

Haarlemse Zeilvereniging

Opgericht 19 juli 1922

Aan:

De leden van de Raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

DATEM: 15-01-2013

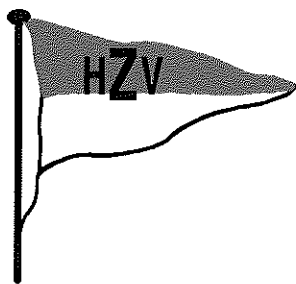
Geachte leden van de Raad,,

Wij als belanghebbende zeilvereniging HZV, begrijpen het dilemma waar u voor staat betreffende het ontwerpbestemmingsplan Woongebied SpaarneBuiten 2012.

De gedeeltelijke tegemoetkoming aan de bezwaren van de HZV, tweerichtingsverkeer op de Lagedijk tussen de Penningsveer en een punt even ten noorden van de HZV, gedaan door het college tijdens de informatieavond/gespreksronde van 12-12-2012, ten spijt, blijven wij van mening dat een verbetering van de Lagedijk, hetzij door bermversteving, hetzij door het verbreden van het wegdek, de enige juiste en toekomstvaste oplossing is.

Wij wijzen u in dezen op het volgende:

- Leden met aanrijdroute via Spaarndam zullen alsnog gedwongen worden via de Waarderpolder of via de Kerkweg terug te rijden. Dit geeft een extra belasting voor zowel de Penningsveer als voor de Kerkweg. Nog daargelaten dat de meerdere kilometers een extra belasting op het milieu geeft en meer hinder geeft aan omwonenden.
- Twee onafhankelijke verkeersbureaus hebben onafhankelijk van elkaar in de aanloop naar het opstellen van het voorstel bestemmingsplan SpaarneBuiten geconcludeerd dat bermverstevingende maatregelen technisch haalbaar en afdoende zijn ter voorkoming van bermshade en ook afdoende zijn t.a.v. de geprognosticeerde verkeersintensiteiten.
- Het "Handboek Wegontwerp" van de CROW, waaraan de Raad van State haar argumentatie ontleend, is een "richtlijn" en geen "norm", en in die zin ook niet opgenomen in het Bouwbesluit. Deze laatste heeft een wettelijke status, wat niet geldt voor richtlijnen en normen. Ons inziens komt de argumentatie van de Raad van State ter discussie te staan.
- Het toepassen van z.g. bermverbandblokken, reeds toegepast op een gedeelte van de Lagedijk net iets ten noorden van de HZV, een betere en stabielere oplossing biedt dan de, ook in de voornoemde verkeersrapporten, veel genoemde grasbetonstegels. Informatie bij deskundigen op het gebied van wegeaanleg heeft ons geleerd dat het aan weerszijden voorzien van de Lagedijk van de z.g. bermverbandblokken ca. € 400.000,= excl. BTW zal kosten. Een investering die ons passend lijkt in verhouding tot de realisering van SpaarneBuiten. Een verbreding van het wegdek zelf, hoewel duurder, is ons inziens het meest afdoend en toekomstvast. Een visuele versmalling van het wegdek kan hierbij gerealiseerd worden door het toepassen van een relatief ruime redresseerstrook (is ruimte tussen kantstreep en wegberm) door een doorgetrokken of onderbroken kantstreep. Op de Slaperdijkweg is een dergelijke markering aangebracht en werkt ook als zodanig. Een andere snelheidsremmende maatregel is het realiseren van wegversmallingen met z.g. voorgangdoorgang regelingen. Deze zijn o.a. veel toegepast op de dijk rond de Haarlemmermeer.



Haarlemse Zeilvereniging

Opgericht 19 juli 1922

- Tweerichtingsverkeer op een relatief smalle weg leidt tot voorzichtigheid en dus lagere rijsnelheden en daarmee tot een hogere veiligheid.
- Het bevreemdt ons dat een uitbreiding van het woningbestand, een maatschappelijke en economische behoefte, gepaard gaat met een devaluatie van de functie van de infrastructuur. Infrastructuur die naast een maatschappelijke en economische ook een sociale functie vervult. Ook in de verkeersrapporten wordt gesteld dat het instellen van éénrichtingsverkeer in buitengebieden een ongebruikelijk zaak is.

Wij vragen u dan ook om ons bezwaar tegen het eventueel instellen van éénrichtingsverkeer op een gedeelte van de Lagedijk te honoreren, en de Lagedijk zodanig in te richten dat verantwoorde en toekomstvaste afwikkeling van het verkeer gewaarborgd wordt.

N.H.J. Albers

Voorzitter Haarlemse Zeilvereniging

Namens dezen:

J.F. Muller