

Jacob Haakstra
Molen De Veer
Penningsveer 35
2031 AP Haarlem
tel. 023-5510102

Aan de leden van de
Gemeenteraad Haarlemmerliede
en Spaarnwoude

Penningsveer 4-1-2013.

Onderwerp:
halve afslag
A9.

Als gepensioneerd ex-medewerker van het Recreatieschap heb ik mij verbaasd over het afwijkende standpunt van uw Raad inzake Lenetal Green-park in Spaarnwoude.

Niet zozeer de visie van uw Raad, maar die in velerlei opzichten van de „hogere raad“, die van de dorpsraad te Spaarndam, zou hieraan ten grondslag liggen. Het gebruikte item in deze was de vermeende toename van het auto-verkeer in Spaarndam, dit ondanks de wetenschap dat de verkeersontsluiting naar en van het park zou plaatsvinden via Haarlem-Noord (Vergierdeweg).

T mede

Tezelfdertijd lees ik dat uw gemeente vergevorderde plannen heeft voor woningbouw in Spaarndam. De verkeersontsluiting hiervan wordt gezocht in de krakemiddige weg van de Slagedijk en de zeer nauwe passage in het buurtschap Penningsveer. De bewoners van Penningsveer menen, dat deze verkeersontsluiting voor het buurtschap Penningsveer (gelet op huidige verkeersoverlast) zeer ongewenst is. De gemeente

T kan

front in deze de roep uit te spreken voor de bredere en beter toegankelijker wegen van Hoge-Spaarndammerdijk, Kerkweg en Haarlemmer-Niede (beide richtingen verkeer mogelijk).

Voor de krakkebakkerige weggedeelten van Lagedijk en Penningsveer is het zeer gewenst om een spitskuurbeperking in te stellen.

Gelet de standpuntbeperking inzake Landel Greenparks en het daarbij gebruikte item van verkeerstoename, treft uw Raad ten aanzien van de nieuwbouwplannen, weinig anders dan deze hardhoofdig onderuit te schoppen. In tegenstelling tot Greenparks is er bij realisering van de nieuwbouwplannen zeker een verkeerstoename te verwachten voor Spaarndam, Penningsveer en Haarlemmerliede. Hoewel de leden van uw Raad de schop wel ter hand willen nemen, zou de burgemeester dit bij min of meer opgelegd dictaat willen verhinderen. De thans actuele voorstellen van de gemeente om tot een verbeterde verkeersontsluiting van Spaarndam-Oost is m.i.z. te vergelijken met een farce. Deze zou uw Raad zelf ook wel hebben kunnen bedenken.

Te komen

Geheel los van het vorenstaande ietwat sombere verhalen, ben ik een groot voorstander van het realiseren van de nieuwbouwplannen in het Spaarne-Buiten. Ik zou daar graag een woning willen hebben. Ik wil uw Raad c.g. uw gemeente een heel goed ontsluitingsplan voor Spaarndam-Oost, voorleggen, m.l. die van een

zogenoemde „halve afslag“ A9, ter hoogte van het viaduct Lykanneel Cweg. De zondeunnetten van de zuidelijke op-afritten zijn alreeds grotendeels aanwezig. De kosten van de afslag lijken te overaans. Mogelijk dat Rijk en provincie hierin kunnen participeren.

Voor het realiseren van een halve afslag is wel een politiek zetje nodig in Den Haag. Rijksambtenaren van de Minister hebben de opdracht om zich in eerste aanleg tegen elke afslag op een Rijksweg te verzetten. Bij een halve afslag wegen de Bewoners van Spaarndam Oost in-uit via Lykanneel Cweg, A9, alsmede de bestaande wegen Hoge Spaarndammerdijk, Kerkweg en Haarlemmerliede. Voor de lege dijk en Penningsveer geldt dan een spitscursoperking.

De bewoners van Spaarndam^{west} wegen in-uit richting Haarlem-Noord en Oost via Slepeldijk en Nieuwe Rijkweg.

Het autoverkeer van de beide dorpsdelen wordt ter hoogte van de sluis, strikt van van elkaar gescheiden, met uitzondering van voertuigen openbaar vervoer en hulpdiensten. De scheiding (werken) van het wederzijdse verkeer vindt dan plaats middels een zogenaamde „versinkpaal“. Elders in den Lande zijn daar goede ervaringen mee opgedaan. De bewoners moeten wel even

wennen. Bewoners van Oost en West kunnen elkaars dorpsdelen wel te voet, per fiets/brommer en scootmobiel bereiken. De dorpsvereniging van Spaarndam zal blijken een groot voorstander te zijn van het weren van het wederzijdse autoverkeer in elkaars dorpsdelen, of toch niet soms...!! Komt het woord "tegen" dan nog wel voldoende aan bod?

Op de Ag, bij het aanrijden van de halve afslag, vindt geen plaatsnaamduiding van Spaarndam-Oost plaats, behalve de aanduiding "pontveer Buitenhuisen". Op de zijkant del C weg worden de plaatsnaamduiding "Haarlem-Amsterdam" aangebracht. Spaarndam-Oost en West worden daarmee gevrijwoord van het aantrekken van "vreemd" verkeer vanaf de Ag, behalve de eigen bewoners en hun bekende bezoekers.

Voor het overige wil ik uw Raad nog wijzen op een in het archief aanwezig verleden rapport van begin de jaren '90 over Spaarndam. Dit rapport draagt het motto van: Spaarndam !! vooral Niets doen !! tot op de dag van vandaag kan dit rapport als leidraad dienen om de bouwplannen onderuit te schuffelen.

Vriendelijke Graet
 Jacob Heelstra
 Molen De Veer te Haarlem.