaarnebuiten en de Beoordeling verkeersmaatregelen
dat deze wegen niet geschikt zijn om de huidige en de verwachte
verkeersintensiteit na het treffen van maatregelen te verwerken.
Hoewel de verkeersintensiteit als gevolg van de verkeersmaatregelen op
deze route afneemt ten opzichte van de huidige verkeersintensiteit blijft als
gevolg daarvan op deze route een overbelaste situatie ontstaan”.**

Handwritten notes:
Spreker + Ruc' + weh.
B

Het onderzoek, in opdracht van de Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude uitgevoerd door Ligtermoet en Partners d.d. 18 september 2010, geeft aan dat de wegen binnen de bebouwde kom t.w. Spaarndammerdijk-IJdijk - Visserseinde de verkeerstintensiteit aankunnen.

In eerdere onderzoeken door Goudappel Coffeng en het Stab worden de bestaande wegen in de bebouwde kom niet geschikt bevonden voor de huidige en de te verwachte verkeersbelasting.

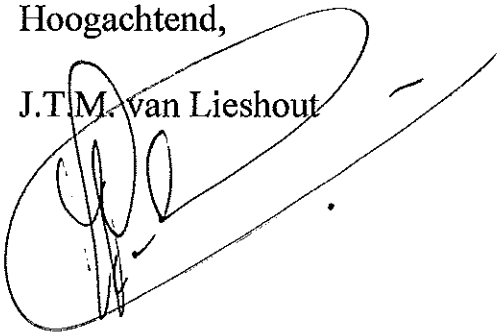
Ook heeft u als Raad het standpunt ingenomen dat de bestaande wegen door het oude dorp niet extra belast kunnen worden.

Om die reden heeft u ook tegen Landal park op fort Benoorden Spaarndam gestemd.

Ik dien hierbij mijn zienswijze in omdat de verkeersproblemen binnen de bebouwde kom, t.w.: Spaarndammerdijk – IJdijk – Visserseinde door Ligtermoet en Partners niet worden onderkend.

Hoogachtend,

J.T.M. van Lieshout

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.T.M. van Lieshout', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.