



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 3119 2001 DC Haarlem

Gemeenteraad Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Postbus 83
1160 AB Zwanenburg

instel
aan
B. en W.

griffioen + weth
+ Ruimte

Rijkswaterstaat Noord-
Holland

Toekanweg 7
Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem
T 023 530 13 01
F 023 530 13 02

Contactpersoon
Dorrieth Dijkzeul
Adviseur Verkeer en Vervoer

Ons kenmerk
RWS/DNH-2012/5986

Datum 21 december 2012

Onderwerp Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Mientekade

Geachte leden,

Op 22 november ontving ik de kennisgeving van het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan Mientekade. Dit plan geeft mij aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland is wegbeheerder van de nabij uw plangebied gelegen rijksweg N200 en ziet toe op een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. Daarbij ziet Rijkswaterstaat erop toe dat nieuwe geluidgevoelige ontwikkelingen geen belemmering opwerpen voor het gebruik en beheer van de rijkswegen.

In paragraaf 4.2 van de toelichting verwijst u naar de Actualisatie Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halfweg uit 2006, dat is uitgevoerd voor het bestemmingsplan Halfweg 2007. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift 2002. Ik wijs u erop dat het Reken- en meetvoorschrift sindsdien tweemaal is aangepast. In de voor uw plan gebruikte berekeningen wordt bijvoorbeeld de avondperiode niet beschouwd. Hiermee is het akoestisch onderzoek niet uitgevoerd conform het vigerende reken- en meetvoorschrift.

In paragraaf 4.2 van de toelichting wordt geconcludeerd "dat de bebouwing van de Mientekade ruim buiten de 48 dB contour vanwege wegverkeer op de N200 ligt. Wat dit betreft wordt aan de voorkeursgrenswaarde (Wgh) voor nieuwe woningen voldaan."

Door de nieuwe geluidwetgeving zijn langs de N200 geluidniveaus op referentiepunten vastgesteld op basis van de situatie 2008 plus 1.5 dB. De verkeersintensiteit die hierbij is gebruikt, is hoger dan de prognose voor 2016 uit de actualisatie akoestisch onderzoek (omgerekend circa 17.000 mvt/etm in 2016 versus 31.500 mvt/etm +1.5 dB in het geluidregister).

Ondanks dat de verkeersintensiteit op de N200 door de komst van de Westrandweg naar verwachting zal afnemen, kan de geluidruimte op de GeluidProductiePlafonds (GPP) in de toekomst opgevuld worden. Hierdoor kan de geluidsbelasting mogelijk hoger worden dan de voorkeursgrenswaarde. Rijkswaterstaat zal in geval van geluidsoverlast geen maatregelen nemen, voordat het geluidplafond benaderd wordt. De bewoners van de Mientekade kunnen hierdoor geluidsoverlast ondervinden zonder dat de overheid maatregelen zal treffen. Deze situatie dient voorkomen te worden.



Ik concludeer dat het akoestisch onderzoek geen rekening houdt met toekomstige ontwikkeling van verkeersintensiteit en toekomstige geluidsbelasting bij volledig benut GPP. Ik verzoek u daarom voor het akoestisch onderzoek gebruik te maken van het vigerende Reken- en Meetvoorschrift en de verkeersintensiteiten uit het geluidregister.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
21 december 2012

Ons kenmerk
RWS/DNH-20102/5986

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd en dat de meegegeven opmerkingen zullen worden verwerkt.

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
de waarnemend directeur Wegen en Verkeer,

Mr. M.C.M. Zeijlemaker

10