

M.C. Houtkamp
Kerkweg 13b
2064 KP SPAARNWOUDE

14 januari 2013

Aan de Gemeenteraad van de
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Postbus 83
1160 AB ZWANENBURG

Betr.: zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan Woongebied Spaarne Buiten
en het daarin opgenomen verkeersplan Spaarnebuiten.

Geacht college,

Zoals reeds mondeling ingesproken tijdens de commissievergadering op 6 november 2012, waarbij wij met diverse bewoners van de Kerkweg aanwezig waren, alsmede refererend aan het onderhoud in Restaurant de Stal met diverse bewoners van de Kerkweg op 11 december 2012 hebben wij tegen het in bovenstaande ontwerpbestemmingsplan voorgestelde éénrichtingsverkeerroute van de Kerkweg veel bezwaren t.w.

- De bewoners moeten nu als wij naar Station Spaarnwoude en A9 willen, een hele omweg maken via de Hoge Dijk, Lagedijk naar Penningsveer.
- dit geldt ook voor ouders die hun kinderen naar school in Haarlemmerliede moeten brengen, zij moeten ook deze omweg maken.
- Ook voor werk en bedrijven en/of winkels in de Waarderpolder moet deze omweg gemaakt worden.
- Eénrichtingsverkeer nodigt uit tot hard rijden. Dit draagt niet toe tot de veiligheid van bewoners overige fietsers en wandelaars.
- voor de oudere bewoners die met elkaar meerijden of opgehaald worden
Vanuit naar Kerk of De Stoep in Haarlemmerliede of activiteiten in Spaarndam wordt eenrichtingsverkeer ook problematisch. De chauffeur moet 2 x het hele rondje rijden.

Moeten er kinderen en ouderen vanuit Haarlemmerliede/Penningsveer naar clubjes in Spaardam, dan moet er zelfs 3 x hetzelfde rondje door de chauffeur gereden worden. Dit geldt niet alleen voor kinderen en ouderen, dit geldt voor iedereen die iemand laat meerijden vanuit Haarlemmerliede en Penningsveer. Dit "vrijwilligerswerk" komt dan wel onder druk te staan, vooral bij de huidige benzineprijzen.

- Wij gaan ervan uit, dat als deze verkeersmaatregelen ingaan, deze pas in werking zullen treden, nadat Spaarne Buiten geheel bewoond is. De maatregelen zullen toch niet gebruikt gaan worden, voor het ontzien van andere polderwegen inzake wegonderhoud?

- Waarschijnlijk zal de vuilophaalwagen van Meerlanden een andere meer tijdrovende route moeten rijden. Wij gaan ervan uit, dat de eventuele kostenverhoging hiervan niet op de bewoners verhaald gaat worden,

- **Wordt het strooiplan aangepast?**

Bij de geringste nachtvorst is het rijden op de Hoge Dijk gezien het slechte wegdek en riskante onderneming. Ook het naar boven komen via de helling naar de Hoge Dijk geeft bij veel sneeuwval en gladheid grote problemen.

Deze route probeer je zo veel mogelijk te mijden.

De meer veilige route is dan via de Kerkweg, Liedeweg of Penningsveer naar Haarlem en Amsterdam.

Bij éénrichtingsverkeer is dit niet meer mogelijk en rest er geen andere mogelijkheid dan de "gladde" en "slechte" Hoge Dijk en maar hopen dat je tegen de klucht op kan komen.

Bij gladde wegen hoop je zo veilig mogelijk op de plek van bestemming te komen.

De route die wij nu zouden moeten gaan nemen, Hoge Dijk, Lage Dijk, Penningsveer of Liedeweg wordt een riskante onderneming.

Het probleem van tweerichtingsverkeer op de polderwegen zijn de bermten. In het verkeersrapport wordt dit probleem voor de Kerkweg niet genoemd. Dus waarom kan de Kerkweg geen tweerichtingsverkeer blijven?

Tijdens het overleg met de bewoners van de Kerkweg van 11 december j.l. is er door de Burgemeester en Wethouder Markus positief gereageerd op ons voorstel de Kerkweg niet als éénrichtingsverkeer te bestemmen, waarbij het voorgestelde eenrichtingsverkeer op de Hoge Dijk dan ook nader bekeken zou moeten worden.

Derhalve vragen wij u en vertrouwen wij erop, dat de Kerkweg als tweerichtingsverkeersweg in het Bestemmingsplan Spaarnebuiten opgenomen zal worden.

Met vriendelijke groet,

M. G. Houtkamp-Vink

