



Bezoekadres
Haarlemmerstraatweg 51 1165 MJ Halfweg
Tel 020 407 90 00 Fax 020 407 90 90
Postadres
Postbus 83 1160 AB Zwanenburg
Website: www.haarlemmerliede.nl
E-mail: post@haarlemmerliede.nl

Aan de leden van de gemeenteraad
van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

garant voor de groene buffer!

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

Behandeld door

M.E. Driessen

gub
Datum
22 Mrt 2013

Onderwerp
raadsvragen

Geachte leden van de raad,

Bij brief van 27 februari 2013 heeft het lid van de gemeenteraad de heer G. Jägers schriftelijke vragen gesteld als bedoeld in artikel 39 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad met betrekking tot de ontwikkeling van het Groene Schip.

De vragen en antwoorden treft u hieronder aan.

1. Waarom waren onderhandelingen met de gemeente Amsterdam over dit thema nodig?

Antwoord:

De huidige eigenaar van het merendeel van de gronden (Staatsbosbeheer) heeft enkele percelen overgedragen gekregen van de toenmalige eigenaar, de gemeente Amsterdam, onder de privaatrechtelijke clause dat als de gronden zouden worden teruggeleverd aan Amsterdam, dit in dezelfde staat moet zijn als waarin de eigendom is overgegaan naar Staatsbosbeheer. Het Groene Schip bestaat uit een noordelijke en een zuidelijke terp. De bedoelde clause heeft betrekking op de zuidelijke terp. Op het moment dat beide gemeentebesturen hierover bestuurlijk met elkaar in gesprek raakten, was een ingrijpend verschil van mening aan het ontstaan over het wel of niet benutten van de, overigens door de provincie goedgekeurde, zuidelijke terp. De eigenaar van de grond, Staatsbosbeheer, zou met een schadeclaim geconfronteerd kunnen worden als sprake zou zijn van het terugleveren van grond waarop bedoelde clause rust met een terp erop. Het bestuurlijk overleg, dat op instigatie van de Stuurgroep Houtrak tot stand is gekomen, heeft gediend om in redelijkheid tot een voor betrokkenen aanvaardbare benadering te komen.

2. Wat zou het gevolg zijn als het oorspronkelijke plan van onze gemeente zonder overeenstemming met Amsterdam zou zijn uitgevoerd?

Antwoord:

Zie het voorgaande.

3. Hebben wij goed begrepen dat het noordelijk deel van het Groene Schip niet wordt aangelegd als de haven wel wordt uitgebreid en dat dat deel van het schip er wel komt als de haven er niet komt?

Antwoord:

Nee.

4. Bent u het met ons eens dat het belangrijkste doel van het Groene Schip was een belemmering op te werpen tegen uitbreiding van de haven van Amsterdam?

Antwoord:

Belangrijke doelen, zie ook het antwoord op de volgende vraag, zijn afscheiding tussen de haven en het groengebied, recreatief uitkijkpunt en mede daardoor belemmering tegen verdere uitbreiding.

5. Wat is het nut van het Groene Schip als het doel om een buffer tegen uitbreiding van de haven te dienen wegvalt?

Antwoord:

Op het moment dat duidelijk was dat de Afrikahaven zou worden aangelegd, werd ervan uitgegaan dat de Machineweg de uiterste westelijke grens zou blijven van het Amsterdamse havengebied. Op basis daarvan is het Groene Schip ontwikkeld enerzijds als afscheiding tussen de haven en het open bufferzonegebied, anderzijds als te ontwikkelen recreatief uitkijkpunt met wandel- en fietspaden.

6. Kunnen we van het zuidelijk deel van het Groene Schip af als de politieke onderbouwing is verdwenen?

Antwoord:

Het Groene Schip zoals dat op dit moment planologisch is geregeld, bestaat uit een noordelijke en een zuidelijke terp. Onderzocht wordt hoe op korte termijn een nieuwe terp planologisch mogelijk kan worden gemaakt, die ten zuiden zal komen te liggen van het huidige ontwerp. Het planologisch mogelijk maken gebeurt door de gemeenteraad. De gemaakte afspraak is een principeafspraken die onder voorbehoud is van instemming van de gemeenteraad, hogere overheden en de uitkomst van eventuele rechterlijke uitspraken. Bedoeling van de nieuwe terp is deze zo snel mogelijk in gebruik nemen, zodat de hoeveelheid materiaal op noord kan worden beperkt tot het moment dat de provincie een besluit neemt over het uitbreiden van de haven en de locatie daarvan.

7. Wat zijn de financiële consequenties van de uitkomsten van het overleg tussen Amsterdam en Haarlemmerliede en Spaarnwoude?

Antwoord:

Er zijn voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude geen financiële consequenties.

8. Volgens de toenmalige burgemeester Bert Bruijn van Haarlemmerliede wordt de dijk ook op de nieuwe plek een grens tussen haven en groen. "Hiermee wordt de groene buffer

tussen het recreatiegebied en de haven gehandhaafd" zegt Bruijn. Hoe is deze afspraak te rijmen met de mogelijkheid dat er nu een haven gegraven kan worden parallel aan het Groene Schip aan de westkant van het Groene Schip?

Antwoord:

Er wordt op gewezen dat dit strikt genomen vroeger ook kon.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
de secretaris,


(mr. B.J. Huisman)

de burgemeester,


(R.J. Heiligers)