

Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude



Haarlemmerliede, donderdag 17 januari 2013

Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude
t.a.v. Burgemeester en Wethouders
Postbus 83
1160 AB ZWANENBURG

Betreft: Zienswijze op Bestemmingsplan SpaarneBuiten - Verkeersmaatregelen

Geacht College,

Naar aanleiding van de het genomen besluit om het bovengenoemde plan in ontwikkeling te nemen, wil de Dorpsvereniging van Haarlemmerliede en Spaarnwoude haar zienswijze geven op de daarbij voorgestelde verkeersmaatregelen.

De Dorpsvereniging is van mening dat er voorafgaand aan dit besluit een gedegen verkeersontsluitingsplan had moeten worden ontwikkeld voor het hele buitengebied, waarbij de overlast naar de kern van Haarlemmerliede en op de wegen Penningsveer, Kerkweg, Spaarndammerdijk en Lagedijk minimaal zal worden. Dit mede gezien de andere ontwikkelingen in de nabijheid. En er is al sprake van een toename van verkeersbewegingen door de diverse plannen in de omgeving: Landal Park, forse woningbouw SpaarneBuiten, forse woningbouw Ringweg Spaarndam, uitbreiding AH en woningbouw nabij AH, ontwikkeling Penningsveer, etc.. Deze stapeling van verkeer-toenames is te veel voor de wegen en de leefbaarheid van het gebied en dat willen we graag tegen gaan.

Ook de fietsende toeristen zijn niet gebaat bij veel doorgaand verkeer.

De Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft dan ook bezwaar om bovengenoemde bestemmingsplan met de voorgestelde verkeersmaatregelen uit te voeren.

Refererend aan ons eerdere schrijven over hetzelfde onderwerp, d.d. 04-11-2012, kunnen de aanbevolen verkeersmaatregelen niet onze instemming krijgen. Onder andere:

- Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kerkweg heeft geen toegevoegde waarde als deze al wordt ingevoerd op de Lagedijk en de Spaarndammerdijk en kan ons inziens vervallen.
- Wij stellen voor om het éénrichtingsverkeer op de Spaarndammerdijk en de Lagedijk om te keren. Wij verwachten dat dit de ochtendspits op de Liedeweg zal verminderen.
- De eenrichtingsverkeer over de gehele Lagedijk is overbodig. Het instellen van eenrichtingsverkeer over een gedeelte van de Lagedijk zal hetzelfde effect hebben. Om de overlast van de aanwonenden en aangrenzende bedrijven minimaal te houden, kan de éénrichting gereduceerd worden tot bijvoorbeeld het deel vanaf jachthaven HZV tot molen De Slokop.
- De verkeersbelasting door Penningsveer is nu al zeer hoog en zal nog hoger worden. Er dienen in overleg en met instemming met de betreffende bewoners extra verkeersbelemmerende maatregelen gekozen worden. De voorgestelde verkeersregelinstallatie heeft momenteel geen draagkracht.
- De aanbevolen puinverharding voor de bermen van de Lageweg en Spaarndammerdijk lijkt ons geen goede materiaalkeuze; bij flinke regenbuien veroorzaakt het gemotoriseerd verkeer hierin grote gaten.
- De verwachting is dat ook de verkeersintensiteit over de Liedeweg zal toenemen; verkeer remmende maatregelen worden hiervoor niet genoemd.

Op 11 december 2012 is er in De Stal informatief overleg geweest met de vertegenwoordigers van de verschillende belangengroepen, de Burgemeester, de Wethouder en andere vertegenwoordigers van de gemeente om de bovenstaande punten verder toe te lichten.

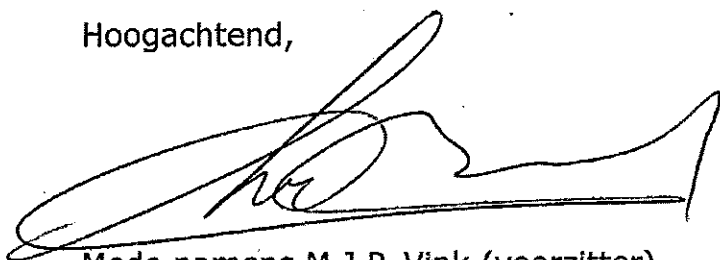
De Dorpsvereniging is gevraagd in het bovengenoemde overleg om met voorstellen te komen om het toenemende verkeer over de Liedeweg te remmen. Dit heeft de vereniging gedaan door op Haarlemmerliede huis aan huis te enquêteren en een inloopavond te organiseren. Zie verder de bijlage over dit onderwerp.

De aanwezigen hebben het bestuur van de Dorpsvereniging het advies meegegeven om eerst een beter ontsluitingsplan naar de noordzijde van het bestemmingsplan, richting Zijkanaal C, te laten ontwikkelen.

Door in het plan ook verkeer remmende maatregelen op de wegen Kerkweg, Lagedijk, Penningsveer en Liedeweg op te nemen, zal het verkeer naar verwachting minder door het buitengebied rijden en de overlast in het buitengebied beperkt blijven.

Natuurlijk is de Dorpsvereniging bereid mee te denken over het ontsluitingsplan en de daarin te treffen maatregelen.

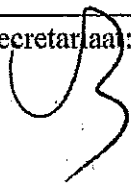
Hoogachtend,



Mede namens M.J.P. Vink (voorzitter)
Chris Buzink,
(secretaris a.i.)

M.J.P. Vink
(voorzitter)

Bijgevoegd:
- 1 bijlage (19 bladen)





Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude



Haarlemmerliede, donderdag 17 januari 2013

Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude
t.a.v. Burgemeester en Wethouders

Betreft: **Bijlage**
bij Zienswijze op Bestemmingsplan SpaarneBuiten -
Verkeersmaatregelen Liedeweg - Enquete

Geacht College,

In de Raadsvergadering van 13-11-2012 is het bestemmingsplan van SpaarneBuiten besproken, met name de Verkeersmaatregelen. B&W heeft de raad toen toegezegd om alsnog met bewoners in overleg te treden.

Er is op 11-12-2012 een informatie bijeenkomst in De Stal geweest. Toen zijn Spaarndammerdijk, Lagedijk, Kerkweg en Penningsveer uitgebreid besproken. Als laatste kwam de Liedeweg aan de beurt. De burgemeester was het eens met de conclusie dat het verkeer op de Liedeweg hoe dan ook zal toenemen. Het gemeente bestuur had eigenlijk geen oplossing en verzocht de Dorpsvereniging om met ideeën te komen.

De Dorpsvereniging heeft daarop de achterban aan de Liedeweg geraadpleegd middels een enquete formulier en een inloop bijeenkomst. Het enquete formulier is op donderdag 10-01-2013 huis aan huis verspreid op de Liedeweg.

De inloop bijeenkomst was op maandag avond 14-01-2013.

Van de ca. 110 uitgedeelde formulieren zijn er 14 retour ontvangen. Dat is ca. 14%.

De reacties zijn gevarieerd en men heeft ook zelf zaken aangedragen. De reacties zijn zodanig gevarieerd dat we geen helder lijstje met voorkeuren kunnen maken.

We herkennen wel een tendens voor het realiseren van verkeer remmende maatregelen, geen drempels zijnde. Verkeerslichten hebben geen voorkeur.

Bijgevoegd vind u een kopie van alle retour ontvangen formulieren.

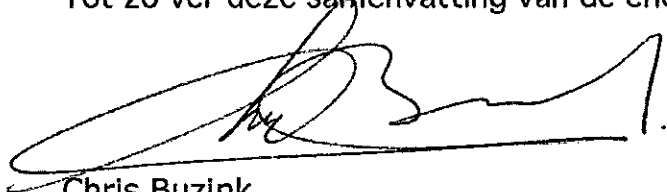
Op de inloop avond waren 15 personen aanwezig, waarvan ca. de helft bestuursleden.

De discussie was levendig en allerlei mogelijke oplossingen om de verkeersdruk te verminderen op de Liedeweg en in Penningsveer werden geopperd. Ook oplossingen om het probleem aan de Spaarndam kant op te lossen, zoals het door sloop verbreden van de Spaarndammerdijk bij het Rijnlandhuis en het leiden van het verkeer over de Inlaagsedijk via een nieuwe tunnel onder de A9 via de Hornweg naar de Zijkanaal-C weg toe.

Aan het einde van de discussie kon men zich voor wat betreft de Liedeweg vinden in het standpunt dat:

- de drempels moeten verdwijnen
- de voorkeur gaat uit naar verkeersbelemmeringen zoals o.a. ook op de Cruquiusdijk in Vijfhuizen zijn toegepast.

Tot zo ver deze samenvatting van de enquête en inloop avond.

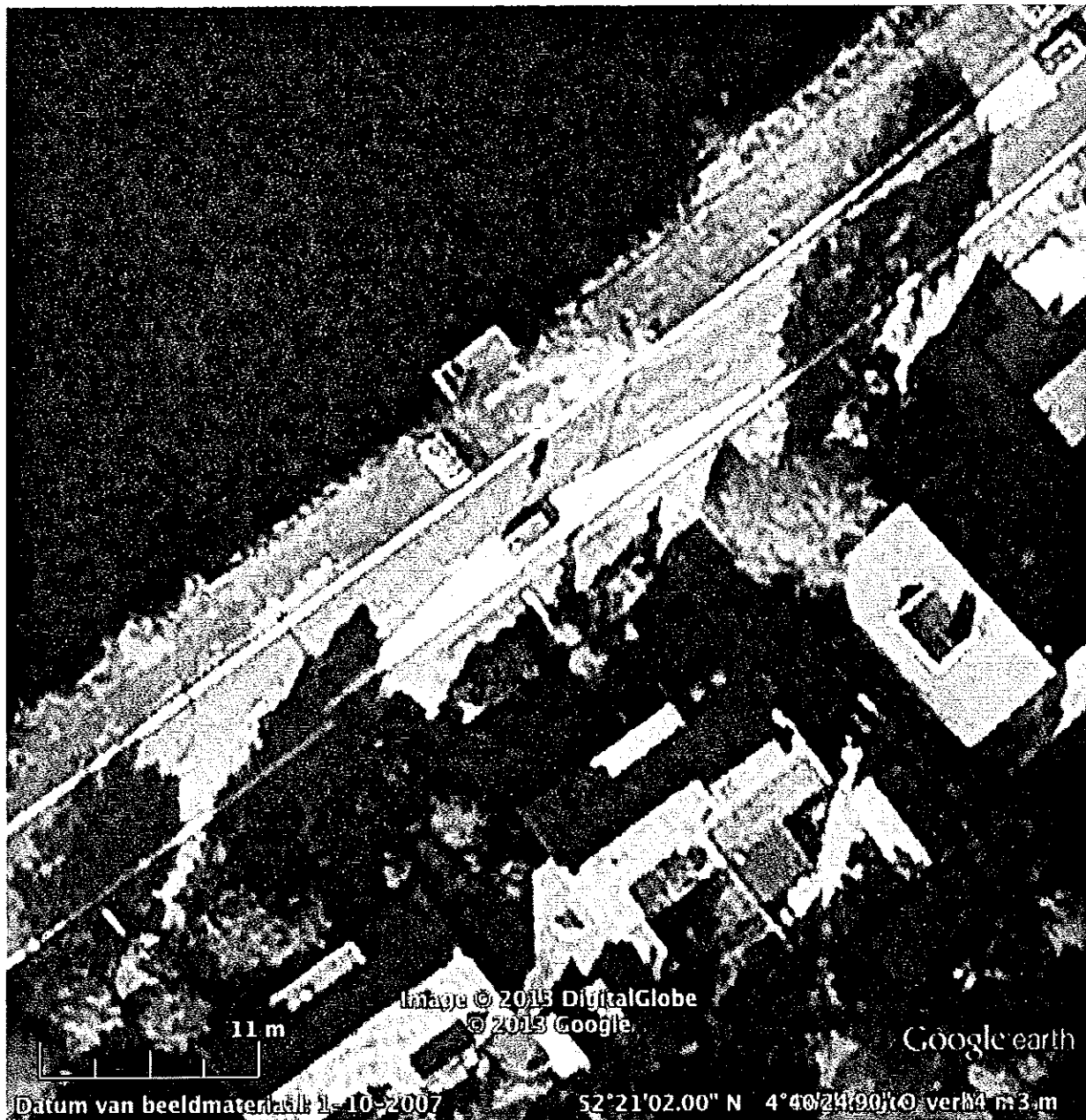


Chris Buzink,
secretaris a.i.

secretaris@dorpsvereniging.nl

bijgevoegd

- luchtfoto verkeersbelemmering bij Vijfhuizen (blad 3/3)
- 14 enquête formulieren (16 pagina's)



Luchtfoto verkeersbelemmering Cruquiusdijk bij Vijfhuizen (voorbeeld)



Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude



Haarlemmerliede, 9 januari 2013

betreft: **Toenemend verkeer als gevolg van o.a. uitbreiding bouwproject SpaarneBuiten te Spaarndam.**

Is dit dan al besloten???

Beste bewoner Liedeweg en omgeving,

Zoals u mogelijk al weet wordt er in Spaarndam de nodige nieuwbouw gerealiseerd. Van het project SpaarneBuiten is de eerste fase reeds gerealiseerd en wil de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude voorbereidingen treffen voor de bouw van de 2^e fase.

Echter heeft de Raad van State het bestaande ontsluitingsplan voor deze woningen afgekeurd en daarmee het hele bouwproject. De gemeente heeft door een extern bureau een onderzoek laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de aangegeven knelpunten.

Dit heeft o.a. geleid tot een voorstel van het inrichten van één richtingsverkeer voor motorvoertuigen over de Kerkweg, Lagedijk en Spaarndammerdijk

Hier is de Dorpsvereniging tegen in bezwaar gegaan, wat geleid heeft tot een goed overleg met de gemeente. De gemeente heeft onze bezwaren aangehoord en ons toegezegd de plannen aan te passen. De belangrijkste wijzigingen zijn hierbij het herstellen van de twee richtingen op de Kerkweg en op de Lagedijk alleen één richtingsverkeer naar het zuiden in te stellen tussen de jachthaven HZV en de molen "De Slokop". De weg door Penningsveer is ook te smal voor gemotoriseerd verkeer van twee richtingen en hier wordt voorgesteld om aparte fietspaden en verkeerslichten

te plaatsen, die reageren op de verkeersintensiteit. Op deze manier zal ook slechts het verkeer van één kant tegelijk kunnen passeren. *Dan moet je vóór de 1e brug wachten vanuit H'liede, en van de andere kant ligt de Molen - een heel lang eind!*

Als gevolg van deze voorgestelde maatregelen, verwachten wij toch een toename van autoverkeer over de Liedeweg, met name in de ochtendspits als de één richtingsroute over de Lagedijk vervolgd kan worden over de Liedeweg naar de Zoete Inval, om vervolgens daar de weg te naar de snelwegen te kiezen.

De gemeente ziet dit knelpunt ook en nodigt de Dorpsvereniging uit om mee te denken in verkeer remmende maatregelen op de Liedeweg.

Deze voorstellen wil de Dorpsvereniging niet zonder de mening van haar leden doen, en vraagt daarom om ook uw idee aan ons kenbaar te maken. Wij nemen de beste voorstellen mee in onze reactie naar de gemeente. Let bij uw suggesties wel op de haalbaarheid hiervan en dat ook de mogelijk bestaat dat vrachtwagens (bestemmingsverkeer) en hulpdiensten wel moeten kunnen passeren.

*Stop dit!
Niemand
wil dit!
Zie o.a.
Mooi
Spaarndam
en flyer
D66*

LRS

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippelijijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

• Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk **Verkeersremmend = NIET MINDER VERKEER!**

Wc zijn medicus tegen nog meer remmende maatregelen. De Liedeweg is een slappe dyl en een eerdere snelheidsdrempel veroorzaakte schendingen in onze muren waarvoor wij de gemeente hebben aangesproken. Meer remmende = Meer files = Meer STANK!

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Dat is wel heel snel!! Gemeente!!

Naam: Joost Hesselting en Madeleine Klis

Adres: Liedeweg 17

Wij wonen hier ruim 30 jaar. Iedere dag moeten we Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Drempels zijn bevestigd voor ALLE verkeer!!
Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,

Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Aan Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Gedachten naar aanleiding van uw circulaire dd. 9 jan. 2013

U vraagt ons na te denken over
"verkeer remmende maatregelen"

U maakt echter niet duidelijk wat u wilt bereiken met die
'verkeer remmende maatregelen'.

Wilt u (A) minder verkeer of wilt u (B) dat het bestaande
volume verkeer trager doorstroomt?

(A) Als u minder verkeer wilt, wilt u dus eigenlijk
verkeer afschrikkende maatregelen (drempels, vernauwingen,
stoplichten ed.).

Er zijn ongetwijfeld grondige studies over de effectiviteit
van zulke maatregelen voor een lager volume.

Garanderen drempels etc. dat er zoveel verkeer wordt
afgeschrikt, dat het de kosten van het maken én de nadelen
voor de bewoners ruimschoots goedmaken?

Met andere woorden: zijn er meetbare en voldoende grote
voordelen?

(B) Een tragere doorstroom van het bestaande volume heeft
alleen maar nadelen.

Voor goed begrip, ik heb geen bezwaar tegen 30 KM per uur en
ook niet tegen handhaving daarvan.

Maar een doorstroom met vele horten en stoten via drempels
etc. levert meer auto-herrie op: afremmen en optrekken.

Levert meer uitstoot op: afremmen en optrekken.

Levert de door u al genoemde trillingschade aan huizen op.

En levert gekanker op, wat geen veilige gemoedstoestand is in
het verkeer.

Een rustige doorstroming met een min of meer constante
snelheid, levert het minste belasting op voor het dorp.

Hoop dat u hier wat mee kunt.

Met vriendelijke groet, Joost Hesseling
Liedeweg 17

11.1.2013

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippelijijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zigzag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam:

Adres:

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum

Met vriendelijke groet,

Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

- Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.
- Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

- Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.
- Anders, namelijk bloemballen plaatsen

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren:

Naam: Fam v.d. Aar v.d. Weie

Adres: Liedaweg 10

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk:

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam:

Mark v Nobelen

Adres:

Dorpseplein 2

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,

Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaats p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

- Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.
- Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

- Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.
- Anders, namelijk

.....
.....
.....

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.


Naam: R. B. W. J. S.

Adres: Franciscanessenstr. 5

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html. Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

• Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

- INSPRAAKAVOND VOOR BEWONERS LIEDEWEG GEORGANISEERD DOOR BEN V
- DUPE PLAN RINGWEG OM HAARLEMMERLIEDE ALSNOE UITVOEREN

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: WIM EN TINEKE VAN DER WEIDEN

Adres: LIEDEWEG 21

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html. Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink
Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

Het aanbrenge van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

• Het aanbrenge van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

Aanbrenge van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk:

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: G. J. Haan

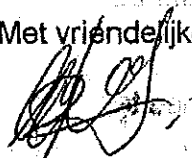
Adres: Liedeweg 77

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaamebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,


Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a: C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant af aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: J. M. v. GELDORP

Adres: LIEDENWEG 40

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,


Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippelijijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

→ Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

→ ... *het aanbrengen van een 2gn. ingedeeld "regdek" met rode fiets o.s.k. rijksw.*
... *visueel in het midden een smalle rijbaan voor auto's.*

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: *Fam Martens - Bogdaart*

Adres: *bedevog 12*

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,


Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

keuze

- Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.
- Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

- ~~• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.~~
- Anders, namelijk

.....
.....
.....

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: *G. v. Gelbold*

Adres: *Linde weg 45*

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html. Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink
Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink
Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

*Gebeld 13/01 C.Bu
- geen lichte
- wel snelheids remmed.*

073-5316347

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippelijijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

• Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

*VEG. VERSMALLINGEN: RIJ. MOLEN. DE. SLOKOP. IN.....
COMBINATIE MET VER. W. DIE RIJEN VAN BEST. R. R. DE. R. R. EST. RIJEN
CONTR. + HAND. VAN. 3. R. 17. 2. R. NIE.....*

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam:.....

Adres:.....

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.
Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink

Franciscanessenstraat 16

2065 AR Haarlemmerliede

Zienswijze verkeersafhandeling Spaarnebuiten.

Voor de verwezenlijking van grootschalige woningbouw in Spaarnebuiten is een structurele verkeersoplossing noodzakelijk!

Dat kan m.i. uitsluitend indien er op en afritten gemaakt worden aan de A9 die uitkomen op de Noordzeekanaalweg.

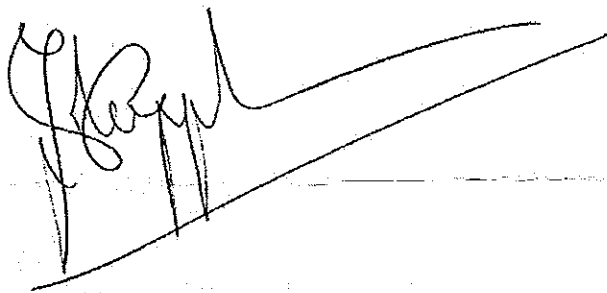
Daarbij is het noodzakelijk dat de twee huizen t.o. het Rijnlandshuis aangekocht en gesloopt worden om op dat punt een goede verkeersafhandeling naar Spaarne buiten te creëren.

De huidige voorstellen zijn slechts lapmiddelen en blijven de knelpunten Penningsveer en overmatigé drukte op Lagedijk en Liedeweg bestaan.

Cees van Kippersluis

Franciscanersstr. 10

2065 AR



Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippellijn vermelden.

Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.

• Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.

• Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.

• Anders, namelijk

*G. EEN 2 DE FASE - G. EEN 2e WONINGEN
VERZIJKT ONS UIT ZO MOOIE WONPLEK*

PS BEKYK NU HOE ONZE WEGEN ERBY ZIEKEN

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: *J. A. KEIJZER*

Adres: *LIEDERWEG 42*

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site www.dorpsvereniginghaarlemerliede.nl.

Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,


Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: *p/a C. Baaijk*

Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede

Om wat ideeën van onze kant al aan u mee te geven, hebben wij hieronder een paar voorstellen aangegeven. Als u één van deze oplossingen met ons deelt, kunt u dit kenbaar maken door deze aan te kruisen en aan ons te retourneren. Zit u idee er niet bij, kunt deze gewoon op de stippelijijn vermelden.

- Het aanbrengen van meerdere snelheidsdrempels. Het nadeel is dat deze extra trillingen veroorzaken in de directe omgeving bij het passeren van vrachtauto's.
- Het aanbrengen van plaatselijke wegversmallingen, met een voorrangsregeling vanaf één zijde (voorkeur voorrang vanaf richting Zoete Inval), eventueel in zig-zag opstelling achter elkaar.
- Aanbrengen van verkeerslichten, welke door de intensiteit gestuurd worden.
- Anders, namelijk

Ik ben tegen het bestemmingsplan Spaarne buiten verder zal het aanbrengen van verkeerslichten het probleem bij demping veel minder maken. Die verkeerslichten moeten dan wel bij demping voor komen.

U kunt uw voorstel, voorzien van uw naam, straat en huisnummer, bezorgen bij onze secretaris, Franciscanessenstraat 16. Gezien de sluitingsdatum voor het indienen van deze voorstellen bij de gemeente, verzoek ik u om uiterlijk 14 januari uw idee aan te leveren.

Naam: *L.H. Jansen*

Adres: *Liedeweg 25 2065 AR Haarlemmerliede*

Mocht u uw standpunt persoonlijk willen toelichten aan ons, dan kan dat op maandagavond 14 januari a.s. tussen 19.00 uur en 20.00 uur in De Stoep. Wij zullen dan aanwezig zijn om u aan te horen.

Het staat u natuurlijk ook vrij om ook nog persoonlijk uw bedenkingen kenbaar te maken bij de gemeente. Informatie vindt u hierover in de gemeentekrant van 26 november 2011 en op de site: www.dorpsvereniging.nl/acties/spaarnebuiten.html.
Let hierbij wel op de sluitingsdatum.

Met vriendelijke groet,



Theo Vink

Voorzitter Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude

Secretariaat: p/a C. Buzink
Franciscanessenstraat 16
2065 AR Haarlemmerliede