

Motie Vreemd: Onderhoud en afsluiting Velsertunnel

Aan: Het college van B&W van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mee dat wij onder verwijzing naar artikel 34 van het Reglement van Orde een motie indienen voor de vergadering van 26 november 2013.

De tekst van de motie luidt:

Constaterende dat:

- * Rijkswaterstaat wegens renovatie van de Velsertunnel in 2015 één tunnelbuis afwisselend afsluit voor maximaal 6 maanden en in 2016 de beide tunnelbuizen voor maximaal 6 maanden wil afsluiten;
- * De Velsertunnel als verbinding onder het Noordzeekanaal van groot belang is voor het bedrijfsleven, forenzen en de inwoners van de IJmond;
- * In 2015 langdurig maar één tunnelbuis beschikbaar is;
- * In 2016 langdurig alle verkeer door de Velsertunnel geweerd wordt;
- * De route over de sluisen en/of een omleiding naar de Wijkertunnel nooit in staat is om als alternatief te dienen voor de huidige verkeersbewegingen van ca. 65.000 voertuigen per dag.

is van mening dat:

- * Het voor bedrijfsleven, forenzen en bewoners van geheel Kennemerland, IJmond en Haarlemmerliede & Spaarnwoude onwenselijk is voor een zo lange periode beide tunnelbuizen af te sluiten;
- * Een dergelijke afsluiting leidt tot grote economische schade voor de regio;
- * Rijkswaterstaat zorg dient te dragen voor compensatie door een pakket maatregelen zoals in overleg met de NS frequenter rijden van treinen, het inzetten van een extra fietspont en andere voor de forenzen alternatieven om het Noordzeekanaal over te komen;

en verzoekt het college van burgemeesters en wethouders om;

- * Bij Rijkswaterstaat en de verantwoordelijk minister de problematiek onder de aandacht te brengen en aan te dringen op een aanmerkelijk kortere periode van de werkzaamheden en zo mogelijk een algehele afsluiting van beide tunnelbuizen te voorkomen.
- * Bij Rijkswaterstaat compenserende maatregelen af te dwingen die forenzen in staat stelt een alternatief voor de auto te hebben;

Toelichting

Regelmatig worden er werkzaamheden verricht aan de Velsertunnel. Daarbij wordt in de regel één tunnelbuis gesloten en kan het verkeer via de andere tunnelbuis doorgang vinden. Deze werkzaamheden zijn in de regel echter van korte duur. Nu wordt voor langere tijd, maximaal een half jaar in 2015 een tunnelbuis afgesloten en in 2016 zelfs beide tunnelbuizen voor maximaal een half jaar (!).

Het is niet te verklaren waarom in 2016 zo langdurig beide tunnelbuizen afgesloten moeten worden voor alle verkeer. Door maandenlang verkeer te belemmeren door de Velsertunnel te kunnen rijden, ontstaan grote problemen voor het bedrijfsleven in de IJmond-regio. Dit betekent een enorme economische schade.

Het verkeer kan onmogelijk op een andere wijze worden afgewikkeld, waardoor er onevenredige druk gaat ontstaan op de route via de sluizen en de Wijkertunnel. Daarnaast zal extra sluipverkeer zich via de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude een weg trachten te vinden naar een van de open zijnde tunnels onder het Noordzeekanaal.

Rijkswaterstaat dient zorg te dragen voor compensatie voor forenzen. Dit kan door in overleg met de NS extra treinen te laten rijden op het traject Haarlem-Driehuis-Beverwijk-Alkmaar. Ook kan gedacht worden aan het inzetten van extra ponten, met name voor fietsers.

En gaat over tot de orde van de dag

Halfweg, 26 november 2013

VVD:

CDA:

D66:

PvdA:

GL: