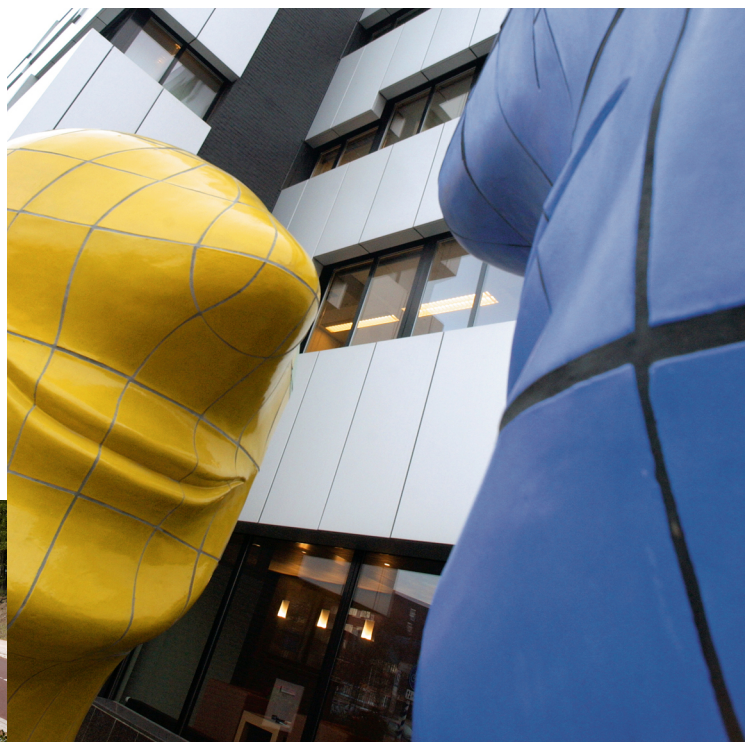



Actualisatie akoestisch onderzoek
bestemmingsplan halfweg 2011



**Actualisatie akoestisch onderzoek
bestemmingsplan Halfweg 2011**

| referentie | projectcode | status |
|-------------------|------------------|------------------|
| HLML3-3/nija4/003 | HLML3-3 | definitief |
| projectleider | projectdirecteur | datum |
| ing. G.A. Krone | ir. A.M. Schakel | 26 augustus 2011 |

| autorisatie | naam | paraaf |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| goedgekeurd | ing. G.A. Krone |  |

| INHOUDSOPGAVE | blz. |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. INLEIDING | 1 |
| 2. WETTELIJK KADER | 3 |
| 2.1. Wegverkeerslawaaï | 3 |
| 2.2. Railverkeerslawaaï | 4 |
| 2.3. Luchtvaartlawaaï | 4 |
| 3. MODELLERING | 7 |
| 4. UITGANGSPUNTEN | 9 |
| 4.1. Wegverkeer | 9 |
| 4.1.1. Intensiteiten | 9 |
| 4.1.2. Wegdektypen | 9 |
| 4.1.3. Maximumsnelheid | 10 |
| 4.2. Railverkeer | 10 |
| 4.3. Luchtvaart | 11 |
| 5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN | 13 |
| 5.1. Wegverkeer | 13 |
| 5.2. Railverkeer | 15 |
| 6. TOETSING RESULTATEN | 17 |
| 6.1. Wegverkeer | 17 |
| 6.2. Railverkeer | 19 |
| 6.3. Luchtvaart | 19 |
| 6.4. Cumulatie wegverkeer, railverkeer en luchtvaart | 20 |
| 7. TOETSING BOUWPLAN | 23 |
| 7.1. Inleiding | 23 |
| 7.2. Uitgangspunten | 23 |
| 7.3. Berekeningsresultaten | 24 |
| 7.3.1. Appartementencomplex | 24 |
| 7.3.2. Hotel | 29 |
| 7.4. Toetsing en advies | 29 |
| 7.4.1. Appartementencomplex | 29 |
| 7.4.2. Hotel | 29 |
| 8. CONCLUSIE | 31 |
| laatste bladzijde | 32 |
| BIJLAGEN | aantal blz. |
| I Overzicht plangebied | 2 |
| II Wettelijke zones weg- en railverkeer | 1 |
| III Situering rekenpunten | 1 |
| IV Modelleringsgegevens wegverkeer | 8 |
| V Modelleringsgegevens railverkeer | 21 |
| VI Geluidbelastingscontouren Schiphol | 1 |
| VII Resultaten wegverkeer | 3 |
| VIII Resultaten railverkeer | 1 |
| IX Resultaten cumulatie (Lcum) | 2 |

| | | |
|-----|------------------------|---|
| X | Rekenpunten bouwplan | 1 |
| XI | Resultaten wegverkeer | 6 |
| XII | Resultaten railverkeer | 2 |

1. INLEIDING

Witteveen+Bos heeft in 2006 in opdracht van VVK Architectuur en Stedenbouw b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidbelasting van een drietal nieuwe locaties voor woningbouw te Halfweg. Deze drie locaties zijn hiertoe aangewezen in het bestemmingsplan Halfweg 2002. De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halfweg 2006', rapport HLML3-2 d.d. 21 april 2006. Een overzicht van het plangebied is opgenomen in bijlage I.

In opdracht van de Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is thans het onderzoek geactualiseerd, waarbij het peiljaar 2021 als uitgangspunt is genomen voor de bepaling van de geluidbelasting. Doel van dit onderzoek is te onderzoeken wat de geluidbelasting, als gevolg van wegverkeer, railverkeer en luchtvaart, in het plangebied is en ter plaatse van de nieuwe bouwlocaties. Op basis van de berekende geluidbelastingen kan worden aangegeven of er een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Middels overdrachtsberekeningen uitgevoerd met behulp van een akoestisch model is de akoestische situatie in het plangebied bepaald. Hiertoe is de situatie geschematiseerd tot rijlijnen, bodemgebieden en objecten (gebouwen). De uitkomsten van de berekeningen zijn vervolgens getoetst aan het wettelijke kader. Middels een aantal tabellen en plots wordt de akoestische situatie in de gebieden weergegeven.

In hoofdstuk twee wordt het wettelijk kader van dit onderzoek omschreven. In het derde hoofdstuk wordt aangegeven hoe het akoestisch model is opgezet. De uitgangspunten van het wegverkeer, railverkeer en de luchtvaart komen in hoofdstuk vier aan bod. Vervolgens behandelt hoofdstuk vijf de berekeningsresultaten. In hoofdstuk zes worden de resultaten getoetst aan het wettelijk kader en vindt een kwalificatie van de akoestisch omgeving plaats. In hoofdstuk zeven wordt ingegaan op de geluidbelasting als gevolg van een bouwplan voor de locatie direct ten oosten van de Oranje Nassaustraat. Ten slotte staan de conclusies van het onderzoek in hoofdstuk acht.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wegverkeerslawaai

De drie nieuwbouw locaties liggen in de wettelijke zone van de N200, de weg tussen Amsterdam en Haarlem. De zone van een weg wordt bepaald aan de hand van onderstaande tabel.

Tabel 2.1. Breedte van geluidzones bij wegen

| aantal rijstroken | breedte geluidzone in meters (buitenstedelijk) | breedte geluidzone in meters (stedelijk) |
|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 of 2 | 250 | 200 |
| 3 of 4 | 400 | 350 |
| 5 of meer | 600 | 350 |

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Als buitenstedelijk wordt aangemerkt:

- het gebied buiten de bebouwde kom;
- het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg die binnen de bebouwde kom ligt.

Het stedelijk gebied is dus het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de geluidzones van autowegen en autosnelwegen. De wettelijke zone bedraagt op basis van bovenstaande uitgangspunten voor de N200 350 meter. Deze zone staat op een kaart weergegeven in bijlage II.

Bij de bepaling van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting buiten aan de gevel wordt conform artikel 110g van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006' een aftrek toegepast in verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een voor lichte voertuigen representatieve snelheid van 70 km per uur en hoger en 5 dB voor overige wegen. Bij de berekening van de gevelbelasting is voor de N200 de aftrek van 5 dB toegepast. Voor de toetsing van het binnenniveau dient te worden uitgegaan van de niet gecorrigeerde geluidbelasting.

Voor de gevelbelasting van nieuwe woningen langs een bestaande weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Een hogere waarde kan worden vastgesteld tot maximaal 70 dB(A) indien er binnenstedelijk sprake is van vervangende nieuwbouw. In onderstaande tabel is de normstelling weergegeven voor nieuwe situaties.

Tabel 2.2. Grenswaarden wegverkeerslawaai in nieuwe situaties

| situatie: nieuwe woning/bestaande weg | voorkeursgrenswaarde | hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing | hoogst toelaatbare binnenniveau |
|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
| nieuw te bouwen woning | 48 dB | stedelijk: 63 dB buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |
| nieuw te bouwen agrarische woning | 48 dB | stedelijk: n.v.t. buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |
| vervangende nieuwbouw* | 48 dB | stedelijk: 68 dB buitenstedelijk: n.v.t. | 33 dB |

* Nog te bouwen woningen in stedelijk gebied waar bijvoorbeeld sprake is van het opvullen van open ruimte in een bestaande structuur (zie artikel 83 lid 5 Wet geluidhinder).

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld dient de geluidwering van de gevel van nieuw te bouwen woningen dusdanig te zijn dat als gevolg van het wegverkeer een binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

Bovengenoemde normstelling geldt voor woningen. Een hotel, een kantoor en/of bedrijfsgebouwen zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder en voor deze bestemmingen gelden bovenstaande waarden dus niet.

2.2. Railverkeerslawaai

De drie nieuwbouwlocaties zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Amsterdam-Haarlem. De zonebreedte bedraagt 300 meter. In bijlage II is de zone voor railverkeer weergegeven op een plattegrond. Voor de geluidbelasting van nieuwe woningen als gevolg van een bestaande spoorlijn geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld dient de geluidwering van de gevel dusdanig te zijn, dat als gevolg van het railverkeer een binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

2.3. Luchtvaartlawaai

Het luchthavenverkeerbesluit is gericht op de beheersing van de belasting van het milieu door het luchthavenluchtverkeer van de luchthaven Schiphol. Tezamen met het luchthavenindelingbesluit, dat de ruimtelijke maatregelen op rijksniveau bevat, is het besluit een uitwerking van het nieuwe hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart, zoals dat in die wet is opgenomen door de wet van 27 juni 2002 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol.

Voor de gronden rondom Schiphol is op grond van artikel 8.4 van de Wet luchtvaart het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'¹ (hierna: LIB) vastgesteld. Voor de gronden, die zijn aangewezen op de kaart in bijlage 3 van het LIB gelden op grond van artikel 2.2.1 van dit besluit beperkingen binnen het aangewezen beperkingengebied.

Het beperkingengebied omvat vier deelgebieden:

- gebied 1: de veiligheidsloopzone;
- gebied 2: de geluidsliepzone;
- gebied 3: een veiligheidszone;
- gebied 4: een geluidzone.

Naast deze vier deelgebied zijn in het LIB beperkingen opgenomen met betrekking tot hoogte van bebouwing en met betrekking tot functies met een vogelaantrekkende werking.

In onderstaande afbeelding zijn de geluidzone en de situering van het plangebied (schematisch aangegeven met behulp van de rode cirkel) weergegeven. De gehele geluidzone is in bijlage VI weergegeven.

¹ Besluit van 26 november 2002, besluit wijziging van 23 augustus 2004.

Afbeelding 2.1. Geluidzone en de situering van het plangebied



Het plangebied bevindt zich gedeeltelijk binnen de geluidzone. Binnen dit gebied zijn geen nieuwe woningen, woonwagens, woonboten, scholen en gezondheidszorggebouwen toegestaan, behoudens bestaand gebruik. Van bestaand gebruik is sprake indien op de datum van inwerkingtreding van dit besluit

op de desbetreffende plaats een gebouw rechtmatig aanwezig is en overeenkomstig de bestemming wordt gebruikt, of voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit een bouwvergunning is verleend voor dit gebouw op de desbetreffende plaats, mits binnen zes maanden na die datum een begin met de werkzaamheden is gemaakt. Woningen, gebouwen met een onderwijsfunctie of gezondheidsfunctie binnen dit gebied nummer 4 mogen derhalve niet worden gebouwd, noch worden uitgebreid. Nieuwe bedrijfsgebouwen zijn in het beperkingengebied 4, a contrario geredeneerd, wel mogelijk (zowel met een lage als met een hogere gebruiksintensiteit).

Van het uit artikel 2.2.1 voortvloeiende verbod voor de daarin bedoelde respectievelijk genoemde typen gebouwen kan in uitzonderingsgevallen worden afgeweken op grond van artikel 2.2.1, lid 7 LIB, mits een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, lid 3 van de Wet luchtvaart is ontvangen. Zo zijn, waar het gaat over woningen, afwijkingen voorstelbaar als sprake is van het opvullen van open gaten binnen aaneengesloten bebouwing, functiewijziging, herbouw van woningen op een minder milieubelaste plaats of bouw van bedrijfswoningen. Daarbij zullen de volgende beleidslijnen worden gehanteerd:

- bij herbouw wordt uitgegaan van een vervanging van 1 op 1, dus geen uitbreiding van de woningvoorraad. De vervanging moet elders in het beperkingengebied kunnen worden gerealiseerd op een minder milieubelastende plaats. De te vervangen woning moet aan de voorraad worden onttrokken en ter plaatse mag geen andere kwetsbare bestemming worden gerealiseerd;
- voor de bouw van bedrijfswoningen moet de noodzaak worden aangetoond;
- bij de opvulling van open gaten wordt onderscheid gemaakt tussen open gaten in lintbebouwing en open gaten in stedelijk of dorpsgebied. Wat betreft - voor zover hier van belang - bij bestaand stedelijk gebied of dorpskommen wordt een maximum gehanteerd van 25 woningen;

- bij functiewijziging moet de wenselijkheid worden aangetoond. Bijvoorbeeld dat het bestaande gebouw om architectonische of cultuurhistorische redenen behouden moet blijven. Er geldt dan een maximum van 25 woningen of appartementen. Worden gebouwen gesloopt, dan is het gestelde omtrent opvulling van open gaten van toepassing;
- er is een verklaring van geen bezwaar nodig van de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van VROM.

3. MODELLERING

Op basis van het akoestisch onderzoek van 2006 is voor de toekomstige situatie met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 1.81 een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld conform de Standaard Rekenmethode II wegverkeer en railverkeer¹.

Het model schematiseert de situatie in rijlijnen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Om de geluidbelasting in de drie gebieden inzichtelijk te maken, is een grid van rekenpunten over het plangebied gelegd. De rekenpunten liggen op een hoogte van 5 meter. Door dit te berekenen is het mogelijk om de relevante geluidcontouren te presenteren. Bovendien is in de gebieden een aantal rekenpunten gelegd. Een aantal daarvan is gesitueerd op de locatie waar de voorgevelrooilijn verwacht mag worden. De berekeningshoogten zijn gemodelleerd op drie hoogten, corresponderend met drie woonlagen, namelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Voor een overzicht van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage III.

De autowegen en waterpartijen zijn als akoestisch hard ingevoerd (B=0,0), de rest van het plangebied als akoestisch zacht (B=1,0).

¹ Reken- en meetvoorschrift Geluidhonder 2006.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Wegverkeer

4.1.1. Intensiteiten

De relevante verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektypen van de N200 en de Oranje Nassastraat zijn overgenomen uit het rapport aansluiting N200-Westrandweg, Uitkomsten modeberekening, rapport RDH094/Adr/1361 d.d. 19 januari 2006 opgesteld door bureau Goudappel Coffeng (variant B1) De in genoemd rapport weergegeven verkeerscijfers hebben betrekking op het peiljaar 2015. Bij de prognose voor de verkeersintensiteiten in 2021 is rekening gehouden met de openstelling van de Westrandweg in 2012 en een groeipercentage tussen 2015 en 2021 met 3 %. De verdeling van de verkeersintensiteiten over de perioden, voertuigcategorieën en wegdelen is in onderstaande tabel weergegeven. De situering van de verschillende wegdelen zijn in bijlage IV schematisch weergegeven.

Tabel 4.1. Verkeersintensiteiten N200 2021 (motorvoertuigen per uur)

| # | wegdeel | dagperiode | | | avondperiode | | | nachtperiode | | |
|----|-------------------------|------------|--------|-------|--------------|--------|-------|--------------|--------|-------|
| | | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar |
| 1a | Oranje Nassastraat oost | 348.5 | 10.0 | 1.9 | 124.0 | 3.8 | 0.7 | 37.5 | 1.3 | 0.2 |
| 1b | Oranje Nassastraat west | 348.5 | 10.0 | 1.9 | 124.0 | 3.8 | 0.7 | 37.5 | 1.3 | 0.2 |
| 2a | N200 zuid | 1012.1 | 177.1 | 75.9 | 440.4 | 34.1 | 12.2 | 233.6 | 40.9 | 17.5 |
| 2b | N200 noord | 1012.1 | 177.1 | 75.9 | 440.4 | 34.1 | 12.2 | 233.6 | 40.9 | 17.5 |

Naast de bovenstaande intensiteiten en de verdeling is er nog een aantal uitgangspunten van belang voor de modellering, zoals het wegdektype en de maximumsnelheid.

4.1.2. Wegdektypen

Voor de toekomstige situatie van de N200 worden twee verschillende wegdektypen toegepast, ZOAB 0/16 en SMA 0/11. De toepassingsgebieden voor de twee wegdektypen zijn schematisch in bijlage IV weergegeven.

Voor de twee verschillende wegdektypen worden in het rekenmodel correcties toegepast. ZOAB 0/16 is een open deklaag en heeft een karakteristieke steengradering van ZOAB 6/16. Voor dit type wegdek kunnen de wegdekcorrecties van een 1-laags ZOAB worden toegepast. Het wegdek SMA 0/11 valt onder de categorie van het referentiewegdek en heeft dus per definitie een wegdekcorrectie van 0 dB(A).

Tabel 4.2. Reductiewaarden wegdektypen

| octaaf | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| ZOAB 0/16 | 1,30 | -3,70 | -4,00 | 0,06 | -2,27 | -4,33 | -3,32 | 0,17 |
| SMA 0/11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

[Bron: <http://www.stillerverkeer.nl/rmv/Cwegdek/Wegdekcorrectiefactoren270711.xls>].

4.1.3. Maximumsnelheid

De uitgangspunten betreffende de te hanteren snelheden zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 4.3. Snelheden wegverkeer

| wegdeel | maximumsnelheid (km/h) |
|--------------------------------------------|------------------------|
| Oranje Nassastraat ten noorden van de N200 | 30 |
| Oranje Nassastraat ten zuiden van de N200 | 50 |
| N200 | 50 |

De gemeente heeft het voornemen om de Oranje Nassastraat als 30 km/h weg te inrichten. aangezien hierover nog geen formele besluitvorming bestaat, is deze weg voor de toekomstige situatie als 50 km/h weg in het model opgenomen.

De kruispunten Osdorperweg-N200 en Oranje Nassastraat-N200 zijn voorzien van een gekoppelde verkeersregelinstallatie, zodat een groene golf mogelijk wordt. Aangenomen wordt dat het kruispunt Osdorperweg-N200 gezien de situering, op een afstand van minimaal 200 meter met afscherming door tussenliggende gebouwen, geen relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting ter plaatse van de drie nieuwbouwlocaties. Het kruispunt Oranje Nassastraat-N200 zal wel een relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwlocaties.

In het rekenmodel wordt afhankelijk van het type kruispunt een correctiewaarde aan het kruispunt toegekend. De kruispuntcorrectie voor een ontvanger is afhankelijk van de afstand tussen het reken- en kruispunt en het kruispuntkental. Uitgaande van een eerste orde en ongelijkwaardig kruispunt, ter plaatse van de Oranje Nassastraat en de N200, in combinatie met een groene golf wordt de waarde voor het kruispuntkental $\frac{1}{2}$.

De modelleringsgegevens voor het wegverkeer zijn in bijlage IV opgenomen.

4.2. Railverkeer

Voor het railverkeer zijn in het model de spoorgegevens geïmporteerd uit het akoestisch spoorboekje van de Nederlandse Spoorwegen, Aswin versie 2010, databestand v10/09. Hierbij is voor het peiljaar 2021 de prognose gehanteerd zoals deze wordt gehanteerd bij de vaststelling van de Geluidproductie plafond (GPP's)¹. Uitgegaan is van het gemiddeld spoorgebruik over de peiljaren 2006 en 2007², vermeerderd met een factor 1.41. Dit komt neer op de 'heersende waarde' + 1.5 dB. Een overzicht is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4.4. Treinintensiteiten 2021 (bakken/uur)

| periode | treincategorie | | | | | | |
|---------|----------------|------------|--------|----------|-------|----------|------------|
| | 1. MAT64 | 2. ICR/ICM | 3. SGM | 4. CARGO | 5. DE | 6. DH/DM | 8. IRM/DDM |
| dag | 2.36 | 42.70 | 18.67 | 12.01 | 0.02 | 0.44 | 52.59 |
| avond | 0.87 | 41.54 | 13.18 | 16.85 | 0.00 | 0.67 | 51.56 |
| nacht | 0.45 | 11.21 | 4.06 | 11.87 | 0.02 | 0.56 | 17.03 |

¹ Deze GPP's worden naar verwachting van kracht op 1 januari 2012, op het moment dat de wetgeving SWUNGI wordt ingevoerd.

² Gebruiksgegevens van latere peiljaren zijn op dit moment nog niet beschikbaar.

Naast deze intensiteiten biedt het akoestische spoorboekje nog meer informatie over bijvoorbeeld de rijnsnelheden en de typen bovenbouw. Uitgegaan is van de bovenbouw zoals vermeld voor het peiljaar 2007. Ten aanzien van de spoorbruggen ten noordwesten en noordoosten is rekening gehouden met de in het reken- en meetvoorschrift voorgeschreven correctie van 10 dB.

Er is verder geen rekening gehouden met bronmaatregelen (raildempers) en geluidschermen langs de spoorbaan omdat op dit moment niet zeker is of deze maatregelen zijn of worden gerealiseerd.

De modelleringsgegevens voor het railverkeer zijn in bijlage V opgenomen.

4.3. Luchtvaart

De maatgevende geluidbelastingscontouren van Schiphol zijn onder andere vastgelegd in de Voortgangsrapportage Schipholbeleid, opgesteld door de provincie Noord Holland.

Aan de hand van deze uitgangspunten zijn in bijlage VI de geluidbelastingscontouren van Schiphol weergegeven.

De geluidbelasting van Schiphol is uitsluitend in de berekeningen betrokken om eventuele cumulatieve effecten te kunnen kwantificeren. Voor de cumulatie is aangenomen dat de nachtperiode de maatgevende periode is. Tevens wordt aangenomen dat L_{NIGHT} -waarde, van maximaal 43 dB(A), overeenkomt met de geluidbelasting buiten aan de gevel.

Afbeelding 4.1. Geluidcontouren Schiphol [bron: Voortgangsrapportage Schipholbeleid]



5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

5.1. Wegverkeer

Op basis van in tabel 4.3 vermelde intensiteiten zijn middels het akoestische overdrachtsmodel de geluidbelastingen in de drie gebieden bepaald voor 2021. De relevante invoergegevens van het model staan weergegeven in bijlage IV. In onderstaande tabellen staan de resultaten weergegeven voor de meest relevante punten. Dit zijn de punten gelegen op de te verwachten voorgevelrooilijn uit het nieuwe bestemmingsplan. Voor een overzicht van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage III.

Voor de berekening van de geluidbelastingen buiten aan de gevel is in het rekenmodel rekening gehouden met zowel een kruispunttoeslag voor optrekkend en afremmend verkeer als een aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 5.1. Geluidbelastingen buiten aan de gevel ten gevolge van N200 inclusief aftrek artikel 110 g Wgh

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|--------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L _{den} |
| 1a | 1 | 1,5 | 63 | 58 | 57 | 65 |
| 1b | 1 | 4,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 1c | 1 | 7,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 2a | 1 | 1,5 | 63 | 58 | 57 | 65 |
| 2b | 1 | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 2c | 1 | 7,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 6a | 2 | 1,5 | 63 | 58 | 57 | 65 |
| 6b | 2 | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 6c | 2 | 7,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 7a | 2 | 1,5 | 64 | 59 | 58 | 65 |
| 7b | 2 | 4,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 7c | 2 | 7,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 14a | 3 | 1,5 | 62 | 57 | 56 | 64 |
| 14b | 3 | 4,5 | 63 | 58 | 57 | 64 |
| 14c | 3 | 7,5 | 63 | 58 | 57 | 64 |
| 15a | 3 | 1,5 | 62 | 57 | 56 | 64 |
| 15b | 3 | 4,5 | 63 | 58 | 57 | 65 |
| 15c | 3 | 7,5 | 63 | 58 | 57 | 65 |
| 16a | 3 | 1,5 | 62 | 57 | 56 | 63 |
| 16b | 3 | 4,5 | 63 | 58 | 56 | 64 |
| 16c | 3 | 7,5 | 63 | 58 | 56 | 64 |

Tabel 5.2. Geluidbelastingen buiten aan de gevel ten gevolge van Oranje Nassaustraat inclusief aftrek artikel 110 g Wgh

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|--------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 14a | 3 | 1,5 | 58 | 54 | 48 | 58 |
| 14b | 3 | 4,5 | 58 | 54 | 49 | 58 |
| 14c | 3 | 7,5 | 58 | 53 | 48 | 58 |
| 15a | 3 | 1,5 | 49 | 44 | 39 | 49 |
| 15b | 3 | 4,5 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 15c | 3 | 7,5 | 51 | 46 | 41 | 51 |
| 16a | 3 | 1,5 | 45 | 40 | 35 | 45 |
| 16b | 3 | 4,5 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 16c | 3 | 7,5 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 17a | 3 | 1,5 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| 17b | 3 | 4,5 | 58 | 53 | 48 | 58 |
| 17c | 3 | 7,5 | 57 | 53 | 48 | 58 |
| 18a | 3 | 1,5 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 18b | 3 | 4,5 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 18c | 3 | 7,5 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 19a | 3 | 1,5 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 19b | 3 | 4,5 | 45 | 40 | 35 | 45 |
| 19c | 3 | 7,5 | 46 | 41 | 36 | 46 |

Voor de bepaling van het binnenniveau wordt wel rekening gehouden met een kruispunt-toeslag, en wordt de aftrek van 5 dB niet toegepast. In tabel 5.3 is de gecumuleerde geluidbelasting van de N200 en de Oranje Nassaustraat weergegeven.

Tabel 5.3. Geluidbelastingen ten behoeve van binnenniveau ten gevolge van wegverkeer N200 en Oranje Nassaustraat gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|--------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 1a | 1 | 1,5 | 68 | 63 | 62 | 70 |
| 1b | 1 | 4,5 | 69 | 64 | 63 | 71 |
| 1c | 1 | 7,5 | 69 | 64 | 63 | 71 |
| 2a | 1 | 1,5 | 68 | 63 | 62 | 70 |
| 2b | 1 | 4,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 2c | 1 | 7,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 6a | 2 | 1,5 | 68 | 63 | 62 | 70 |
| 6b | 2 | 4,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 6c | 2 | 7,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 7a | 2 | 1,5 | 69 | 64 | 63 | 70 |
| 7b | 2 | 4,5 | 69 | 64 | 63 | 71 |
| 7c | 2 | 7,5 | 69 | 64 | 63 | 71 |
| 14a | 3 | 1,5 | 68 | 64 | 61 | 70 |
| 14b | 3 | 4,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 14c | 3 | 7,5 | 69 | 64 | 62 | 70 |
| 15a | 3 | 1,5 | 67 | 62 | 61 | 69 |
| 15b | 3 | 4,5 | 68 | 63 | 62 | 70 |
| 15c | 3 | 7,5 | 68 | 63 | 62 | 70 |
| 16a | 3 | 1,5 | 67 | 62 | 61 | 69 |
| 16b | 3 | 4,5 | 68 | 63 | 61 | 69 |
| 16c | 3 | 7,5 | 68 | 63 | 61 | 69 |

Voor het resultatenoverzicht van alle rekenpunten en een grafische weergave van de geluidcontouren wordt verwezen naar bijlage VII. De nachtperiode is de maatgevende periode voor de etmaalwaarde.

5.2. Railverkeer

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de geluidbelastingen voor de meest relevante punten.

Tabel 5.4. Geluidbelastingen relevante punten ten gevolge van railverkeer

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|--------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 1a | 1 | 1,5 | 53 | 53 | 48 | 56 |
| 1b | 1 | 4,5 | 56 | 56 | 51 | 59 |
| 1c | 1 | 7,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 2a | 1 | 1,5 | 53 | 53 | 48 | 56 |
| 2b | 1 | 4,5 | 56 | 56 | 51 | 59 |
| 2c | 1 | 7,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 6a | 2 | 1,5 | 55 | 55 | 50 | 58 |
| 6b | 2 | 4,5 | 57 | 57 | 52 | 60 |
| 6c | 2 | 7,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 7a | 2 | 1,5 | 58 | 58 | 53 | 61 |
| 7b | 2 | 4,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 7c | 2 | 7,5 | 61 | 61 | 56 | 64 |
| 14a | 3 | 1,5 | 53 | 53 | 57 | 65 |
| 14b | 3 | 4,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 14c | 3 | 7,5 | 64 | 64 | 59 | 67 |
| 15a | 3 | 1,5 | 62 | 62 | 57 | 65 |
| 15b | 3 | 4,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 15c | 3 | 7,5 | 64 | 64 | 59 | 68 |
| 16a | 3 | 1,5 | 62 | 62 | 57 | 65 |
| 16b | 3 | 4,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 16c | 3 | 7,5 | 64 | 64 | 59 | 67 |

Voor het resultatenoverzicht van alle rekenpunten en relevante geluidcontouren wordt verwezen naar bijlage VIII.

6. TOETSING RESULTATEN

6.1. Wegverkeer

De resultaten van de berekeningen worden getoetst aan het wettelijk kader. Voor het wegverkeer geldt voor nieuwe situaties een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal vast te stellen waarde voor een nieuwe situatie bedraagt 63 dB. Indien kan worden uitgegaan van vervangende nieuwbouw geldt een maximaal vast te stellen waarde van 68 dB. In onderstaande tabel worden de uitkomsten hieraan getoetst.

Tabel 6.1. Toetsing gevelbelasting ten gevolge van N200 inclusief aftrek artikel 110 Wgh

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | toetsing geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa * | | |
|-----------|--------|------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| | | | berekende waarde | toetsingswaarde nieuwe situatie | overschrijding |
| 1a | 1 | 1,5 | 65 | 48 | 17 |
| 1b | 1 | 4,5 | 66 | 48 | 18 |
| 1c | 1 | 7,5 | 66 | 48 | 18 |
| 2a | 1 | 1,5 | 65 | 48 | 17 |
| 2b | 1 | 4,5 | 65 | 48 | 17 |
| 2c | 1 | 7,5 | 65 | 48 | 17 |
| 6a | 2 | 1,5 | 65 | 48 | 17 |
| 6b | 2 | 4,5 | 65 | 48 | 17 |
| 6c | 2 | 7,5 | 65 | 48 | 17 |
| 7a | 2 | 1,5 | 65 | 48 | 17 |
| 7b | 2 | 4,5 | 66 | 48 | 18 |
| 7c | 2 | 7,5 | 66 | 48 | 18 |
| 14a | 3 | 1,5 | 64 | 48 | 16 |
| 14b | 3 | 4,5 | 64 | 48 | 16 |
| 14c | 3 | 7,5 | 64 | 48 | 16 |
| 15a | 3 | 1,5 | 64 | 48 | 16 |
| 15b | 3 | 4,5 | 65 | 48 | 17 |
| 15c | 3 | 7,5 | 65 | 48 | 17 |
| 16a | 3 | 1,5 | 63 | 48 | 15 |
| 16b | 3 | 4,5 | 64 | 48 | 16 |
| 16c | 3 | 7,5 | 64 | 48 | 16 |

Uit de tabel blijkt dat bij alle punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB (voor vangende nieuwbouw) wordt bij geen van de punten overschreden. In het geval dat niet van vervangende nieuwbouw kan worden gesproken wordt op vrijwel alle punten in tabel 6.1 (welke het dichtst bij N200 zijn gelegen) de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB overschreden.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft als gevolg dat er in het kader van de bestemmingsplanprocedure een hogere grenswaarde procedure gevolgd dient te worden.

Tabel 6.2. Toetsing gevelbelasting ten gevolge van Oranje Nassaustraat inclusief aftrek artikel 110 Wgh

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | toetsing geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa * | | |
|-----------|--------|------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| | | | berekende waarde | toetsingswaarde nieuwe situatie | overschrijding |
| 14a | 3 | 1,5 | 58 | 48 | 10 |
| 14b | 3 | 4,5 | 58 | 48 | 10 |
| 14c | 3 | 7,5 | 58 | 48 | 10 |
| 15a | 3 | 1,5 | 49 | 48 | 01 |
| 15b | 3 | 4,5 | 51 | 48 | 03 |
| 15c | 3 | 7,5 | 51 | 48 | 03 |
| 16a | 3 | 1,5 | 45 | 48 | -- |
| 16b | 3 | 4,5 | 47 | 48 | -- |
| 16c | 3 | 7,5 | 48 | 48 | -- |
| 17a | 3 | 1,5 | 57 | 48 | 09 |
| 17b | 3 | 4,5 | 58 | 48 | 10 |
| 17c | 3 | 7,5 | 58 | 48 | 10 |
| 18a | 3 | 1,5 | 48 | 48 | -- |
| 18b | 3 | 4,5 | 50 | 48 | 02 |
| 18c | 3 | 7,5 | 51 | 48 | 03 |
| 19a | 3 | 1,5 | 44 | 48 | -- |
| 19b | 3 | 4,5 | 45 | 48 | -- |
| 19c | 3 | 7,5 | 46 | 48 | -- |

Uit de tabel blijkt dat bij een aantal punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB, danwel 63 dB, wordt bij geen van de punten overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft als gevolg dat er in het kader van de bestemmingsplanprocedure een hogere grenswaarde procedure gevolgd dient te worden.

Voor alle rekenpunten waar per weg een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde geldt dat de definitieve bouwaanvraag vergezeld dient te worden van een akoestisch onderzoek waarbij de geluidbelasting op basis van het bouwontwerp wordt berekend op woningniveau. Vervolgens dient middels een bouwakoestisch onderzoek te worden vastgesteld welke voorzieningen in de gevels van de woningen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Nieuwe woningen waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de maximaal vast te stellen waarden, kunnen alleen worden gerealiseerd met een zogenoemde 'dove gevel'. Het bestemmingsplan moet expliciet voorzien in bestemmingen met toepassing van een 'dove gevel'. Voor bestemmingen die worden uitgevoerd met een 'dove gevel' dient te worden voldaan aan de eisen die het Bouwbesluit daaraan stelt.

6.2. Railverkeer

Voor geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In onderstaande tabel worden de uitkomsten van de relevante punten hieraan getoetst.

Tabel 6.3. Geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer

| rekenpunt | gebied | hoogte (m) | toetsing geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa * | | |
|-----------|--------|------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| | | | berekende waarde | toetsingswaarde nieuwe situatie | overschrijding |
| 1a | 1 | 1,5 | 56 | 55 | 01 |
| 1b | 1 | 4,5 | 59 | 55 | 04 |
| 1c | 1 | 7,5 | 62 | 55 | 07 |
| 2a | 1 | 1,5 | 56 | 55 | 01 |
| 2b | 1 | 4,5 | 59 | 55 | 04 |
| 2c | 1 | 7,5 | 62 | 55 | 07 |
| 6a | 2 | 1,5 | 58 | 55 | 03 |
| 6b | 2 | 4,5 | 60 | 55 | 05 |
| 6c | 2 | 7,5 | 62 | 55 | 07 |
| 7a | 2 | 1,5 | 61 | 55 | 06 |
| 7b | 2 | 4,5 | 62 | 55 | 07 |
| 7c | 2 | 7,5 | 64 | 55 | 09 |
| 14a | 3 | 1,5 | 65 | 55 | 10 |
| 14b | 3 | 4,5 | 66 | 55 | 11 |
| 14c | 3 | 7,5 | 67 | 55 | 12 |
| 15a | 3 | 1,5 | 65 | 55 | 10 |
| 15b | 3 | 4,5 | 66 | 55 | 11 |
| 15c | 3 | 7,5 | 68 | 55 | 13 |
| 16a | 3 | 1,5 | 65 | 55 | 10 |
| 16b | 3 | 4,5 | 66 | 55 | 11 |
| 16c | 3 | 7,5 | 67 | 55 | 12 |

Uit de tabel blijkt dat ten gevolge van railverkeer bij alle rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt bij geen van de punten overschreden. In het kader van (wijziging van) het bestemmingsplan zal een hogere waarde procedure moeten worden doorlopen.

Om de geluidbelasting in de omgeving van het spoor te verminderen zijn er maatregelen mogelijk in de bron en overdrachtssfeer. Hierbij kan gedacht worden aan de bovenbouwconstructie en het plaatsen van geluidschermen langs het spoor. Berekeningen van dergelijke maatregelen (schermvarianten) maken geen onderdeel uit van dit onderzoek. Een en ander is tevens afhankelijk van de toekomstige ontwikkelingen in het gebied.

6.3. Luchtvaart

Het plangebied bevindt zich gedeeltelijk binnen de geluidzone. Binnen dit gebied zijn geen nieuwe woningen, woonwagens, woonboten, scholen en gezondheidszorggebouwen toegestaan, behoudens bestaand gebruik. Woningen, gebouwen met een onderwijsfunctie of gezondheidsfunctie binnen de geluidzone mogen derhalve niet worden gebouwd, noch worden uitgebreid. Nieuwe bedrijfsgebouwen zijn, a contrario geredeneerd, wel mogelijk. Van het verbod voor de hierboven genoemde gebouwen kan in uitzonderingsgevallen worden afgeweken op grond van artikel 2.2.1, lid 7 LIB, mits een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, lid 3 van de Wet luchtvaart is ontvangen.

Zo zijn, waar het gaat over woningen, afwijkingen voorstelbaar als sprake is van het opvullen van open gaten binnen aaneengesloten bebouwing, functiewijziging, herbouw van woningen op een minder milieubelaste plaats of bouw van bedrijfswoningen.

6.4. Cumulatie wegverkeer, railverkeer en luchtvaart

Bij cumulatie van geluid mag het geluid van de verschillende typen bronnen zoals wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartlawaai niet zomaar gesommeerd worden. Uit onderzoek blijkt namelijk dat de hinder die bij een bepaalde geluidbelasting optreedt niet voor alle typen geluid hetzelfde is. Zo blijkt bijvoorbeeld dat mensen meer hinder ondervinden van wegverkeerslawaai dan van railverkeerslawaai. Om de verschillende typen geluid toch te kunnen sommeren, is er een cumulatiemethode opgesteld. Doel van deze methode is het bepalen van L_{cum} die een kwalificatie toekent aan omgeving. Verbonden aan de kwalificatie is het percentage gehinderden¹ dat verwacht mag worden bij een dergelijke geluidsbelasting. De verschillende kwalificaties staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6.4. Kwalificatie van de akoestische omgeving

| L_{cum} | kwalificatie akoestische omgeving | percentage gehinderden |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------------|
| onder de 48 dB | goed | 14 |
| tussen de 48 en 53 dB | redelijk | 24 |
| tussen de 53 en 58 dB | matig | 34 |
| tussen de 58 en 63 dB | tamelijk slecht | 43 |
| tussen de 63 en 68 dB | slecht | 53 |
| boven de 68 dB | zeer slecht | 62 |

Voor een aantal van de rekenpunten gelegen op de te verwachten voorgevelrooilijn is het wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartlawaai gecumuleerd en de L_{cum} bepaald. Gekozen is om per gebied zowel de L_{cum} afzonderlijk per bron als gecumuleerd te bepalen. Per gebied is daartoe hetzelfde rekenpunt gekozen als in het eerder door Witteveen+Bos uitgevoerd akoestisch onderzoek (akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halfweg 2006, rapport HLML3-2 d.d. 21 april 2006). Dit zijn de punten 1c, 7c en 15c. De uitkomsten staan weergegeven in onderstaande tabel en voor alle rekenpunten in bijlage IX.

¹ Dit percentage heeft betrekking op een grote populatie en dan niet specifiek op de bewoners van Halfweg.

Tabel 6.5. L_{cum} in de drie nieuwe woongebieden

| rekenpunt | geluidbelasting nachtperiode in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | L_{cum} | kwalificatie |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------|-----------------|
| | wegverkeer | railverkeer | luchtvaart (indicatief) | | |
| wegverkeer | | | | | |
| 1c | 62,6 | -- | -- | 70 | zeer slecht |
| 7c | 62,9 | -- | -- | 71 | zeer slecht |
| 15c | 61,8 | -- | -- | 69 | slecht |
| railverkeer | | | | | |
| 1c | -- | 53,8 | -- | 58 | matig |
| 7c | -- | 55,8 | -- | 59 | matig |
| 15c | -- | 59,3 | -- | 63 | tamelijk slecht |
| luchtvaart | | | | | |
| 1c | -- | -- | 43,0 | 54 | redelijk |
| 7c | -- | -- | 43,0 | 54 | redelijk |
| 15c | -- | -- | 43,0 | 54 | redelijk |
| cumulatie weg- en railverkeer | | | | | |
| 1c | 62,6 | 53,8 | -- | 71 | zeer slecht |
| 7c | 62,9 | 55,8 | -- | 71 | zeer slecht |
| 15c | 61,8 | 59,3 | -- | 71 | zeer slecht |
| cumulatie weg-, railverkeer en luchtvaart | | | | | |
| 1c | 62,6 | 53,8 | 43,0 | 71 | zeer slecht |
| 7c | 62,9 | 55,8 | 43,0 | 71 | zeer slecht |
| 15c | 61,8 | 59,3 | 43,0 | 71 | zeer slecht |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de kwalificatie van de akoestische omgeving als gevolg van afzonderlijk wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartlawaai als respectievelijk slecht tot zeer slecht, matig tot tamelijk slecht en redelijk is aan te merken.

Wanneer het wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartlawaai gecumuleerd wordt, is de kwalificatie van de akoestische omgeving zeer slecht. Daarnaast blijkt dat het wegverkeer de grootste bijdrage levert aan de L_{cum} -waarde. De cumulatie van het wegverkeer met het railverkeer geeft een verhoging van ca. 0,4 dB(A) voor de L_{cum} -waarde. De cumulatie van de luchtvaart met het weg- en railverkeer levert vervolgens met ca. 0,1 dB(A) een beperkte bijdrage aan de L_{cum} -waarde. De kwalificatie van de drie nieuwe woongebieden blijft hierdoor ongewijzigd.

7. TOETSING BOUWPLAN

7.1. Inleiding

Door een projectontwikkelaar is voor het gebied direct ten oosten van de Oranje Nassastraat een schetsplan gemaakt. In dit hoofdstuk is op basis van de geactualiseerde geluidmodellen aangegeven welke geluidbelasting zijn te verwachten en wat de eventuele consequenties zijn voor de verdere planontwikkeling.

Afbeelding 7.1. Globale situering bouwplan



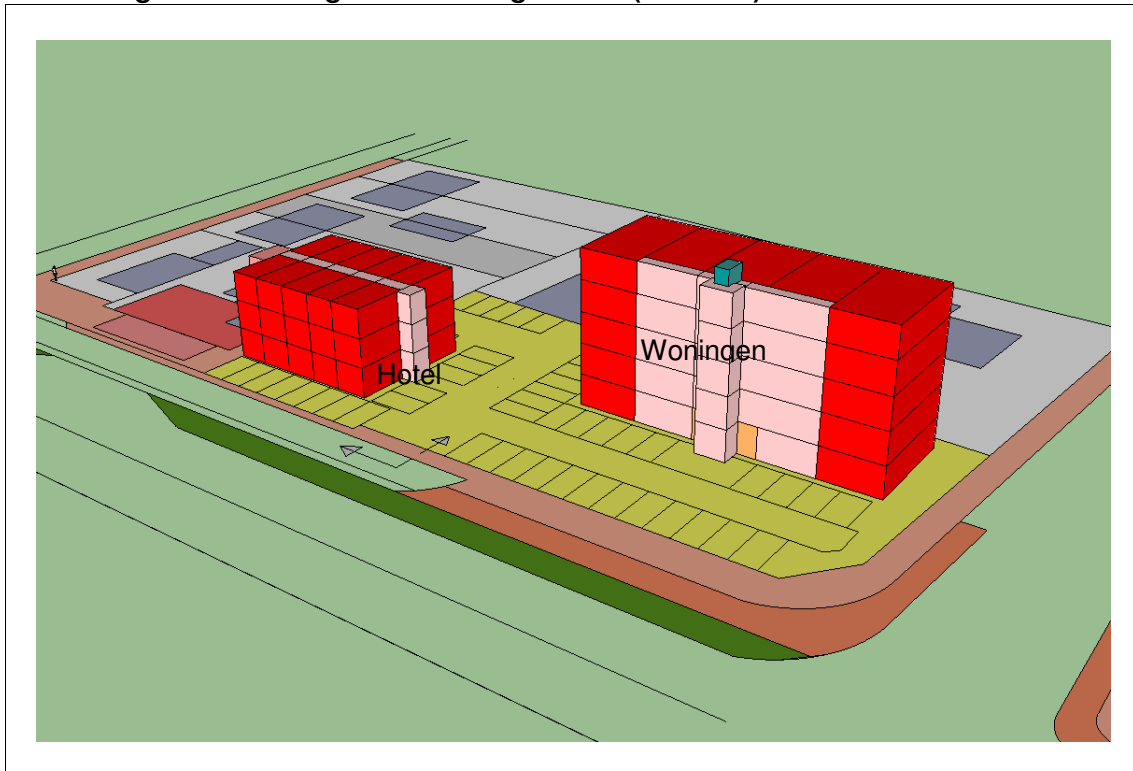
7.2. Uitgangspunten

Voor het deelgebied 3 is op dit moment een globaal inrichtingsplan beschikbaar, waarbij wordt uitgegaan van de bouw van woningen/appartementen en een hotel. In afbeelding 7.2 zijn enkele inrichtingsschetsen opgenomen.

Afbeelding 7.2. Inrichtingsschets deelgebied 3 (plattegrond)



Afbeelding 7.3. Inrichtingsschets deelgebied 3 (aanzicht)



Het appartementencomplex omvat ca. 29 woningen in 5 bouwlagen. Het hotel (niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder omvat ca. 30 kamers in 3 bouwlagen.

De geluidbelasting van het hotel is berekend voor een waarneemhoogte van 1,5/4,5 en 7,5 meter. De geluidbelasting van de woningen is berekend voor een waarneemhoogte van 1,5/4,5/7,5/10,5 en 13,5 meter hoogte,

7.3. Berekeningsresultaten

In bijlage X is de situering van de rekenpunten opgenomen.

7.3.1. Appartementencomplex

De berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidbelasting als gevolg van de N200 en Oranje Nassaustraat staan vermeld in bijlage XI. In tabellen 7.1, 7.2 en 7.3 zijn de geluidbelastingen vanwege achtereenvolgens de N200, de Oranje Nassaustraat en de gecumuleerde waarden voor het wegverkeer weergegeven.

Tabel 7.1. Geluidbelastingen buiten aan de gevel van het appartementencomplex ten gevolge van N200 inclusief aftrek artikel 110 g

| rekenpunt | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L _{den} |
| 20a | 1,5 | 57 | 52 | 50 | 58 |
| 20b | 4,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 20c | 7,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 20d | 10,5 | 59 | 54 | 53 | 60 |
| 20e | 13,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 21a | 1,5 | 56 | 51 | 50 | 58 |
| 21b | 4,5 | 58 | 53 | 52 | 60 |
| 21c | 7,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 21d | 10,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 21e | 13,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 22a | 1,5 | 57 | 52 | 50 | 58 |
| 22b | 4,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 22c | 7,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 22d | 10,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 22e | 13,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 23a | 1,5 | 57 | 52 | 51 | 59 |
| 23b | 4,5 | 59 | 54 | 52 | 60 |
| 23c | 7,5 | 59 | 54 | 53 | 60 |
| 23d | 10,5 | 59 | 54 | 53 | 61 |
| 23e | 13,5 | 59 | 54 | 53 | 61 |
| 24a | 1,5 | 53 | 48 | 46 | 54 |
| 24b | 4,5 | 54 | 49 | 48 | 56 |
| 24c | 7,5 | 55 | 50 | 48 | 56 |
| 24d | 10,5 | 55 | 50 | 48 | 56 |
| 24e | 13,5 | 54 | 49 | 48 | 56 |
| 25a | 1,5 | 41 | 36 | 35 | 43 |
| 25b | 4,5 | 36 | 31 | 30 | 38 |
| 25c | 7,5 | 38 | 33 | 32 | 40 |
| 25d | 10,5 | 38 | 33 | 32 | 40 |
| 25e | 13,5 | 36 | 31 | 30 | 38 |
| 26a | 1,5 | 40 | 35 | 33 | 41 |
| 26b | 4,5 | 42 | 37 | 36 | 44 |
| 26c | 7,5 | 44 | 39 | 37 | 45 |
| 26d | 10,5 | 40 | 35 | 34 | 42 |
| 26e | 13,5 | 37 | 32 | 31 | 39 |
| 27a | 1,5 | 38 | 34 | 32 | 40 |
| 27b | 4,5 | 40 | 35 | 34 | 42 |
| 27c | 7,5 | 42 | 37 | 35 | 43 |
| 27d | 10,5 | 40 | 35 | 34 | 42 |
| 27e | 13,5 | 38 | 33 | 32 | 40 |
| 28a | 1,5 | 53 | 48 | 46 | 54 |
| 28b | 4,5 | 55 | 50 | 48 | 56 |
| 28c | 7,5 | 55 | 50 | 49 | 57 |
| 28d | 10,5 | 55 | 50 | 49 | 57 |
| 28e | 13,5 | 55 | 50 | 49 | 57 |

Tabel 7.2. Geluidbelastingen buiten aan de gevel van het appartementencomplex ten gevolge van Oranje Nassaustraat inclusief aftrek artikel 110 g

| rekenpunt | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 20a | 1,5 | 54 | 50 | 45 | 55 |
| 20b | 4,5 | 55 | 50 | 45 | 55 |
| 20c | 7,5 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 20d | 10,5 | 54 | 49 | 44 | 54 |
| 20e | 13,5 | 53 | 49 | 44 | 53 |
| 21a | 1,5 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 21b | 4,5 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 21c | 7,5 | 53 | 48 | 43 | 53 |
| 21d | 10,5 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 21e | 13,5 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| 22a | 1,5 | 41 | 37 | 32 | 42 |
| 22b | 4,5 | 43 | 39 | 34 | 43 |
| 22c | 7,5 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 22d | 10,5 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 22e | 13,5 | 42 | 37 | 32 | 42 |
| 23a | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 |
| 23b | 4,5 | 46 | 41 | 36 | 46 |
| 23c | 7,5 | 46 | 41 | 36 | 46 |
| 23d | 10,5 | 46 | 41 | 36 | 46 |
| 23e | 13,5 | 45 | 40 | 35 | 45 |
| 24a | 1,5 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 24b | 4,5 | 37 | 32 | 27 | 37 |
| 24c | 7,5 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 24d | 10,5 | 39 | 34 | 29 | 39 |
| 24e | 13,5 | 26 | 22 | 16 | 26 |
| 25a | 1,5 | 46 | 41 | 36 | 46 |
| 25b | 4,5 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| 25c | 7,5 | 48 | 43 | 38 | 48 |
| 25d | 10,5 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 25e | 13,5 | 49 | 44 | 39 | 49 |
| 26a | 1,5 | 49 | 44 | 39 | 49 |
| 26b | 4,5 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 26c | 7,5 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 26d | 10,5 | 51 | 46 | 41 | 51 |
| 26e | 13,5 | 51 | 46 | 41 | 51 |
| 27a | 1,5 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 27b | 4,5 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 27c | 7,5 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 27d | 10,5 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 27e | 13,5 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 28a | 1,5 | 59 | 54 | 49 | 59 |
| 28b | 4,5 | 59 | 54 | 49 | 59 |
| 28c | 7,5 | 58 | 54 | 49 | 59 |
| 28d | 10,5 | 58 | 54 | 48 | 58 |
| 28e | 13,5 | 57 | 53 | 48 | 58 |

Tabel 7.3. Geluidbelastingen ten behoeve van binnenniveau appartementencomplex ten gevolge van wegverkeer N200 en Oranje Nassaustraat gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110 g

| rekenpunt | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 20a | 1,5 | 64 | 59 | 56 | 65 |
| 20b | 4,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 20c | 7,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 20d | 10,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 20e | 13,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 21a | 1,5 | 63 | 58 | 56 | 64 |
| 21b | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 66 |
| 21c | 7,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 21d | 10,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 21e | 13,5 | 65 | 60 | 58 | 66 |
| 22a | 1,5 | 62 | 57 | 55 | 63 |
| 22b | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 22c | 7,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 22d | 10,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 22e | 13,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 23a | 1,5 | 62 | 57 | 56 | 64 |
| 23b | 4,5 | 64 | 59 | 57 | 65 |
| 23c | 7,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 23d | 10,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 23e | 13,5 | 64 | 59 | 58 | 66 |
| 24a | 1,5 | 58 | 53 | 51 | 59 |
| 24b | 4,5 | 59 | 54 | 53 | 61 |
| 24c | 7,5 | 60 | 55 | 53 | 61 |
| 24d | 10,5 | 60 | 55 | 53 | 61 |
| 24e | 13,5 | 59 | 54 | 53 | 61 |
| 25a | 1,5 | 52 | 47 | 43 | 53 |
| 25b | 4,5 | 53 | 48 | 44 | 53 |
| 25c | 7,5 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 25d | 10,5 | 54 | 49 | 44 | 54 |
| 25e | 13,5 | 54 | 49 | 45 | 54 |
| 26a | 1,5 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 26b | 4,5 | 56 | 51 | 47 | 56 |
| 26c | 7,5 | 56 | 52 | 47 | 57 |
| 26d | 10,5 | 56 | 52 | 47 | 56 |
| 26e | 13,5 | 56 | 51 | 47 | 56 |
| 27a | 1,5 | 58 | 53 | 48 | 58 |
| 27b | 4,5 | 59 | 54 | 49 | 59 |
| 27c | 7,5 | 59 | 54 | 49 | 59 |
| 27d | 10,5 | 59 | 54 | 49 | 59 |
| 27e | 13,5 | 58 | 54 | 49 | 59 |
| 28a | 1,5 | 65 | 60 | 56 | 65 |
| 28b | 4,5 | 65 | 61 | 57 | 66 |
| 28c | 7,5 | 65 | 60 | 57 | 66 |
| 28d | 10,5 | 65 | 60 | 57 | 66 |
| 28e | 13,5 | 64 | 60 | 56 | 65 |

De berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn staan vermeld in bijlage XII.

Tabel 7.4. Geluidbelastingen buiten aan de gevel van het appartementencomplex ten gevolge van railverkeer

| rekenpunt | hoogte (m) | geluidbelasting in dB ref. 2×10^{-5} Pa | | | |
|-----------|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode | L_{den} |
| 20a | 1,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 20b | 4,5 | 62 | 61 | 56 | 65 |
| 20c | 7,5 | 63 | 62 | 57 | 66 |
| 20d | 10,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 20e | 13,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 21a | 1,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 21b | 4,5 | 61 | 61 | 56 | 64 |
| 21c | 7,5 | 62 | 62 | 57 | 65 |
| 21d | 10,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 21e | 13,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 22a | 1,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 22b | 4,5 | 62 | 62 | 56 | 65 |
| 22c | 7,5 | 63 | 63 | 57 | 66 |
| 22d | 10,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 22e | 13,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 23a | 1,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 23b | 4,5 | 62 | 61 | 56 | 65 |
| 23c | 7,5 | 63 | 62 | 57 | 66 |
| 23d | 10,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 23e | 13,5 | 63 | 63 | 58 | 66 |
| 24a | 1,5 | 58 | 58 | 53 | 61 |
| 24b | 4,5 | 58 | 58 | 53 | 62 |
| 24c | 7,5 | 60 | 60 | 54 | 63 |
| 24d | 10,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 24e | 13,5 | 60 | 60 | 55 | 63 |
| 25a | 1,5 | 49 | 49 | 44 | 53 |
| 25b | 4,5 | 44 | 43 | 38 | 47 |
| 25c | 7,5 | 49 | 49 | 44 | 52 |
| 25d | 10,5 | 47 | 47 | 42 | 50 |
| 25e | 13,5 | 38 | 38 | 33 | 41 |
| 26a | 1,5 | 45 | 45 | 40 | 48 |
| 26b | 4,5 | 48 | 48 | 43 | 51 |
| 26c | 7,5 | 52 | 52 | 47 | 55 |
| 26d | 10,5 | 47 | 47 | 42 | 50 |
| 26e | 13,5 | 39 | 38 | 33 | 42 |
| 27a | 1,5 | 47 | 47 | 42 | 50 |
| 27b | 4,5 | 49 | 48 | 43 | 52 |
| 27c | 7,5 | 52 | 52 | 47 | 55 |
| 27d | 10,5 | 47 | 47 | 42 | 50 |
| 27e | 13,5 | 37 | 37 | 32 | 40 |
| 28a | 1,5 | 56 | 56 | 51 | 59 |
| 28b | 4,5 | 58 | 57 | 52 | 61 |
| 28c | 7,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 28d | 10,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |
| 28e | 13,5 | 59 | 59 | 54 | 62 |

7.3.2. Hotel

Ook ter plaatse van het hotel zijn de geluidbelastingen bepaald: de hoogste belasting vanwege het wegverkeer bedraagt 69 dB. Vanwege het railverkeer is de hoogste geluidbelasting 67 dB. Wanneer deze geluidbelastingen worden gecumuleerd bedraagt de hoogste waarde 71 dB.

7.4. Toetsing en advies

7.4.1. Appartementencomplex

Op de gevel van het appartementencomplex treedt vanwege de N200 een hoogste geluidbelasting op van 61 dB; vanwege de Oranje Nassaustraat is dit 59 dB. Deze waarden zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde en lager dan de maximale hogere waarden voor nieuwe woningen in stedelijk gebied vanwege wegverkeer (te weten 63 dB). De gecumuleerde waarde van het wegverkeerslawaai bedraagt 66 dB.

Dit betekent dat, om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, een karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel nodig is van 33 dB, hetgeen aanzienlijk meer is dan het minimum van 20 dB zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit.

Vanwege railverkeer bedraagt de hoogste geluidbelasting op de gevel van het appartementencomplex 66 dB.

Dit betekent dat, om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, een karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel nodig is van 33 dB, hetgeen aanzienlijk meer is dan het minimum van 20 dB zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit.

Wanneer de geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai worden gecumuleerd bedraagt de hoogste geluidbelasting op de gevel van het appartementencomplex 69 dB.

Geconcludeerd kan worden dat:

- in beginsel een hogere waarde kan worden vastgesteld;
- het wettelijk binnenniveau kan worden gerealiseerd door het treffen van voldoende geluidwerende voorzieningen (geluidisolierend glas, goede naad- en kierdichting, gebalanceerde mechanische ventilatie en dergelijke);
- indien balkons en dergelijke worden gerealiseerd het aan te bevelen is om extra aandacht te besteden aan het geluidaspect (aanbrengen geluidabsorptie, gedeeltelijke afscherming en dergelijke).

7.4.2. Hotel

Voor de bouw van het hotel hoeft geen hogere waardeprocedure te doorlopen worden. Vanwege comfort eisen wordt geadviseerd extra aandacht aan de geluidwering van de gevel te besteden. Een goede streefwaarde kan zijn 33 dB (als bij woningen). Een goede geluidwering kan worden gerealiseerd door het toepassen van een zware gevelconstructie, geluidisolerende beglazing, geluidgedempte ventilatie (eventueel gebalanceerde mechanische ventilatie), goede naad- en kierdichting.

Het verder uitwerken van de maatregelen valt buiten het kader van dit onderzoek.

8. CONCLUSIE

Witteveen+Bos heeft in 2006 in opdracht van VVK Architectuur en Stedenbouw b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidbelasting van een drietal nieuwe locaties voor woningbouw te Halfweg. Deze drie locaties zijn hiertoe aangewezen in het bestemmingsplan Halfweg 2002. De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Halfweg 2006', rapport HLML3-2 d.d. 21 april 2006.

In opdracht van de Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is thans het onderzoek geactualiseerd, waarbij het peiljaar 2021 als uitgangspunt is genomen voor de bepaling van de geluidbelasting. Doel van dit onderzoek is te onderzoeken wat de geluidbelasting, als gevolg van wegverkeer, railverkeer en luchtvaart, in het plangebied is en ter plaatse van nieuwe bouwlocaties. Op basis van de berekende geluidbelastingen kan worden aangegeven of er een hogere waarde moet en kan worden vastgesteld.

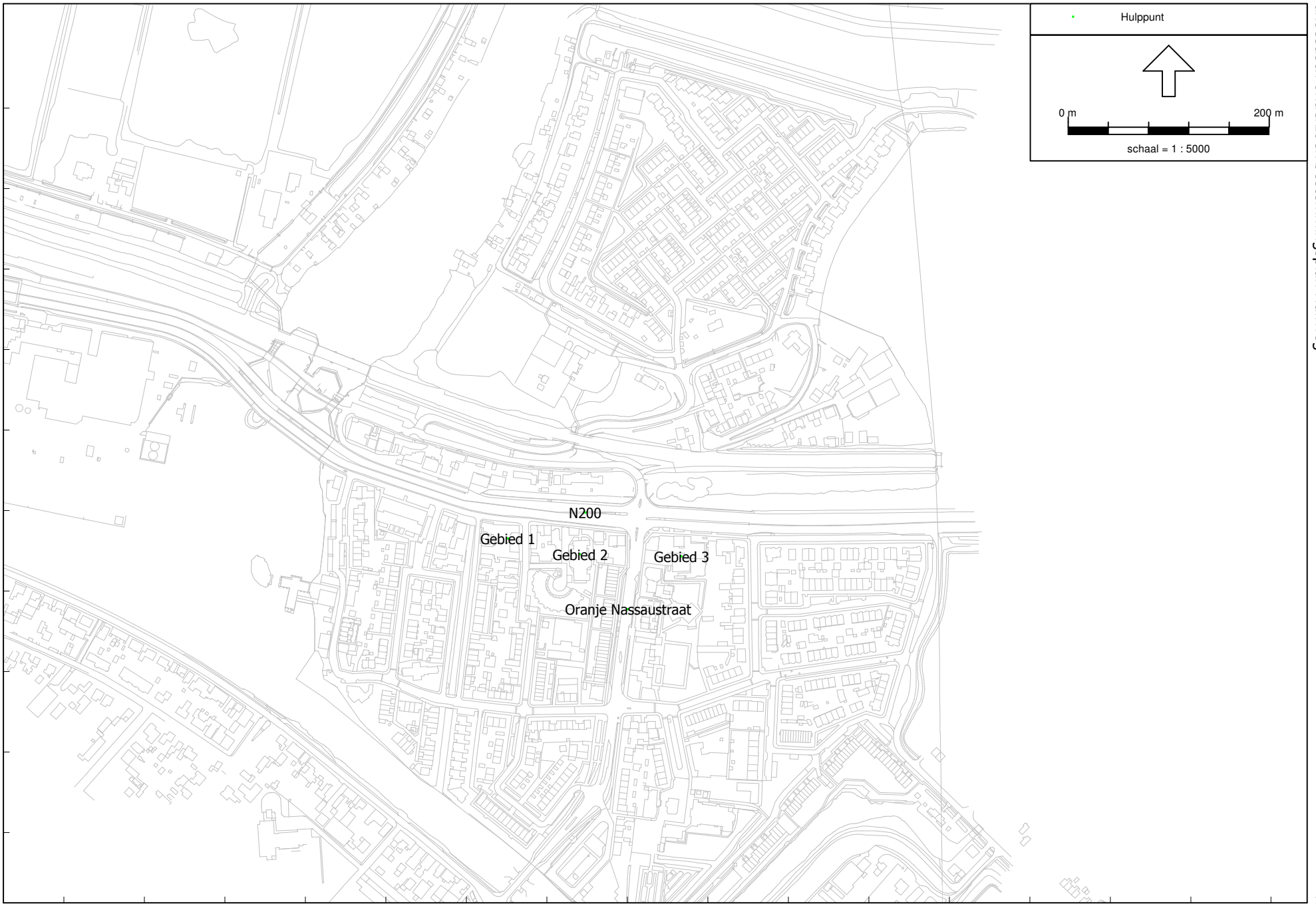
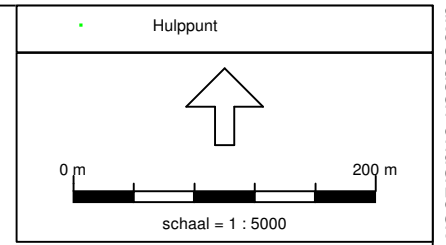
Middels overdrachtsberekeningen uitgevoerd met behulp van een akoestisch model is de akoestische situatie in het plangebied bepaald:

- uit de berekeningen blijkt dat bij alle rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N200 overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt bij geen van de rekenpunten overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heeft als gevolg dat bij realisatie van geluidgevoelige bestemmingen zoals nieuwe woningen er een hogere grenswaarde procedure gevolgd dient te worden;
- ten gevolge van het railverkeer wordt bij alle rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximaal vast te stellen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Bij het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen zal een hogere waardeprocedure doorlopen moeten worden.
- Het plangebied bevindt zich gedeeltelijk binnen de geluidzone van Schiphol. Binnen dit gebied zijn geen nieuwe woningen, woonwagens, woonboten, scholen en gezondheidszorggebouwen toegestaan, behoudens bestaand gebruik. Woningen, gebouwen met een onderwijsfunctie of gezondheidsfunctie binnen de geluidzone mogen derhalve niet worden gebouwd, noch worden uitgebreid. Nieuwe bedrijfsgebouwen zijn, a contrario geredeneerd, wel mogelijk;
- Van het verbod voor de hierboven genoemde gebouwen kan in uitzonderingsgevallen worden afgeweken op grond van artikel 2.2.1, lid 7 LIB, mits een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, lid 3 van de Wet luchtvaart is ontvangen. Zo zijn, waar het gaat over woningen, afwijkingen voorstelbaar als sprake is van het opvullen van open gaten binnen aaneengesloten bebouwing, functiewijziging, herbouw van woningen op een minder milieubelaste plaats of bouw van bedrijfswoningen.

Wanneer voor een bouwplan een hogere waarde wordt vastgesteld dient aan het wettelijk binnenniveau te worden voldaan.

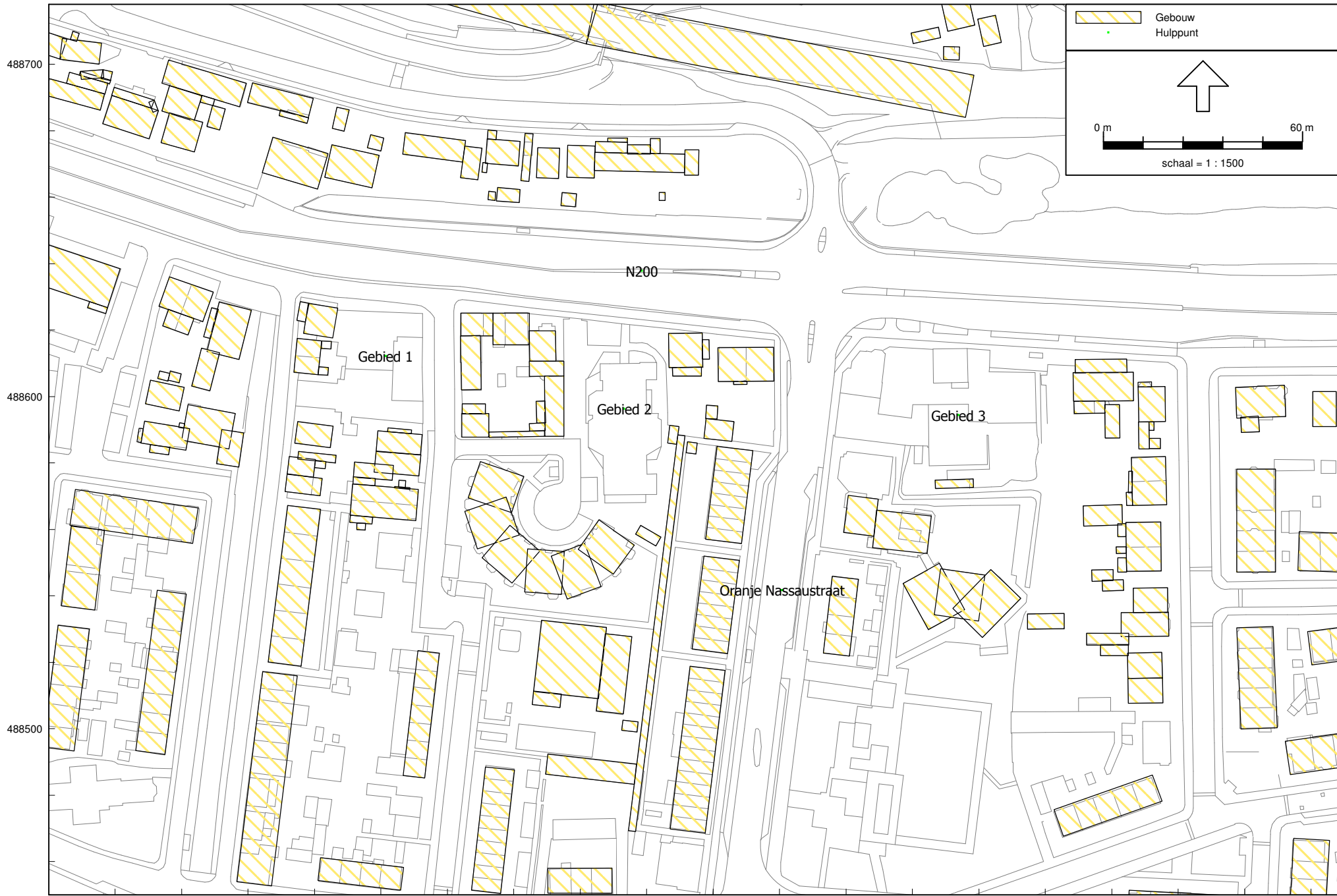
Wanneer het wegverkeers-, railverkeers- en luchtvaartlawaai gecumuleerd wordt, is de kwalificatie van de akoestische omgeving slecht tot zeer slecht. Daarnaast blijkt dat het wegverkeer de grootste bijdrage levert aan de Lcum-waarde. De cumulatie van het wegverkeer met het railverkeer geeft een verhoging van circa 0,4 dB voor de Lcum-waarde. De cumulatie van de luchtvaart met het weg- en railverkeer levert vervolgens met circa 0,1 dB een beperkte bijdrage aan de Lcum-waarde. De kwalificatie van de drie nieuwe woongebieden blijft hierdoor ongewijzigd.

BIJLAGE I OVERZICHT PLANGEBIED



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [HLM3-3, definitief - Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021], Geomilieu V1.81

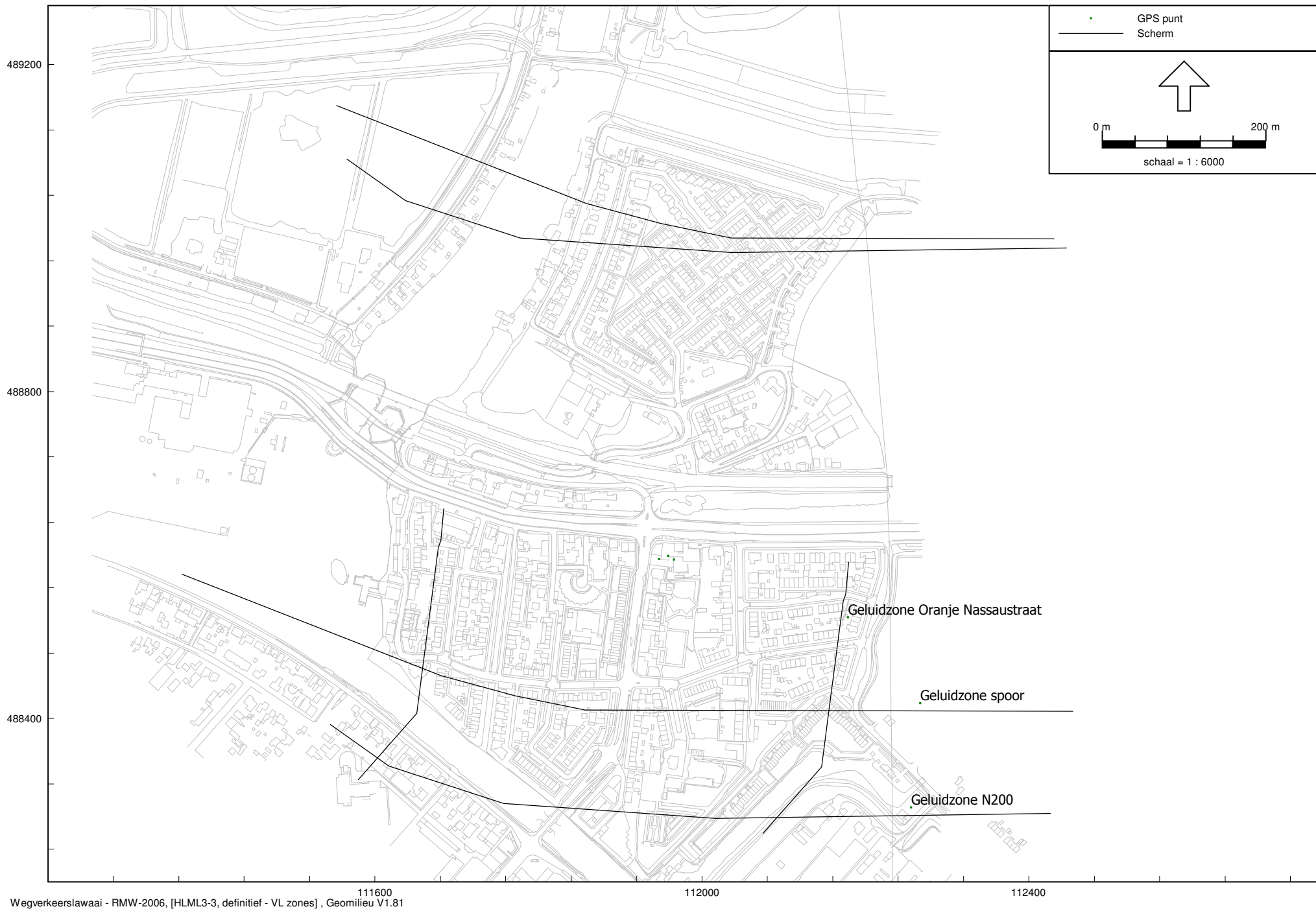
overzicht plangebied



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [HLML3-3, definitief - Wegverkeerlawaaï peiljaar 2021], Geomilieu V1.81

overzicht

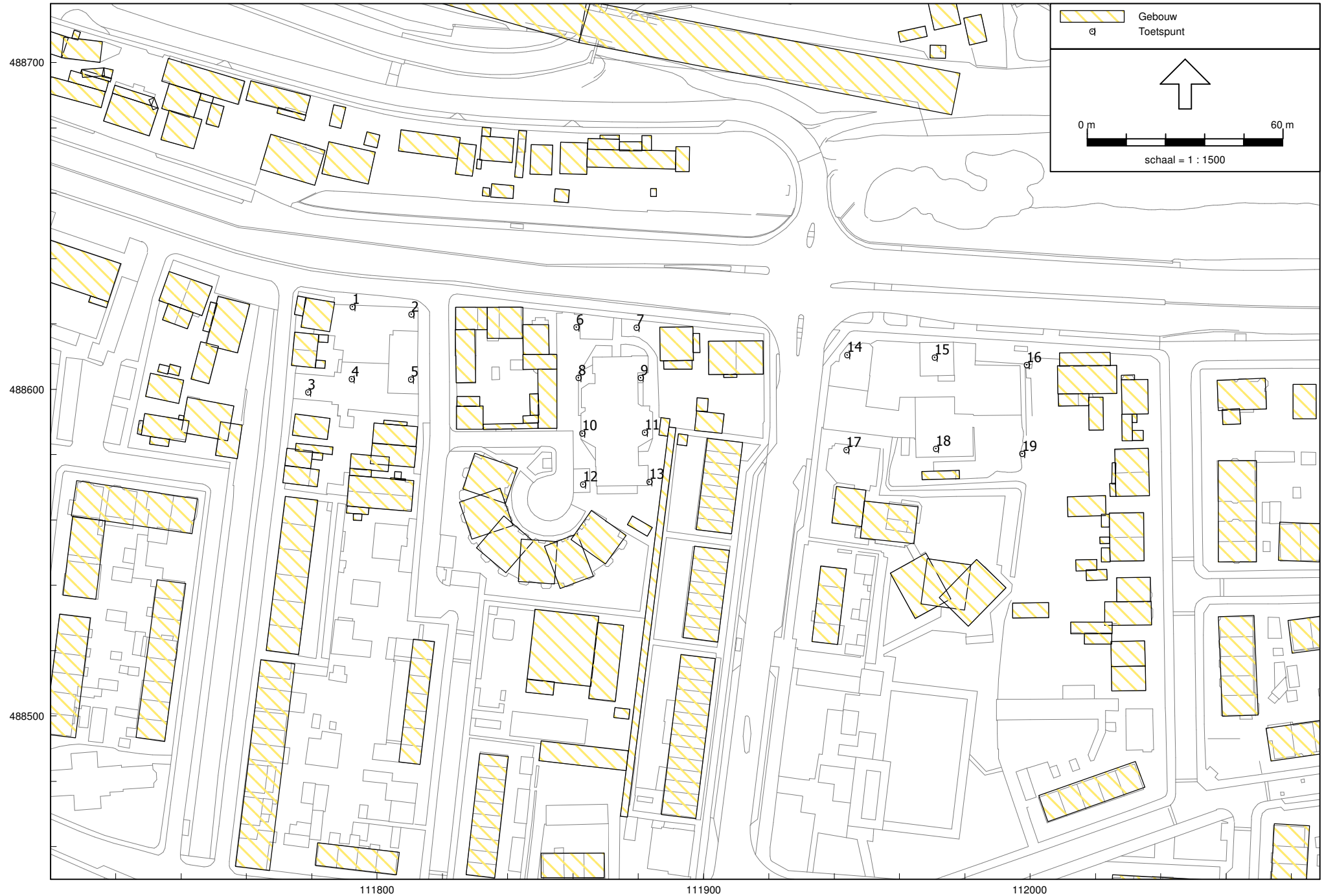
BIJLAGE II WETTELIJKE ZONES WEG- EN RAILVERKEER



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [HLML3-3, definitief - VL zones] , Geomilieu V1.81

overzicht zones

BIJLAGE III SITUERING REKENPUNTEN






111800
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [HLML3-3, definitief - Wegverkeerlawaaï peiljaar 2021], Geomilieu V1.81


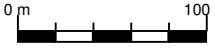
111900

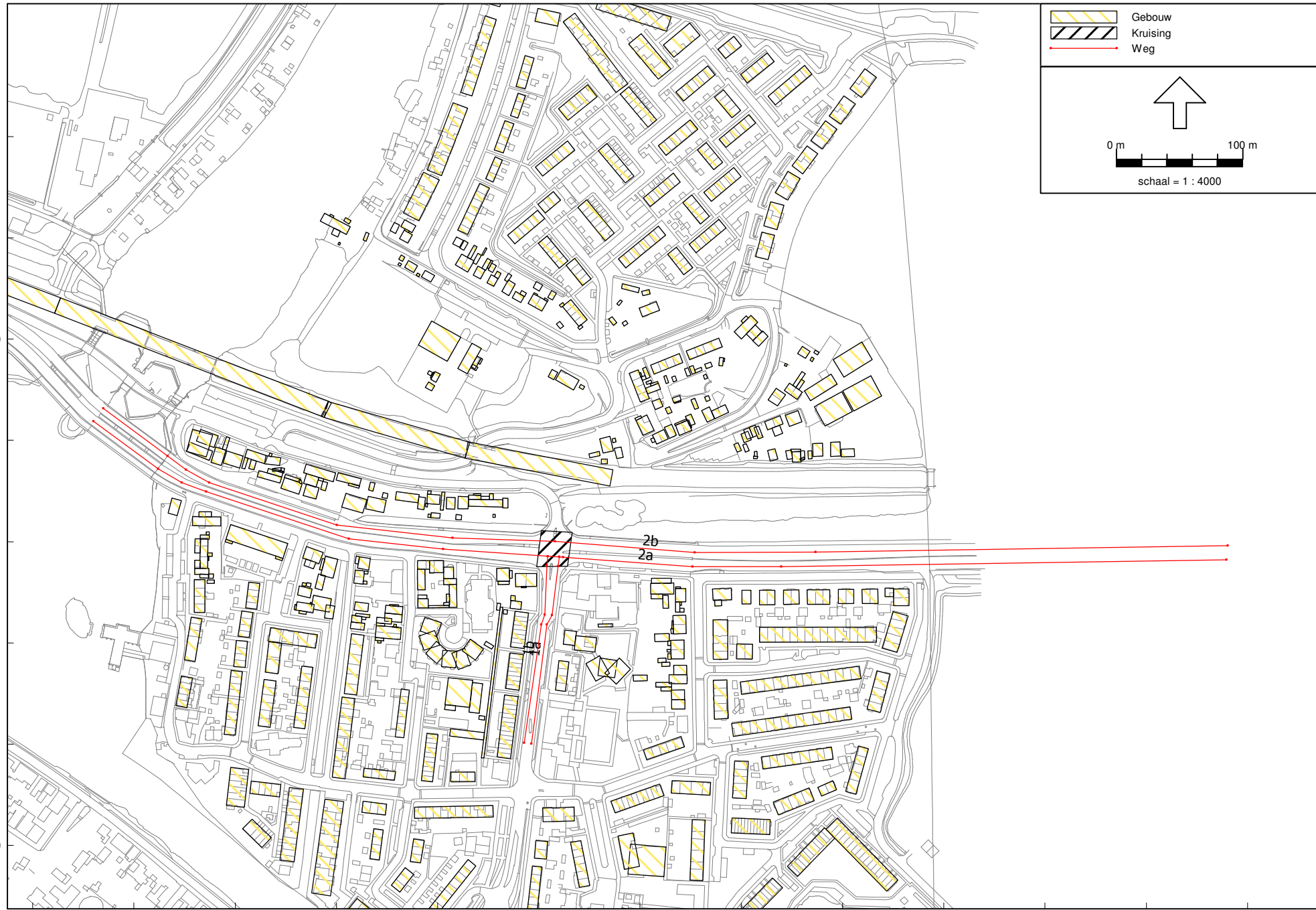
112000

Situering rekenpunten

BIJLAGE IV MODELLERINGSGEGEVENS WEGVERKEER

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  | Gebouw |
|  | Kruising |
|  | Weg |



schaal = 1 : 4000



488800

488400

111600

112000

112400

Wegverkeerlawaaai - RMW-2006, [HLM3-3, definitief - Wegverkeerlawaaai peiljaar 2021], Geomilieu V1.81

Situering wegdelen

Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 1 | Amsterdamse straatweg 24-26 | 111918.26 | 488604.62 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Amsterdamse straatweg 24-26 | 111906.15 | 488603.67 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Amsterdamse straatweg 22 | 111896.68 | 488619.10 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Amsterdamse straatweg 22 | 111887.75 | 488608.75 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Amsterdamse straatweg 22 | 111898.78 | 488617.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111844.65 | 488625.10 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111824.04 | 488625.10 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111823.95 | 488618.28 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111844.65 | 488619.75 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111844.65 | 488610.61 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111855.00 | 488606.21 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111846.98 | 488591.98 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111844.65 | 488591.90 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111824.30 | 488594.92 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111832.49 | 488589.31 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | Amsterdamse straatweg 10-16 | 111824.47 | 488597.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 24 | Dubbele buurt 24-32 | 111864.26 | 488668.07 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 25 | Dubbele buurt 24-32 | 111856.22 | 488675.69 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 26 | Dubbele buurt 24-32 | 111864.55 | 488676.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 27 | Dubbele buurt 24-32 | 111874.20 | 488675.81 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 28 | Dubbele buurt 24-32 | 111881.05 | 488677.65 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 29 | Dubbele buurt 24-32 | 111868.31 | 488677.89 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 30 | Dubbele buurt 24-32 | 111891.47 | 488674.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 31 | Dubbele buurt 24-32 | 111847.16 | 488674.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 32 | Dubbele buurt 24-32 | 111854.49 | 488661.40 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 33 | Dubbele buurt 20 | 111831.38 | 488670.15 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 34 | Dubbele buurt 20 | 111832.21 | 488680.21 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 35 | Dubbele buurt 20 | 111830.67 | 488670.51 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 36 | Dubbele buurt 16-18 | 111807.33 | 488679.44 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 37 | Dubbele buurt 18 | 111823.94 | 488665.92 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 38 | Dubbele buurt 12-14 | 111785.18 | 488675.81 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 39 | Dubbele buurt 12-14 | 111796.86 | 488678.79 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 40 | Amsterdamse straatweg 33-37 | 111764.23 | 488667.47 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 41 | Dubbele buurt 6-8 | 111759.49 | 488694.32 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 42 | Dubbele buurt 6-8 | 111736.38 | 488693.60 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 43 | Dubbele buurt 6-8 | 111745.61 | 488688.66 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 44 | Dubbele buurt 6-8 | 111753.12 | 488686.63 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 45 | Dr. Baumannplein 31 | 111733.76 | 488676.45 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 46 | Dr. Baumannplein 27-29 | 111730.20 | 488677.58 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 47 | Dr. Baumannplein 27-29 | 111719.72 | 488693.13 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 48 | Dr. Baumannplein 27-29 | 111731.69 | 488689.25 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 49 | Dr. Baumannplein 23-25 | 111697.28 | 488691.21 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 50 | Dr. Baumannplein 23-25 | 111705.32 | 488694.36 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 51 | Dr. Baumannplein 23-25 | 111709.19 | 488696.80 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 52 | Dr. Baumannplein 23-25 | 111719.13 | 488697.82 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 53 | Dr. Baumannplein 23-25 | 111716.34 | 488698.41 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 54 | Dr. Baumannplein 21 | 111694.88 | 488696.64 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 55 | Dr. Baumannplein 19 | 111703.45 | 488701.52 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 56 | Dr. Baumannplein 17 | 111687.73 | 488706.65 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 57 | Dubbele Buurt 17 | 111703.33 | 488701.52 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 58 | Dubbele Buurt 17 | 111707.26 | 488709.98 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 59 | Dr. Baumannplein 11-15 | 111673.44 | 488711.77 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 60 | Dr. Baumannplein 7-9 | 111664.44 | 488714.65 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 61 | Dr. Baumannplein 7-9 | 111673.14 | 488722.87 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 62 | Dr. Baumannplein 1-5 | 111641.69 | 488711.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 63 | Dubbele buurt 2-4 | 111666.59 | 488723.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111646.46 | 488728.71 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111761.31 | 488694.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111777.77 | 488682.24 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111786.80 | 488687.12 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111835.08 | 488662.92 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111832.42 | 488661.81 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111843.37 | 488679.26 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111883.75 | 488661.50 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111776.68 | 488619.07 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111775.70 | 488628.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Polanenstraat 1-2 | 111774.82 | 488617.54 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Polanenstraat 1-2 | 111782.15 | 488616.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Polanenstraat 1-2 | 111781.07 | 488606.61 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | Amsterdamse Straatweg 40 | 112024.51 | 488611.23 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | Amsterdamse Straatweg 40 | 112026.48 | 488607.30 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | Amsterdamse Straatweg 40 | 112008.69 | 488594.89 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawai peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 8 | Amsterdamsche Straatweg 40 | 112022.44 | 488587.54 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | Lindenstraat 2 | 112035.99 | 488603.06 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | Lindenstraat 2 | 112028.13 | 488584.24 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | Lindenstraat 2 | 112034.65 | 488584.34 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | Lindenstraat 2 | 112032.68 | 488592.41 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | Lindenstraat 2 | 112031.96 | 488602.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | Oranje Nassaustraat 2-16 | 111911.96 | 488583.70 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | Oranje Nassaustraat 18-32 | 111907.85 | 488550.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | Oranje Nassaustraat 34-60 | 111903.58 | 488517.57 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | Oranje Nassaustraat 34-60 | 111943.67 | 488545.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 111757.28 | 488611.22 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 111742.99 | 488603.17 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 21 | gebouw | 111746.66 | 488618.01 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 22 | gebouw | 111736.28 | 488636.05 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 23 | gebouw | 111734.25 | 488621.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | Lindenstraat 4-6 | 112036.20 | 488581.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Lindenstraat 4-6 | 112025.09 | 488577.55 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Lindenstraat 4-6 | 112024.41 | 488567.25 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Lindenstraat 8-10 | 112034.71 | 488562.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Lindenstraat 8-10 | 112011.39 | 488567.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | Lindenstraat 8-10 | 112021.82 | 488557.88 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | Lindenstraat 8-10 | 112021.33 | 488554.73 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | Lindenstraat 8-10 | 112021.76 | 488551.46 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | Lindenstraat 8-10 | 112013.98 | 488547.77 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | Lindenstraat 8-10 | 112017.24 | 488541.45 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | Lindenstraat 12 | 112026.45 | 488542.33 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | Lindenstraat 14 | 112022.81 | 488534.94 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | Lindenstraat 14 | 112012.42 | 488528.74 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | Lindenstraat 16 | 112016.61 | 488521.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | Lindenstraat 16 | 112024.88 | 488515.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | Lindenstraat 18 | 112025.00 | 488507.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | Polanenkaade 4 | 111774.92 | 488592.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Polanenkaade 4 | 111771.81 | 488576.62 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Polanenkaade 4 | 111775.20 | 488583.49 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Polanenkaade 4 | 111779.96 | 488578.64 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Polanenkaade 6 | 111771.09 | 488571.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | Polanenkaade 7-12 | 111771.93 | 488567.27 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | Schoolstraat 10 | 111799.03 | 488589.71 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | Schoolstraat 10 | 111802.10 | 488590.57 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | Schoolstraat 10 | 111798.50 | 488583.56 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | Binnenhof | 111843.01 | 488575.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Binnenhof | 111841.57 | 488558.36 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Binnenhof | 111847.82 | 488553.55 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Binnenhof | 111855.19 | 488553.39 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | Binnenhof | 111861.28 | 488555.80 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | Binnenhof | 111865.61 | 488562.85 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111897.17 | 488587.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111897.98 | 488597.40 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | Oranje Nassaustraat 7 | 111949.73 | 488569.12 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Oranje Nassaustraat 7 | 111948.00 | 488554.46 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111876.69 | 488558.54 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Dr Baumannplein 16-52 | 111676.50 | 488653.51 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | Dr Baumannplein 16-52 | 111671.90 | 488640.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | Dr Baumannplein 16-52 | 111711.72 | 488626.77 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111966.82 | 488574.81 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111957.14 | 488543.74 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111981.82 | 488546.25 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111983.64 | 488547.96 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111892.25 | 488586.42 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | Amsterdamsche Straatweg 2-4 | 111668.56 | 488659.49 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | Amsterdamsche Straatweg 2-4 | 111651.43 | 488663.64 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111968.07 | 488721.30 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111979.65 | 488713.61 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111977.89 | 488721.30 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111959.53 | 488709.43 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111969.35 | 488701.44 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 112106.64 | 488713.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 112126.80 | 488711.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 112115.16 | 488711.82 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 112119.20 | 488712.93 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 112130.00 | 488711.78 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 112127.16 | 488703.55 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 11 | gebouw | 112132.58 | 488711.64 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 112136.32 | 488717.60 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 112150.41 | 488718.53 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 112159.16 | 488706.84 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 112086.25 | 488730.10 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | gebouw | 112079.70 | 488724.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | gebouw | 112089.26 | 488722.67 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | gebouw | 112093.59 | 488731.25 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 112098.37 | 488734.79 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 112110.31 | 488731.96 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 21 | gebouw | 112114.82 | 488739.83 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 22 | gebouw | 112077.49 | 488718.14 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 23 | gebouw | 112083.95 | 488717.43 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 24 | gebouw | 112092.35 | 488711.33 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 25 | gebouw | 112089.61 | 488705.58 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 112057.25 | 488602.80 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 112059.07 | 488589.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 112087.55 | 488601.55 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 112094.27 | 488590.27 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 112113.19 | 488601.66 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 112132.08 | 488602.00 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 112168.88 | 488602.34 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 112175.49 | 488591.07 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 112193.72 | 488603.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111630.10 | 488674.48 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 112011.12 | 488728.09 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111995.93 | 488737.28 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 112018.79 | 488728.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 112009.61 | 488718.06 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 112024.86 | 488732.73 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 112027.84 | 488731.93 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 112038.39 | 488736.14 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 112040.24 | 488740.73 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 112027.13 | 488733.02 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 112048.59 | 488743.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 112058.97 | 488737.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 111994.65 | 488529.97 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111730.66 | 488604.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111756.17 | 488594.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111757.10 | 488578.77 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111728.80 | 488592.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111730.32 | 488583.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111739.31 | 488592.16 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111727.78 | 488586.14 | 0.00 | 4.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111790.71 | 488564.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 111791.68 | 488575.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 111791.56 | 488573.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 111790.77 | 488564.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 111792.66 | 488559.92 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 111805.38 | 488574.78 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 111804.16 | 488572.94 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 111848.34 | 488532.66 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 111872.93 | 488504.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | gebouw | 111845.51 | 488507.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | gebouw | 111886.99 | 488591.33 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | gebouw | 111891.50 | 488588.12 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 111849.56 | 488486.31 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 111872.82 | 488502.58 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 111732.82 | 488605.41 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111735.94 | 488604.93 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 112182.33 | 488771.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| | gebouw | 112159.20 | 488758.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 112150.99 | 488772.17 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111658.60 | 488642.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111659.14 | 488618.89 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111652.06 | 488611.28 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111652.49 | 488645.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111656.99 | 488647.61 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111662.78 | 488614.50 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 111661.82 | 488631.22 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 111659.14 | 488628.43 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 111657.74 | 488609.78 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 11 | gebouw | 111648.31 | 488642.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 111647.88 | 488625.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 112107.52 | 488761.18 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 112114.11 | 488759.35 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 112127.97 | 488774.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | gebouw | 112130.00 | 488766.62 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | gebouw | 111991.44 | 488772.83 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | gebouw | 112004.63 | 488777.89 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 112001.76 | 488767.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 112000.43 | 488773.53 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 21 | gebouw | 112005.96 | 488756.57 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 22 | gebouw | 112013.72 | 488766.67 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 23 | gebouw | 112009.20 | 488765.55 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 24 | gebouw | 112018.66 | 488770.52 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 25 | gebouw | 112027.54 | 488770.89 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 26 | gebouw | 112035.04 | 488776.42 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 27 | gebouw | 112008.29 | 488779.50 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 28 | gebouw | 112036.38 | 488790.73 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 29 | gebouw | 112038.93 | 488777.92 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 30 | gebouw | 112048.13 | 488777.60 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 31 | gebouw | 112055.68 | 488781.91 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 32 | gebouw | 112062.75 | 488785.47 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 33 | gebouw | 112066.79 | 488784.99 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 34 | gebouw | 112052.17 | 488772.23 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 35 | gebouw | 112023.26 | 488746.62 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 36 | gebouw | 112040.21 | 488752.04 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 37 | gebouw | 112053.93 | 488755.35 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 38 | gebouw | 112025.24 | 488753.42 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 39 | gebouw | 112027.35 | 488749.16 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 40 | gebouw | 112015.57 | 488753.06 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 41 | gebouw | 112074.43 | 488805.69 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 42 | gebouw | 112093.51 | 488794.23 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 43 | gebouw | 112083.91 | 488804.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 44 | gebouw | 112079.65 | 488814.27 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 45 | gebouw | 112128.16 | 488794.17 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 46 | gebouw | 112138.49 | 488791.19 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 47 | gebouw | 112135.80 | 488785.76 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 48 | gebouw | 112113.91 | 488779.11 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111854.05 | 488858.61 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111870.56 | 488858.99 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111865.96 | 488863.28 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111877.87 | 488872.10 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111854.80 | 488880.84 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111861.14 | 488877.83 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111868.15 | 488850.69 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111874.85 | 488855.90 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 111883.37 | 488852.73 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 111883.60 | 488861.62 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 111879.00 | 488844.54 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 111896.18 | 488834.44 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 111887.06 | 488853.73 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 111895.81 | 488851.85 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 111898.97 | 488832.70 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 111906.36 | 488838.36 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | gebouw | 111911.59 | 488828.23 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | gebouw | 111916.34 | 488836.75 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | gebouw | 111924.70 | 488832.45 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 111933.90 | 488811.80 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 111915.36 | 488840.67 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 21 | gebouw | 111926.96 | 488832.90 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 22 | gebouw | 111945.20 | 488831.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 23 | gebouw | 111936.14 | 488826.86 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 24 | gebouw | 111952.18 | 488807.51 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 25 | gebouw | 111975.18 | 488815.55 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 26 | gebouw | 111985.83 | 488812.84 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 27 | gebouw | 111983.21 | 488826.65 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 28 | gebouw | 111986.01 | 488843.62 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 29 | gebouw | 112007.13 | 488839.11 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 30 | gebouw | 112001.81 | 488817.54 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 31 | gebouw | 111933.22 | 488767.90 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 32 | gebouw | 111927.38 | 488770.43 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 33 | gebouw | 111953.02 | 488764.04 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|--------|-----------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 34 | gebouw | 111835.38 | 488814.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 35 | gebouw | 111867.04 | 488796.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 36 | gebouw | 111869.53 | 488776.45 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 37 | gebouw | 111866.17 | 488777.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 38 | gebouw | 111873.39 | 488780.15 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 39 | gebouw | 111838.68 | 488765.91 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 40 | gebouw | 111830.29 | 488761.87 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 41 | gebouw | 111833.28 | 488775.17 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 42 | gebouw | 111836.80 | 488774.01 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 43 | gebouw | 111813.90 | 488856.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 44 | gebouw | 111827.23 | 488849.17 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 45 | gebouw | 111811.11 | 488866.29 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 46 | gebouw | 111809.60 | 488860.27 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 47 | gebouw | 111823.93 | 488852.32 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 48 | gebouw | 111816.46 | 488875.86 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 49 | gebouw | 111811.00 | 488888.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 50 | gebouw | 111813.49 | 488885.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 51 | gebouw | 111805.78 | 488892.14 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 52 | gebouw | 111783.54 | 488884.51 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 53 | gebouw | 111767.18 | 488895.96 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 54 | gebouw | 111761.96 | 488876.49 | 0.00 | 3.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 55 | gebouw | 111747.32 | 488893.15 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 56 | gebouw | 111758.15 | 488887.62 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 57 | gebouw | 111757.37 | 488895.88 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 58 | gebouw | 112152.58 | 488783.67 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111976.02 | 488684.01 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111861.76 | 488706.09 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111750.19 | 488738.05 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111748.98 | 488738.72 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111537.19 | 488820.40 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111432.03 | 488860.50 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111434.12 | 488860.83 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| 400_B | 400_Taludobject | 111197.48 | 488932.82 | 3.00 | 0.00 | False | 2 dB | 0.20 |
| gebouw | gebouw | 112200.21 | 488589.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| gebouw | gebouw | 112094.40 | 488572.66 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 112200.09 | 488584.77 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 112078.95 | 488529.21 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 112187.14 | 488537.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 112165.84 | 488509.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 112057.64 | 488578.09 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 112076.44 | 488559.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 112095.66 | 488469.89 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 112074.77 | 488466.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 112105.26 | 488434.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 112180.46 | 488476.48 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 112068.50 | 488530.79 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 112024.64 | 488441.39 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 112005.42 | 488467.71 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| gebouw | gebouw | 111831.46 | 488488.52 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| gebouw | gebouw | 111850.26 | 488458.02 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111699.54 | 488607.05 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111694.02 | 488584.01 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111689.80 | 488561.30 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111685.58 | 488537.29 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111707.97 | 488572.01 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111706.67 | 488560.98 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 8 | gebouw | 111702.78 | 488531.13 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 111734.90 | 488492.19 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 111764.43 | 488517.18 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 111817.64 | 488522.81 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 111780.98 | 488454.35 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 111647.62 | 488609.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 111645.35 | 488580.42 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 111637.56 | 488534.03 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| gebouw | gebouw | 111676.50 | 488461.78 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111692.77 | 488450.81 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111733.91 | 488444.37 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 3 | gebouw | 111750.79 | 488436.69 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 4 | gebouw | 111781.19 | 488434.85 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 5 | gebouw | 111794.08 | 488388.50 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 6 | gebouw | 111821.71 | 488430.25 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 7 | gebouw | 111836.75 | 488341.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Zwevend | Cp | Refl. 1k |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|----------|
| 8 | gebouw | 111769.83 | 488350.26 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 9 | gebouw | 111803.29 | 488368.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 10 | gebouw | 111821.10 | 488405.21 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 11 | gebouw | 111686.01 | 488413.20 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 12 | gebouw | 111922.42 | 488383.11 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 13 | gebouw | 111980.14 | 488425.78 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 14 | gebouw | 111953.12 | 488403.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 15 | gebouw | 112051.37 | 488419.95 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 16 | gebouw | 112033.81 | 488288.80 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 17 | gebouw | 112104.64 | 488374.38 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 18 | gebouw | 112145.69 | 488413.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 19 | gebouw | 112072.55 | 488421.80 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 20 | gebouw | 112155.81 | 488421.82 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 21 | gebouw | 112143.38 | 488438.96 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 22 | gebouw | 111909.46 | 488336.31 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 23 | gebouw | 111985.75 | 488350.61 | 0.00 | 15.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 24 | gebouw | 111956.41 | 488328.61 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 25 | gebouw | 112020.59 | 488398.83 | 0.00 | 10.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 26 | gebouw | 111982.45 | 488407.64 | 0.00 | 10.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 27 | gebouw | 111923.03 | 488429.64 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 28 | gebouw | 111917.53 | 488403.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 29 | gebouw | 111895.34 | 488882.12 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 30 | gebouw | 111919.50 | 488875.63 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 31 | gebouw | 111941.65 | 488858.41 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 32 | gebouw | 111917.27 | 488936.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 33 | gebouw | 111919.28 | 488906.28 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 34 | gebouw | 111950.60 | 488904.05 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 35 | gebouw | 111983.04 | 488863.33 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 36 | gebouw | 111973.87 | 488954.38 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 37 | gebouw | 112008.10 | 488904.72 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 38 | gebouw | 111935.39 | 488981.99 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 39 | gebouw | 111984.39 | 488993.40 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 40 | gebouw | 112014.37 | 488952.69 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 41 | gebouw | 112028.46 | 488994.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 42 | gebouw | 112085.96 | 488977.30 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 43 | gebouw | 112073.88 | 488935.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 44 | gebouw | 112040.77 | 488913.76 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 45 | gebouw | 112021.75 | 488866.96 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 46 | gebouw | 112044.35 | 488868.08 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 47 | gebouw | 112052.18 | 488955.33 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 48 | gebouw | 112079.47 | 488980.65 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 49 | gebouw | 111939.19 | 489050.68 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 50 | gebouw | 111968.72 | 489072.15 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 51 | gebouw | 112000.94 | 489041.28 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 52 | gebouw | 112018.39 | 489032.33 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 53 | gebouw | 112061.38 | 489028.97 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 54 | gebouw | 112079.28 | 489009.06 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 55 | gebouw | 112101.20 | 488991.84 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 56 | gebouw | 112101.20 | 488862.67 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 57 | gebouw | 112097.85 | 488889.51 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 58 | gebouw | 112106.80 | 488915.47 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 59 | gebouw | 112132.08 | 488952.60 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 60 | gebouw | 112146.38 | 488972.41 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 61 | gebouw | 112160.92 | 488992.10 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 62 | gebouw | 112177.70 | 489013.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 63 | gebouw | 111878.46 | 489081.52 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 64 | gebouw | 111908.96 | 489024.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 65 | gebouw | 111903.58 | 488994.05 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 66 | gebouw | 111893.07 | 488972.58 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 67 | gebouw | 111885.38 | 488943.88 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111873.33 | 488922.86 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111825.14 | 488893.38 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111863.59 | 488982.32 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 112033.81 | 488275.03 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 1 | gebouw | 111866.98 | 488992.11 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |
| 2 | gebouw | 111919.16 | 489061.04 | 0.00 | 8.00 | False | 0 dB | 0.80 |

Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|------|---------------------------------------|--------|------------------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|
| 1a | Oranje Nassastraat oostelijke rijbaan | W0 | referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 348.54 | 123.99 | 37.51 | 9.98 | 3.84 | 1.25 | 1.91 | 0.74 | 0.24 | 108.05 | 103.61 | 98.46 |
| 1b | Oranje Nassastraat westelijke rijbaan | W0 | referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 348.54 | 123.99 | 37.51 | 9.98 | 3.84 | 1.25 | 1.91 | 0.74 | 0.24 | 108.05 | 103.61 | 98.46 |
| 2a | N200 zuidelijke rijbaan | W1 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | 1012.08 | 440.35 | 233.56 | 177.11 | 34.06 | 40.87 | 75.91 | 12.16 | 17.52 | 113.48 | 108.63 | 107.11 |
| 2b | N200 noordelijke rijbaan | W1 | 1L ZOAB | 50 | 50 | 50 | 1012.08 | 440.35 | 233.56 | 177.11 | 34.06 | 40.87 | 75.91 | 12.16 | 17.52 | 113.48 | 108.63 | 107.11 |

BIJLAGE V MODELLERINGSGEGEVENS RAILVERKEER

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO H | ISO M |
|-------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|-------|
| 400_A | 400_A_7000_8334 | 112448.16 | 488694.19 | 112280.51 | 488693.66 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.30 | 0.00 | 2.30 |
| 400_A | 400_A_8334_8338 | 112280.51 | 488693.66 | 112276.49 | 488693.64 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.30 | 0.00 | 2.30 |
| 400_A | 400_A_8338_8365 | 112276.49 | 488693.64 | 112249.39 | 488693.56 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.30 | 0.00 | 2.30 |
| 400_A | 400_A_8365_8369 | 112249.39 | 488693.56 | 112245.37 | 488693.54 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.30 | 0.00 | 2.30 |
| 400_A | 400_A_8369_8723 | 112245.37 | 488693.54 | 112232.11 | 488693.50 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.32 | 0.00 | -- |
| 400_A | 400_A_8723_8734 | 111891.96 | 488708.88 | 111881.12 | 488710.97 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_8734_8938 | 111881.12 | 488710.97 | 111686.31 | 488771.97 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_8938_9008 | 111686.31 | 488771.97 | 111664.57 | 488780.35 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9008_9032 | 111620.75 | 488797.25 | 111610.41 | 488801.24 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9032_9043 | 111598.27 | 488805.92 | 111587.96 | 488809.90 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9043_9219 | 111587.96 | 488809.90 | 111423.04 | 488873.01 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9219_9249 | 111423.04 | 488873.01 | 111394.20 | 488881.71 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9249_9251 | 111394.20 | 488881.71 | 111392.28 | 488882.29 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9251_9276 | 111392.28 | 488882.29 | 111368.25 | 488889.53 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9276_9281 | 111368.25 | 488889.53 | 111363.45 | 488890.98 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9281_9353 | 111363.45 | 488890.98 | 111294.24 | 488911.85 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9353_9369 | 111294.24 | 488911.85 | 111278.87 | 488916.49 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9369_9376 | 111278.87 | 488916.49 | 111272.14 | 488918.52 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9376_9391 | 111272.14 | 488918.52 | 111257.72 | 488922.87 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9391_9399 | 111257.72 | 488922.87 | 111250.03 | 488925.19 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9399_9433 | 111250.03 | 488925.19 | 111217.35 | 488935.04 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9433_9464 | 111217.35 | 488935.04 | 111186.53 | 488941.15 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9464_9506 | 111186.53 | 488941.15 | 111144.37 | 488940.57 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_9506_9945 | 111144.37 | 488940.57 | 111030.94 | 488939.01 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | -- |
| 400_B | 400_B_7000_8334 | 112448.18 | 488690.19 | 112280.53 | 488689.66 | 0.00 | 0.00 | 2.28 | 2.28 | 0.00 | 2.28 |
| 400_B | 400_B_8334_8338 | 112280.53 | 488689.66 | 112276.51 | 488689.64 | 0.00 | 0.00 | 2.28 | 2.28 | 0.00 | 2.28 |
| 400_B | 400_B_8338_8365 | 112276.51 | 488689.64 | 112249.41 | 488689.56 | 0.00 | 0.00 | 2.28 | 2.28 | 0.00 | 2.28 |
| 400_B | 400_B_8365_8369 | 112249.41 | 488689.56 | 112245.39 | 488689.54 | 0.00 | 0.00 | 2.28 | 2.28 | 0.00 | 2.28 |
| 400_B | 400_B_8369_8723 | 112245.39 | 488689.54 | 112232.11 | 488689.50 | 0.00 | 0.00 | 2.28 | 2.30 | 0.00 | -- |
| 400_B | 400_B_8723_8734 | 111891.20 | 488704.96 | 111880.36 | 488707.05 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_8734_8938 | 111880.36 | 488707.05 | 111684.87 | 488768.23 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_8938_9008 | 111684.87 | 488768.23 | 111663.34 | 488776.53 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9008_9032 | 111619.31 | 488793.51 | 111609.03 | 488797.47 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9032_9043 | 111596.83 | 488802.18 | 111586.52 | 488806.16 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9043_9219 | 111586.52 | 488806.16 | 111421.88 | 488869.19 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9219_9249 | 111421.88 | 488869.19 | 111393.04 | 488877.89 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9249_9251 | 111393.04 | 488877.89 | 111391.12 | 488878.47 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9251_9276 | 111391.12 | 488878.47 | 111367.09 | 488885.71 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9276_9281 | 111367.09 | 488885.71 | 111362.29 | 488887.16 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9281_9353 | 111362.29 | 488887.16 | 111293.08 | 488908.03 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9353_9369 | 111293.08 | 488908.03 | 111277.71 | 488912.67 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9369_9376 | 111277.71 | 488912.67 | 111270.98 | 488914.70 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9376_9391 | 111270.98 | 488914.70 | 111256.56 | 488919.05 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9391_9399 | 111256.56 | 488919.05 | 111248.87 | 488921.37 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9399_9433 | 111248.87 | 488921.37 | 111216.19 | 488931.22 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9433_9464 | 111216.19 | 488931.22 | 111186.59 | 488937.15 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9464_9506 | 111186.59 | 488937.15 | 111144.43 | 488936.57 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9506_9945 | 111144.43 | 488936.57 | 111031.00 | 488935.01 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_8369_8723 | 112232.11 | 488693.50 | 112227.44 | 488693.48 | 0.00 | 0.00 | 2.32 | 2.34 | 0.00 | -- |
| 400_A | 400_A_8369_8723 | 112227.44 | 488693.48 | 111891.96 | 488708.88 | 0.00 | 0.00 | 2.34 | 3.30 | 0.00 | -- |
| 400_B | 400_B_8369_8723 | 112232.11 | 488689.50 | 112227.55 | 488689.48 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 2.32 | 0.00 | -- |
| 400_B | 400_B_8369_8723 | 112227.55 | 488689.48 | 111891.20 | 488704.96 | 0.00 | 0.00 | 2.32 | 3.30 | 0.00 | -- |
| 400_A | 400_A_9008_9032 | 111610.41 | 488801.24 | 111598.27 | 488805.92 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_9008_9032 | 111609.03 | 488797.47 | 111596.83 | 488802.18 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_A | 400_A_8938_9008 | 111664.57 | 488780.35 | 111620.75 | 488797.25 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |
| 400_B | 400_B_8938_9008 | 111663.34 | 488776.53 | 111619.31 | 488793.51 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | 3.30 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | HDef. | Lengte | Lengte3D | Hbron | bb |
|-------|--------------|--------|----------|-------|----------------------------------------------------------|
| 400_A | Eigen waarde | 167.65 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 4.02 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 27.10 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 4.02 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 13.26 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 11.04 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 204.45 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 23.30 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 11.08 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 11.05 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 176.83 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 30.12 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 2.01 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 25.10 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 5.01 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 72.29 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 16.06 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 7.03 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 15.06 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 8.03 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 34.13 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 31.74 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 42.16 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 113.44 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 167.65 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 4.02 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 27.10 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 4.02 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 13.28 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 11.04 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 205.16 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 23.07 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 11.02 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 11.05 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 176.53 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 30.12 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 2.01 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 25.10 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 5.01 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 72.29 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 16.06 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 7.03 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 15.06 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 8.03 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 34.13 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 30.50 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 42.16 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 113.44 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 4.67 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 337.05 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 4.56 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 337.93 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_A | Eigen waarde | 13.01 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_B | Eigen waarde | 13.08 | N/A | 0.20 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 400_A | Eigen waarde | 46.97 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 400_B | Eigen waarde | 47.19 | N/A | 0.20 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 | Corr. Cat.4 | Aantal(D) Cat.5 | FStop(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | FStop(A) Cat.5 |
|-------|-----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 9.71 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 2.16 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | Aantal(N) Cat.6 | FStop(N) Cat.6 | Vdoor Cat.6 | Vstop Cat.6 | Corr. Cat.6 | Aantal(D) Cat.7 | FStop(D) Cat.7 | Aantal(A) Cat.7 | FStop(A) Cat.7 |
|-------|-----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_A | 0.47 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 400_B | 0.09 | 0.00 | 80 | 0 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Aantal(N) Cat.7 | FStop(N) Cat.7 | Vdoor Cat.7 | Vstop Cat.7 | Corr. Cat.7 | Aantal(D) Cat.8 | FStop(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | FStop(A) Cat.8 |
|-------|-----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 10.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 10.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 10.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |
| 400_A | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 10.00 | 26.49 | 0.00 | 25.39 | 0.00 |
| 400_B | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 10.00 | 26.10 | 0.00 | 26.17 | 0.00 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(A)0.0 63 |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 83.73 | 97.64 | 112.11 | 122.25 | 121.40 | 120.53 | 113.59 | 101.31 | 126.63 | 89.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 83.98 | 97.99 | 112.71 | 122.67 | 121.81 | 120.85 | 114.00 | 101.58 | 127.03 | 89.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_A | 82.74 | 96.72 | 111.20 | 117.29 | 119.43 | 119.54 | 112.64 | 100.39 | 124.22 | 88.09 |
| 400_A | 73.01 | 89.34 | 104.07 | 107.79 | 110.08 | 110.13 | 104.35 | 92.96 | 115.06 | 78.09 |
| 400_B | 82.99 | 97.06 | 111.79 | 117.71 | 119.83 | 119.87 | 113.05 | 100.66 | 124.61 | 88.53 |
| 400_B | 73.25 | 89.51 | 104.35 | 108.16 | 110.42 | 110.41 | 104.61 | 93.09 | 115.37 | 78.53 |
| 400_A | 73.95 | 89.87 | 104.56 | 112.42 | 111.82 | 111.00 | 105.01 | 93.49 | 117.13 | 79.09 |
| 400_B | 74.19 | 90.06 | 104.89 | 112.82 | 112.19 | 111.29 | 105.30 | 93.64 | 117.48 | 79.53 |
| 400_A | 82.74 | 96.72 | 111.20 | 117.29 | 119.43 | 119.54 | 112.64 | 100.39 | 124.22 | 88.09 |
| 400_B | 82.99 | 97.06 | 111.79 | 117.71 | 119.83 | 119.87 | 113.05 | 100.66 | 124.61 | 88.53 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 102.13 | 116.30 | 127.51 | 126.60 | 125.93 | 118.50 | 105.56 | 131.85 | 83.15 | 96.49 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_B | 102.93 | 117.46 | 128.07 | 127.11 | 126.26 | 119.12 | 106.42 | 132.36 | 84.49 | 98.57 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_A | 101.13 | 115.30 | 122.51 | 124.60 | 124.93 | 117.50 | 104.56 | 129.41 | 82.16 | 95.56 |
| 400_A | 91.13 | 105.30 | 112.51 | 114.60 | 114.93 | 107.50 | 94.56 | 119.41 | 72.34 | 87.81 |
| 400_B | 101.93 | 116.46 | 123.07 | 125.11 | 125.26 | 118.12 | 105.42 | 129.90 | 83.50 | 97.62 |
| 400_B | 91.93 | 106.46 | 113.07 | 115.11 | 115.26 | 108.12 | 95.42 | 119.90 | 73.68 | 89.48 |
| 400_A | 92.13 | 106.30 | 117.51 | 116.60 | 115.93 | 108.50 | 95.56 | 121.85 | 73.30 | 88.38 |
| 400_B | 92.93 | 107.46 | 118.07 | 117.11 | 116.26 | 109.12 | 96.42 | 122.36 | 74.64 | 90.12 |
| 400_A | 101.13 | 115.30 | 122.51 | 124.60 | 124.93 | 117.50 | 104.56 | 129.41 | 82.16 | 95.56 |
| 400_B | 101.93 | 116.46 | 123.07 | 125.11 | 125.26 | 118.12 | 105.42 | 129.90 | 83.50 | 97.62 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 110.78 | 121.60 | 120.70 | 120.01 | 112.73 | 99.91 | 125.96 | 84.87 | 98.36 | 113.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 113.93 | 123.42 | 122.41 | 121.19 | 114.63 | 101.87 | 127.65 | 84.01 | 96.95 | 111.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_A | 109.86 | 116.63 | 118.72 | 119.02 | 111.76 | 98.98 | 123.54 | 83.87 | 97.36 | 112.24 |
| 400_A | 102.40 | 107.00 | 109.21 | 109.44 | 103.13 | 91.29 | 114.17 | 73.87 | 87.36 | 102.24 |
| 400_B | 112.98 | 118.45 | 120.43 | 120.20 | 113.66 | 100.93 | 125.19 | 83.01 | 95.95 | 110.23 |
| 400_B | 104.71 | 108.76 | 110.84 | 110.61 | 104.79 | 92.85 | 115.73 | 73.01 | 85.95 | 100.23 |
| 400_A | 102.94 | 111.72 | 111.01 | 110.35 | 103.85 | 91.86 | 116.33 | 74.87 | 88.36 | 103.24 |
| 400_B | 105.37 | 113.52 | 112.67 | 111.52 | 105.56 | 93.48 | 117.96 | 74.01 | 86.95 | 101.23 |
| 400_A | 109.86 | 116.63 | 118.72 | 119.02 | 111.76 | 98.98 | 123.54 | 83.87 | 97.36 | 112.24 |
| 400_B | 112.98 | 118.45 | 120.43 | 120.20 | 113.66 | 100.93 | 125.19 | 83.01 | 95.95 | 110.23 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 123.45 | 122.49 | 121.47 | 114.53 | 101.79 | 127.71 | 80.43 | 94.75 | 110.58 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 122.04 | 121.11 | 120.25 | 113.06 | 100.49 | 126.34 | 78.51 | 92.01 | 106.91 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_A | 118.45 | 120.49 | 120.47 | 113.53 | 100.79 | 125.24 | 79.43 | 93.79 | 109.61 |
| 400_A | 108.45 | 110.49 | 110.47 | 103.53 | 90.79 | 115.24 | 69.63 | 85.27 | 100.87 |
| 400_B | 117.04 | 119.11 | 119.25 | 112.06 | 99.49 | 123.88 | 77.52 | 91.08 | 105.97 |
| 400_B | 107.04 | 109.11 | 109.25 | 102.06 | 89.49 | 113.88 | 67.75 | 83.18 | 98.11 |
| 400_A | 113.45 | 112.49 | 111.47 | 104.53 | 91.79 | 117.71 | 70.59 | 85.97 | 101.61 |
| 400_B | 112.04 | 111.11 | 110.25 | 103.06 | 90.49 | 116.34 | 68.70 | 83.78 | 98.71 |
| 400_A | 118.45 | 120.49 | 120.47 | 113.53 | 100.79 | 125.24 | 79.43 | 93.79 | 109.61 |
| 400_B | 117.04 | 119.11 | 119.25 | 112.06 | 99.49 | 123.88 | 77.52 | 91.08 | 105.97 |

Model: Railverkeer peiljaar 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

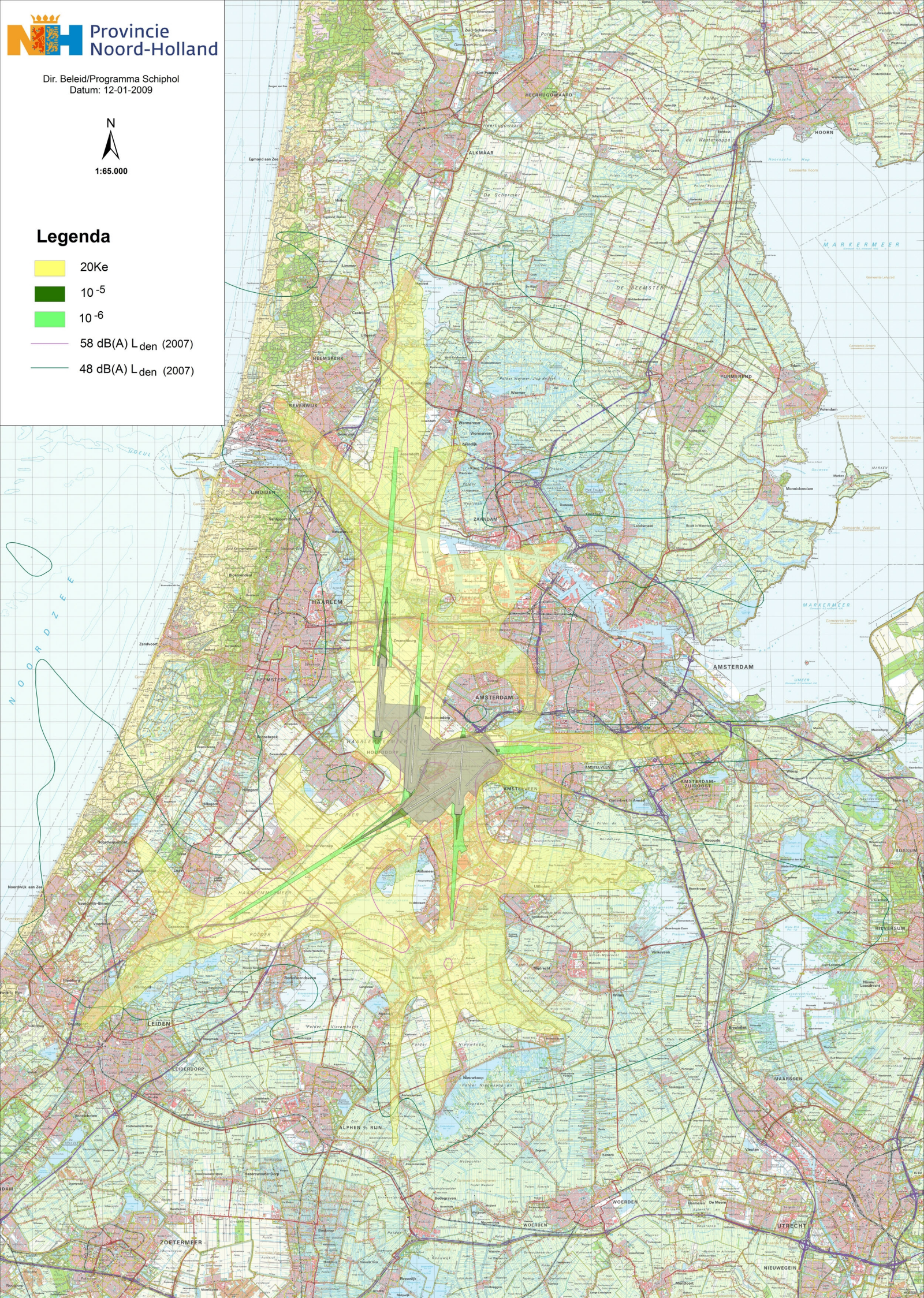
| Naam | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_A | 119.58 | 118.53 | 117.00 | 110.80 | 97.92 | 123.74 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 116.83 | 115.86 | 114.79 | 108.01 | 95.43 | 121.09 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_A | 114.60 | 116.54 | 116.01 | 109.82 | 96.97 | 121.25 |
| 400_A | 104.85 | 106.85 | 106.36 | 100.69 | 88.50 | 111.68 |
| 400_B | 111.86 | 113.89 | 113.80 | 107.04 | 94.50 | 118.65 |
| 400_B | 102.23 | 104.36 | 104.26 | 98.36 | 86.64 | 109.28 |
| 400_A | 109.66 | 108.73 | 107.28 | 101.50 | 89.20 | 113.99 |
| 400_B | 106.95 | 106.17 | 105.16 | 99.09 | 87.23 | 111.46 |
| 400_A | 114.60 | 116.54 | 116.01 | 109.82 | 96.97 | 121.25 |
| 400_B | 111.86 | 113.89 | 113.80 | 107.04 | 94.50 | 118.65 |

BIJLAGE VI GELUIDBELASTINGSCONTOUREN SCHIPHOL



Legenda

-  20Ke
-  10⁻⁵
-  10⁻⁶
-  58 dB(A) Lden (2007)
-  48 dB(A) Lden (2007)



BIJLAGE VII RESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N200
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | 01 | 1.50 | 63.3 | 58.5 | 57.0 | 64.9 |
| 1_B | 01 | 4.50 | 63.9 | 59.1 | 57.6 | 65.5 |
| 1_C | 01 | 7.50 | 63.9 | 59.1 | 57.6 | 65.5 |
| 2_A | 02 | 1.50 | 63.1 | 58.2 | 56.7 | 64.7 |
| 2_B | 02 | 4.50 | 63.7 | 58.8 | 57.3 | 65.3 |
| 2_C | 02 | 7.50 | 63.7 | 58.8 | 57.3 | 65.3 |
| 3_A | 03 | 1.50 | 51.5 | 46.7 | 45.1 | 53.1 |
| 3_B | 03 | 4.50 | 53.4 | 48.6 | 47.0 | 55.0 |
| 3_C | 03 | 7.50 | 54.8 | 49.9 | 48.4 | 56.4 |
| 4_A | 04 | 1.50 | 55.0 | 50.2 | 48.6 | 56.6 |
| 4_B | 04 | 4.50 | 56.9 | 52.1 | 50.5 | 58.5 |
| 4_C | 04 | 7.50 | 57.5 | 52.7 | 51.1 | 59.1 |
| 5_A | 05 | 1.50 | 56.6 | 51.8 | 50.2 | 58.2 |
| 5_B | 05 | 4.50 | 58.4 | 53.6 | 52.1 | 60.0 |
| 5_C | 05 | 7.50 | 59.0 | 54.1 | 52.6 | 60.6 |
| 6_A | 06 | 1.50 | 63.2 | 58.2 | 56.8 | 64.7 |
| 6_B | 06 | 4.50 | 63.8 | 58.9 | 57.5 | 65.4 |
| 6_C | 06 | 7.50 | 63.8 | 58.8 | 57.4 | 65.4 |
| 7_A | 07 | 1.50 | 63.9 | 58.9 | 57.5 | 65.5 |
| 7_B | 07 | 4.50 | 64.4 | 59.4 | 58.0 | 66.0 |
| 7_C | 07 | 7.50 | 64.3 | 59.3 | 57.9 | 65.9 |
| 8_A | 08 | 1.50 | 57.0 | 52.1 | 50.6 | 58.6 |
| 8_B | 08 | 4.50 | 58.7 | 53.8 | 52.3 | 60.3 |
| 8_C | 08 | 7.50 | 59.1 | 54.2 | 52.7 | 60.7 |
| 9_A | 09 | 1.50 | 56.9 | 52.0 | 50.6 | 58.5 |
| 9_B | 09 | 4.50 | 58.6 | 53.7 | 52.2 | 60.2 |
| 9_C | 09 | 7.50 | 59.0 | 54.1 | 52.7 | 60.6 |
| 10_A | 10 | 1.50 | 52.6 | 47.8 | 46.2 | 54.2 |
| 10_B | 10 | 4.50 | 54.7 | 49.8 | 48.3 | 56.3 |
| 10_C | 10 | 7.50 | 55.4 | 50.5 | 49.1 | 57.0 |
| 11_A | 11 | 1.50 | 52.3 | 47.4 | 45.9 | 53.9 |
| 11_B | 11 | 4.50 | 54.2 | 49.3 | 47.8 | 55.8 |
| 11_C | 11 | 7.50 | 55.2 | 50.2 | 48.8 | 56.7 |
| 12_A | 12 | 1.50 | 49.4 | 44.6 | 43.0 | 51.0 |
| 12_B | 12 | 4.50 | 51.2 | 46.4 | 44.9 | 52.8 |
| 12_C | 12 | 7.50 | 52.8 | 48.0 | 46.5 | 54.4 |
| 13_A | 13 | 1.50 | 50.0 | 45.1 | 43.6 | 51.6 |
| 13_B | 13 | 4.50 | 51.3 | 46.4 | 44.9 | 52.9 |
| 13_C | 13 | 7.50 | 52.8 | 47.8 | 46.4 | 54.3 |
| 14_A | 14 | 1.50 | 62.1 | 57.1 | 55.7 | 63.6 |
| 14_B | 14 | 4.50 | 62.9 | 57.9 | 56.5 | 64.5 |
| 14_C | 14 | 7.50 | 62.9 | 57.9 | 56.5 | 64.5 |
| 15_A | 15 | 1.50 | 62.3 | 57.3 | 55.9 | 63.8 |
| 15_B | 15 | 4.50 | 63.0 | 58.0 | 56.6 | 64.6 |
| 15_C | 15 | 7.50 | 63.0 | 58.0 | 56.6 | 64.6 |
| 16_A | 16 | 1.50 | 61.9 | 57.0 | 55.5 | 63.5 |
| 16_B | 16 | 4.50 | 62.6 | 57.7 | 56.3 | 64.2 |
| 16_C | 16 | 7.50 | 62.6 | 57.6 | 56.2 | 64.2 |
| 17_A | 17 | 1.50 | 54.4 | 49.6 | 48.1 | 56.0 |
| 17_B | 17 | 4.50 | 56.4 | 51.5 | 50.0 | 58.0 |
| 17_C | 17 | 7.50 | 57.1 | 52.2 | 50.7 | 58.7 |
| 18_A | 18 | 1.50 | 55.2 | 50.3 | 48.8 | 56.8 |
| 18_B | 18 | 4.50 | 56.3 | 51.4 | 49.9 | 57.9 |
| 18_C | 18 | 7.50 | 57.0 | 52.1 | 50.7 | 58.6 |
| 19_A | 19 | 1.50 | 53.2 | 48.4 | 46.9 | 54.8 |
| 19_B | 19 | 4.50 | 55.2 | 50.3 | 48.9 | 56.8 |
| 19_C | 19 | 7.50 | 56.0 | 51.1 | 49.7 | 57.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | 01 | 1.50 | 30.2 | 25.8 | 20.7 | 30.5 |
| 1_B | 01 | 4.50 | 31.8 | 27.4 | 22.2 | 32.1 |
| 1_C | 01 | 7.50 | 33.2 | 28.8 | 23.6 | 33.4 |
| 2_A | 02 | 1.50 | 25.2 | 20.8 | 15.6 | 25.5 |
| 2_B | 02 | 4.50 | 29.8 | 25.4 | 20.2 | 30.0 |
| 2_C | 02 | 7.50 | 32.4 | 28.0 | 22.8 | 32.7 |
| 3_A | 03 | 1.50 | 25.8 | 21.3 | 16.2 | 26.0 |
| 3_B | 03 | 4.50 | 28.3 | 23.8 | 18.7 | 28.5 |
| 3_C | 03 | 7.50 | 30.8 | 26.4 | 21.2 | 31.0 |
| 4_A | 04 | 1.50 | 26.2 | 21.8 | 16.6 | 26.5 |
| 4_B | 04 | 4.50 | 28.9 | 24.5 | 19.3 | 29.2 |
| 4_C | 04 | 7.50 | 31.6 | 27.1 | 22.0 | 31.8 |
| 5_A | 05 | 1.50 | 24.5 | 20.1 | 14.9 | 24.8 |
| 5_B | 05 | 4.50 | 26.7 | 22.3 | 17.1 | 26.9 |
| 5_C | 05 | 7.50 | 30.1 | 25.6 | 20.5 | 30.3 |
| 6_A | 06 | 1.50 | 38.6 | 34.1 | 29.0 | 38.8 |
| 6_B | 06 | 4.50 | 40.3 | 35.8 | 30.7 | 40.5 |
| 6_C | 06 | 7.50 | 41.5 | 37.0 | 31.9 | 41.7 |
| 7_A | 07 | 1.50 | 39.2 | 34.7 | 29.6 | 39.4 |
| 7_B | 07 | 4.50 | 41.2 | 36.7 | 31.6 | 41.4 |
| 7_C | 07 | 7.50 | 41.7 | 37.3 | 32.1 | 42.0 |
| 8_A | 08 | 1.50 | 37.4 | 32.9 | 27.8 | 37.6 |
| 8_B | 08 | 4.50 | 39.1 | 34.7 | 29.5 | 39.3 |
| 8_C | 08 | 7.50 | 40.2 | 35.7 | 30.6 | 40.4 |
| 9_A | 09 | 1.50 | 41.9 | 37.5 | 32.3 | 42.2 |
| 9_B | 09 | 4.50 | 44.0 | 39.6 | 34.4 | 44.2 |
| 9_C | 09 | 7.50 | 44.2 | 39.8 | 34.6 | 44.4 |
| 10_A | 10 | 1.50 | 35.4 | 30.9 | 25.8 | 35.6 |
| 10_B | 10 | 4.50 | 38.4 | 34.0 | 28.8 | 38.6 |
| 10_C | 10 | 7.50 | 40.3 | 35.8 | 30.7 | 40.5 |
| 11_A | 11 | 1.50 | 34.3 | 29.9 | 24.7 | 34.5 |
| 11_B | 11 | 4.50 | 40.9 | 36.4 | 31.3 | 41.1 |
| 11_C | 11 | 7.50 | 41.9 | 37.4 | 32.3 | 42.1 |
| 12_A | 12 | 1.50 | 31.4 | 26.9 | 21.8 | 31.6 |
| 12_B | 12 | 4.50 | 38.1 | 33.6 | 28.5 | 38.3 |
| 12_C | 12 | 7.50 | 40.7 | 36.2 | 31.1 | 40.9 |
| 13_A | 13 | 1.50 | 30.5 | 26.1 | 20.9 | 30.8 |
| 13_B | 13 | 4.50 | 35.6 | 31.2 | 26.0 | 35.8 |
| 13_C | 13 | 7.50 | 37.4 | 33.0 | 27.8 | 37.6 |
| 14_A | 14 | 1.50 | 58.0 | 53.6 | 48.4 | 58.2 |
| 14_B | 14 | 4.50 | 58.2 | 53.7 | 48.6 | 58.4 |
| 14_C | 14 | 7.50 | 57.8 | 53.4 | 48.2 | 58.0 |
| 15_A | 15 | 1.50 | 48.6 | 44.1 | 39.0 | 48.8 |
| 15_B | 15 | 4.50 | 50.3 | 45.9 | 40.7 | 50.6 |
| 15_C | 15 | 7.50 | 50.7 | 46.2 | 41.1 | 50.9 |
| 16_A | 16 | 1.50 | 44.9 | 40.4 | 35.3 | 45.1 |
| 16_B | 16 | 4.50 | 46.4 | 41.9 | 36.8 | 46.6 |
| 16_C | 16 | 7.50 | 47.3 | 42.9 | 37.7 | 47.5 |
| 17_A | 17 | 1.50 | 57.0 | 52.5 | 47.4 | 57.2 |
| 17_B | 17 | 4.50 | 57.5 | 53.1 | 48.0 | 57.8 |
| 17_C | 17 | 7.50 | 57.4 | 52.9 | 47.8 | 57.6 |
| 18_A | 18 | 1.50 | 48.2 | 43.7 | 38.6 | 48.4 |
| 18_B | 18 | 4.50 | 50.1 | 45.7 | 40.5 | 50.3 |
| 18_C | 18 | 7.50 | 50.4 | 46.0 | 40.8 | 50.7 |
| 19_A | 19 | 1.50 | 43.3 | 38.8 | 33.7 | 43.5 |
| 19_B | 19 | 4.50 | 44.8 | 40.3 | 35.2 | 45.0 |
| 19_C | 19 | 7.50 | 45.9 | 41.4 | 36.3 | 46.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | 01 | 1.50 | 68.4 | 63.5 | 62.0 | 69.9 |
| 1_B | 01 | 4.50 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 |
| 1_C | 01 | 7.50 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 |
| 2_A | 02 | 1.50 | 68.1 | 63.2 | 61.7 | 69.7 |
| 2_B | 02 | 4.50 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 |
| 2_C | 02 | 7.50 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 |
| 3_A | 03 | 1.50 | 56.5 | 51.7 | 50.1 | 58.1 |
| 3_B | 03 | 4.50 | 58.4 | 53.6 | 52.0 | 60.0 |
| 3_C | 03 | 7.50 | 59.8 | 55.0 | 53.4 | 61.4 |
| 4_A | 04 | 1.50 | 60.0 | 55.2 | 53.6 | 61.6 |
| 4_B | 04 | 4.50 | 61.9 | 57.1 | 55.5 | 63.5 |
| 4_C | 04 | 7.50 | 62.5 | 57.7 | 56.1 | 64.1 |
| 5_A | 05 | 1.50 | 61.6 | 56.8 | 55.2 | 63.2 |
| 5_B | 05 | 4.50 | 63.4 | 58.6 | 57.1 | 65.0 |
| 5_C | 05 | 7.50 | 64.0 | 59.2 | 57.6 | 65.6 |
| 6_A | 06 | 1.50 | 68.2 | 63.2 | 61.8 | 69.7 |
| 6_B | 06 | 4.50 | 68.8 | 63.9 | 62.5 | 70.4 |
| 6_C | 06 | 7.50 | 68.8 | 63.9 | 62.4 | 70.4 |
| 7_A | 07 | 1.50 | 68.9 | 63.9 | 62.5 | 70.5 |
| 7_B | 07 | 4.50 | 69.4 | 64.4 | 63.0 | 71.0 |
| 7_C | 07 | 7.50 | 69.3 | 64.3 | 62.9 | 70.9 |
| 8_A | 08 | 1.50 | 62.0 | 57.2 | 55.6 | 63.6 |
| 8_B | 08 | 4.50 | 63.7 | 58.8 | 57.4 | 65.3 |
| 8_C | 08 | 7.50 | 64.2 | 59.2 | 57.8 | 65.7 |
| 9_A | 09 | 1.50 | 62.1 | 57.2 | 55.6 | 63.6 |
| 9_B | 09 | 4.50 | 63.7 | 58.8 | 57.3 | 65.3 |
| 9_C | 09 | 7.50 | 64.2 | 59.2 | 57.7 | 65.7 |
| 10_A | 10 | 1.50 | 57.7 | 52.8 | 51.3 | 59.3 |
| 10_B | 10 | 4.50 | 59.8 | 54.9 | 53.4 | 61.3 |
| 10_C | 10 | 7.50 | 60.6 | 55.7 | 54.1 | 62.1 |
| 11_A | 11 | 1.50 | 57.4 | 52.5 | 51.0 | 58.9 |
| 11_B | 11 | 4.50 | 59.4 | 54.5 | 52.9 | 60.9 |
| 11_C | 11 | 7.50 | 60.4 | 55.5 | 53.9 | 61.9 |
| 12_A | 12 | 1.50 | 54.5 | 49.6 | 48.1 | 56.0 |
| 12_B | 12 | 4.50 | 56.4 | 51.6 | 50.0 | 58.0 |
| 12_C | 12 | 7.50 | 58.1 | 53.2 | 51.6 | 59.6 |
| 13_A | 13 | 1.50 | 55.0 | 50.2 | 48.6 | 56.6 |
| 13_B | 13 | 4.50 | 56.4 | 51.5 | 50.0 | 57.9 |
| 13_C | 13 | 7.50 | 57.9 | 53.0 | 51.4 | 59.4 |
| 14_A | 14 | 1.50 | 68.5 | 63.7 | 61.4 | 69.7 |
| 14_B | 14 | 4.50 | 69.2 | 64.3 | 62.2 | 70.4 |
| 14_C | 14 | 7.50 | 69.1 | 64.2 | 62.1 | 70.4 |
| 15_A | 15 | 1.50 | 67.4 | 62.5 | 61.0 | 69.0 |
| 15_B | 15 | 4.50 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 |
| 15_C | 15 | 7.50 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 |
| 16_A | 16 | 1.50 | 67.0 | 62.1 | 60.6 | 68.5 |
| 16_B | 16 | 4.50 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 |
| 16_C | 16 | 7.50 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 |
| 17_A | 17 | 1.50 | 63.9 | 59.3 | 55.8 | 64.7 |
| 17_B | 17 | 4.50 | 65.0 | 60.4 | 57.1 | 65.9 |
| 17_C | 17 | 7.50 | 65.3 | 60.6 | 57.5 | 66.2 |
| 18_A | 18 | 1.50 | 61.0 | 56.2 | 54.2 | 62.4 |
| 18_B | 18 | 4.50 | 62.2 | 57.4 | 55.4 | 63.6 |
| 18_C | 18 | 7.50 | 62.9 | 58.1 | 56.1 | 64.3 |
| 19_A | 19 | 1.50 | 58.6 | 53.8 | 52.1 | 60.1 |
| 19_B | 19 | 4.50 | 60.6 | 55.7 | 54.0 | 62.1 |
| 19_C | 19 | 7.50 | 61.4 | 56.6 | 54.8 | 62.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII RESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | 01 | 1.50 | 53.0 | 52.8 | 47.9 | 56.1 |
| 1_B | 01 | 4.50 | 55.9 | 55.8 | 50.8 | 59.0 |
| 1_C | 01 | 7.50 | 58.9 | 58.7 | 53.8 | 62.0 |
| 2_A | 02 | 1.50 | 53.0 | 52.9 | 47.8 | 56.1 |
| 2_B | 02 | 4.50 | 56.3 | 56.2 | 51.1 | 59.4 |
| 2_C | 02 | 7.50 | 59.0 | 58.9 | 53.9 | 62.1 |
| 3_A | 03 | 1.50 | 47.2 | 47.0 | 42.1 | 50.3 |
| 3_B | 03 | 4.50 | 50.2 | 50.1 | 45.1 | 53.3 |
| 3_C | 03 | 7.50 | 55.9 | 55.8 | 50.8 | 59.0 |
| 4_A | 04 | 1.50 | 50.4 | 50.3 | 45.3 | 53.5 |
| 4_B | 04 | 4.50 | 53.0 | 52.9 | 47.9 | 56.1 |
| 4_C | 04 | 7.50 | 57.0 | 56.9 | 51.9 | 60.1 |
| 5_A | 05 | 1.50 | 53.9 | 53.7 | 48.8 | 57.0 |
| 5_B | 05 | 4.50 | 56.0 | 55.9 | 50.9 | 59.1 |
| 5_C | 05 | 7.50 | 58.4 | 58.3 | 53.3 | 61.5 |
| 6_A | 06 | 1.50 | 55.1 | 55.0 | 49.9 | 58.2 |
| 6_B | 06 | 4.50 | 56.9 | 56.8 | 51.7 | 60.0 |
| 6_C | 06 | 7.50 | 59.3 | 59.1 | 54.1 | 62.3 |
| 7_A | 07 | 1.50 | 57.8 | 57.7 | 52.6 | 60.9 |
| 7_B | 07 | 4.50 | 59.3 | 59.2 | 54.1 | 62.4 |
| 7_C | 07 | 7.50 | 61.0 | 60.8 | 55.8 | 64.0 |
| 8_A | 08 | 1.50 | 56.3 | 56.2 | 51.1 | 59.4 |
| 8_B | 08 | 4.50 | 57.9 | 57.8 | 52.7 | 60.9 |
| 8_C | 08 | 7.50 | 59.7 | 59.6 | 54.5 | 62.8 |
| 9_A | 09 | 1.50 | 53.0 | 52.9 | 47.9 | 56.1 |
| 9_B | 09 | 4.50 | 55.2 | 55.1 | 50.1 | 58.3 |
| 9_C | 09 | 7.50 | 58.1 | 57.9 | 52.9 | 61.2 |
| 10_A | 10 | 1.50 | 55.0 | 54.8 | 49.8 | 58.1 |
| 10_B | 10 | 4.50 | 56.4 | 56.3 | 51.2 | 59.5 |
| 10_C | 10 | 7.50 | 58.6 | 58.4 | 53.4 | 61.6 |
| 11_A | 11 | 1.50 | 51.3 | 51.1 | 46.1 | 54.3 |
| 11_B | 11 | 4.50 | 53.1 | 53.0 | 48.0 | 56.2 |
| 11_C | 11 | 7.50 | 57.1 | 57.0 | 52.0 | 60.2 |
| 12_A | 12 | 1.50 | 52.1 | 51.9 | 46.9 | 55.1 |
| 12_B | 12 | 4.50 | 53.6 | 53.5 | 48.5 | 56.7 |
| 12_C | 12 | 7.50 | 56.4 | 56.3 | 51.3 | 59.5 |
| 13_A | 13 | 1.50 | 50.3 | 50.1 | 45.1 | 53.3 |
| 13_B | 13 | 4.50 | 52.5 | 52.3 | 47.3 | 55.5 |
| 13_C | 13 | 7.50 | 56.3 | 56.2 | 51.2 | 59.4 |
| 14_A | 14 | 1.50 | 61.8 | 61.7 | 56.6 | 64.8 |
| 14_B | 14 | 4.50 | 63.2 | 63.0 | 57.9 | 66.2 |
| 14_C | 14 | 7.50 | 64.2 | 64.1 | 59.1 | 67.3 |
| 15_A | 15 | 1.50 | 62.2 | 62.0 | 56.9 | 65.2 |
| 15_B | 15 | 4.50 | 63.4 | 63.3 | 58.2 | 66.4 |
| 15_C | 15 | 7.50 | 64.5 | 64.3 | 59.3 | 67.5 |
| 16_A | 16 | 1.50 | 61.8 | 61.6 | 56.6 | 64.8 |
| 16_B | 16 | 4.50 | 63.2 | 63.1 | 58.0 | 66.3 |
| 16_C | 16 | 7.50 | 64.3 | 64.2 | 59.1 | 67.4 |
| 17_A | 17 | 1.50 | 60.5 | 60.3 | 55.3 | 63.5 |
| 17_B | 17 | 4.50 | 61.6 | 61.4 | 56.4 | 64.6 |
| 17_C | 17 | 7.50 | 62.7 | 62.6 | 57.5 | 65.8 |
| 18_A | 18 | 1.50 | 61.4 | 61.3 | 56.2 | 64.5 |
| 18_B | 18 | 4.50 | 61.3 | 61.2 | 56.1 | 64.4 |
| 18_C | 18 | 7.50 | 62.4 | 62.3 | 57.2 | 65.5 |
| 19_A | 19 | 1.50 | 59.2 | 59.0 | 54.0 | 62.2 |
| 19_B | 19 | 4.50 | 60.3 | 60.1 | 55.0 | 63.3 |
| 19_C | 19 | 7.50 | 61.6 | 61.5 | 56.4 | 64.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX RESULTATEN CUMULATIE (LCUM)

HLML3-3

weg

| rekenpunt | gebied | hoogte | weg | | | | rail | | | | luchtvaart | | | | Lcum | Lcum afgerond | MKM Beoordeling |
|-----------|--------|--------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|-------|---------------|-----------------|
| | | | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | | | |
| 1_A | 1 | 1.5 | 68.4 | 63.5 | 62.0 | 69.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.90 | 70 | slecht |
| 1_B | 1 | 4.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.50 | 70 | zeer slecht |
| 1_C | 1 | 7.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.50 | 70 | zeer slecht |
| 2_A | 1 | 1.5 | 68.1 | 63.2 | 61.7 | 69.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.70 | 70 | slecht |
| 2_B | 1 | 4.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.30 | 70 | slecht |
| 2_C | 1 | 7.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.30 | 70 | slecht |
| 6_A | 2 | 1.5 | 68.2 | 63.2 | 61.8 | 69.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.70 | 70 | slecht |
| 6_B | 2 | 4.5 | 68.8 | 63.9 | 62.5 | 70.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.40 | 70 | slecht |
| 6_C | 2 | 7.5 | 68.8 | 63.9 | 62.4 | 70.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.40 | 70 | slecht |
| 7_A | 2 | 1.5 | 68.9 | 63.9 | 62.5 | 70.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.50 | 70 | zeer slecht |
| 7_B | 2 | 4.5 | 69.4 | 64.4 | 63.0 | 71.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.00 | 71 | zeer slecht |
| 7_C | 2 | 7.5 | 69.3 | 64.3 | 62.9 | 70.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.90 | 71 | zeer slecht |
| 14_A | 3 | 1.5 | 68.5 | 63.7 | 61.4 | 69.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.70 | 70 | slecht |
| 14_B | 3 | 4.5 | 69.2 | 64.3 | 62.2 | 70.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.40 | 70 | slecht |
| 14_C | 3 | 7.5 | 69.1 | 64.2 | 62.1 | 70.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.40 | 70 | slecht |
| 15_A | 3 | 1.5 | 67.4 | 62.5 | 61.0 | 69.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.00 | 69 | slecht |
| 15_B | 3 | 4.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.80 | 70 | slecht |
| 15_C | 3 | 7.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.80 | 70 | slecht |
| 16_A | 3 | 1.5 | 67.0 | 62.1 | 60.6 | 68.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 68.50 | 68 | slecht |
| 16_B | 3 | 4.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.30 | 69 | slecht |
| 16_C | 3 | 7.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.30 | 69 | slecht |

rail

| rekenpunt | gebied | hoogte | weg | | | | rail | | | | luchtvaart | | | | Lcum | Lcum afgerond | MKM Beoordeling |
|-----------|--------|--------|-----|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|-------|---------------|-----------------|
| | | | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | | | |
| 1_A | 1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.0 | 52.8 | 47.9 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 51.90 | 52 | redelijk |
| 1_B | 1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55.9 | 55.8 | 50.8 | 59.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.65 | 55 | redelijk |
| 1_C | 1 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 58.9 | 58.7 | 53.8 | 62.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.50 | 58 | matig |
| 2_A | 1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.0 | 52.9 | 47.8 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 51.90 | 52 | redelijk |
| 2_B | 1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 56.3 | 56.2 | 51.1 | 59.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55.03 | 55 | redelijk |
| 2_C | 1 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 59.0 | 58.9 | 53.9 | 62.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.60 | 58 | matig |
| 6_A | 2 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55.1 | 55.0 | 49.9 | 58.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.89 | 54 | redelijk |
| 6_B | 2 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 56.9 | 56.8 | 51.7 | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55.60 | 56 | matig |
| 6_C | 2 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 59.3 | 59.1 | 54.1 | 62.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.79 | 58 | matig |
| 7_A | 2 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.8 | 57.7 | 52.6 | 60.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 56.46 | 56 | matig |
| 7_B | 2 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 59.3 | 59.2 | 54.1 | 62.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.88 | 58 | matig |
| 7_C | 2 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.0 | 60.8 | 55.8 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 59.40 | 59 | matig |
| 14_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.8 | 61.7 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60.16 | 60 | matig |
| 14_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 63.2 | 63.0 | 57.9 | 66.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.49 | 61 | tamelijk slecht |
| 14_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64.2 | 64.1 | 59.1 | 67.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 62.54 | 63 | tamelijk slecht |
| 15_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 62.2 | 62.0 | 56.9 | 65.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60.54 | 61 | tamelijk slecht |
| 15_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 63.4 | 63.3 | 58.2 | 66.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.68 | 62 | tamelijk slecht |
| 15_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64.5 | 64.3 | 59.3 | 67.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 62.73 | 63 | tamelijk slecht |
| 16_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.8 | 61.6 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60.16 | 60 | matig |
| 16_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 63.2 | 63.1 | 58.0 | 66.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61.59 | 62 | tamelijk slecht |
| 16_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64.3 | 64.2 | 59.1 | 67.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 62.63 | 63 | tamelijk slecht |

luchtvaart

| rekenpunt | gebied | hoogte | weg | | | | rail | | | | luchtvaart | | | | Lcum | Lcum afgerond | MKM Beoordeling |
|-----------|--------|--------|-----|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|-------|---------------|-----------------|
| | | | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | | | |
| 1_A | 1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 1_B | 1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 1_C | 1 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 2_A | 1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 2_B | 1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 2_C | 1 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 6_A | 2 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 6_B | 2 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 6_C | 2 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 7_A | 2 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 7_B | 2 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 7_C | 2 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 14_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 14_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 14_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 15_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 15_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 15_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 16_A | 3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 16_B | 3 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |
| 16_C | 3 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 54.29 | 54 | redelijk |

HLML3-3

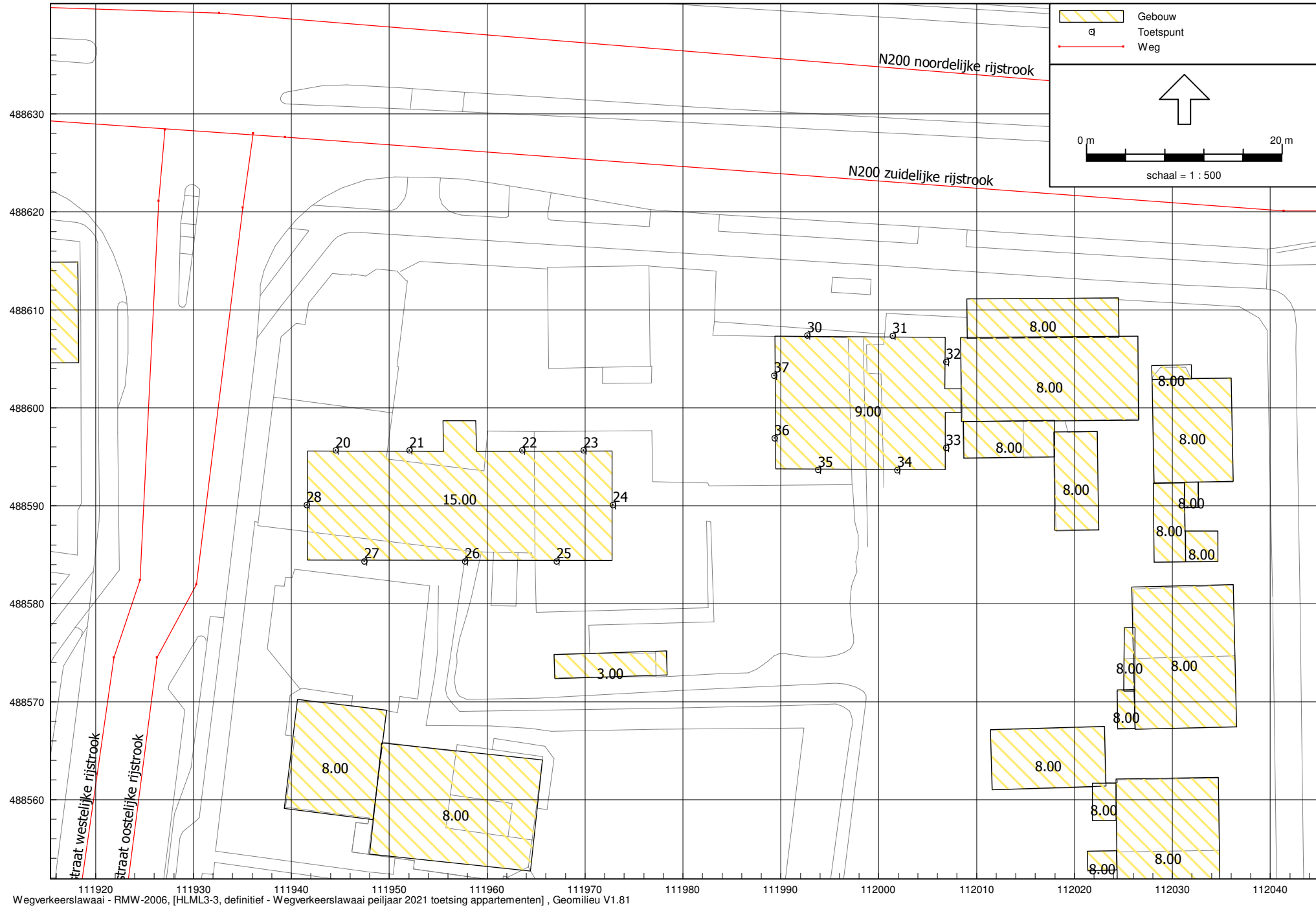
cumulatie weg/rail

| rekenpunt | gebied | hoogte | weg | | | | rail | | | | luchtvaart | | | | Lcum | Lcum afgerond | MKM Beoordeling |
|-----------|--------|--------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|-------|---------------|-----------------|
| | | | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | | | |
| 1_A | 1 | 1.5 | 68.4 | 63.5 | 62.0 | 69.9 | 53.0 | 52.8 | 47.9 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.97 | 70 | slecht |
| 1_B | 1 | 4.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 55.9 | 55.8 | 50.8 | 59.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.61 | 71 | zeer slecht |
| 1_C | 1 | 7.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 58.9 | 58.7 | 53.8 | 62.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.71 | 71 | zeer slecht |
| 2_A | 1 | 1.5 | 68.1 | 63.2 | 61.7 | 69.7 | 53.0 | 52.9 | 47.8 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.77 | 70 | slecht |
| 2_B | 1 | 4.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 56.3 | 56.2 | 51.1 | 59.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.43 | 70 | slecht |
| 2_C | 1 | 7.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 59.0 | 58.9 | 53.9 | 62.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.53 | 71 | zeer slecht |
| 6_A | 2 | 1.5 | 68.2 | 63.2 | 61.8 | 69.7 | 55.1 | 55.0 | 49.9 | 58.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.81 | 70 | slecht |
| 6_B | 2 | 4.5 | 68.8 | 63.9 | 62.5 | 70.4 | 56.9 | 56.8 | 51.7 | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.54 | 71 | zeer slecht |
| 6_C | 2 | 7.5 | 68.8 | 63.9 | 62.4 | 70.4 | 59.3 | 59.1 | 54.1 | 62.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.63 | 71 | zeer slecht |
| 7_A | 2 | 1.5 | 68.9 | 63.9 | 62.5 | 70.5 | 57.8 | 57.7 | 52.6 | 60.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.67 | 71 | zeer slecht |
| 7_B | 2 | 4.5 | 69.4 | 64.4 | 63.0 | 71.0 | 59.3 | 59.2 | 54.1 | 62.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.21 | 71 | zeer slecht |
| 7_C | 2 | 7.5 | 69.3 | 64.3 | 62.9 | 70.9 | 61.0 | 60.8 | 55.8 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.20 | 71 | zeer slecht |
| 14_A | 3 | 1.5 | 68.5 | 63.7 | 61.4 | 69.7 | 61.8 | 61.7 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.16 | 70 | slecht |
| 14_B | 3 | 4.5 | 69.2 | 64.3 | 62.2 | 70.4 | 63.2 | 63.0 | 57.9 | 66.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.93 | 71 | zeer slecht |
| 14_C | 3 | 7.5 | 69.1 | 64.2 | 62.1 | 70.4 | 64.2 | 64.1 | 59.1 | 67.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.06 | 71 | zeer slecht |
| 15_A | 3 | 1.5 | 67.4 | 62.5 | 61.0 | 69.0 | 62.2 | 62.0 | 56.9 | 65.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.58 | 70 | slecht |
| 15_B | 3 | 4.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 63.4 | 63.3 | 58.2 | 66.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.42 | 70 | slecht |
| 15_C | 3 | 7.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 64.5 | 64.3 | 59.3 | 67.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.58 | 71 | zeer slecht |
| 16_A | 3 | 1.5 | 67.0 | 62.1 | 60.6 | 68.5 | 61.8 | 61.6 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.09 | 69 | slecht |
| 16_B | 3 | 4.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 63.2 | 63.1 | 58.0 | 66.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 69.98 | 70 | slecht |
| 16_C | 3 | 7.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 64.3 | 64.2 | 59.1 | 67.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.15 | 70 | slecht |

cumulatie weg/rail/luchtvaart

| rekenpunt | gebied | hoogte | weg | | | | rail | | | | luchtvaart | | | | Lcum | Lcum afgerond | MKM Beoordeling |
|-----------|--------|--------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------------|-------|-------|------|-------|---------------|-----------------|
| | | | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | dag | avond | nacht | Lden | | | |
| 1_A | 1 | 1.5 | 68.4 | 63.5 | 62.0 | 69.9 | 53.0 | 52.8 | 47.9 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.08 | 70 | slecht |
| 1_B | 1 | 4.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 55.9 | 55.8 | 50.8 | 59.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.71 | 71 | zeer slecht |
| 1_C | 1 | 7.5 | 68.9 | 64.1 | 62.6 | 70.5 | 58.9 | 58.7 | 53.8 | 62.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.81 | 71 | zeer slecht |
| 2_A | 1 | 1.5 | 68.1 | 63.2 | 61.7 | 69.7 | 53.0 | 52.9 | 47.8 | 56.1 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 69.89 | 70 | slecht |
| 2_B | 1 | 4.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 56.3 | 56.2 | 51.1 | 59.4 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.53 | 71 | zeer slecht |
| 2_C | 1 | 7.5 | 68.7 | 63.8 | 62.3 | 70.3 | 59.0 | 58.9 | 53.9 | 62.1 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.63 | 71 | zeer slecht |
| 6_A | 2 | 1.5 | 68.2 | 63.2 | 61.8 | 69.7 | 55.1 | 55.0 | 49.9 | 58.2 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 69.93 | 70 | slecht |
| 6_B | 2 | 4.5 | 68.8 | 63.9 | 62.5 | 70.4 | 56.9 | 56.8 | 51.7 | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.64 | 71 | zeer slecht |
| 6_C | 2 | 7.5 | 68.8 | 63.9 | 62.4 | 70.4 | 59.3 | 59.1 | 54.1 | 62.3 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.73 | 71 | zeer slecht |
| 7_A | 2 | 1.5 | 68.9 | 63.9 | 62.5 | 70.5 | 57.8 | 57.7 | 52.6 | 60.9 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.77 | 71 | zeer slecht |
| 7_B | 2 | 4.5 | 69.4 | 64.4 | 63.0 | 71.0 | 59.3 | 59.2 | 54.1 | 62.4 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 71.29 | 71 | zeer slecht |
| 7_C | 2 | 7.5 | 69.3 | 64.3 | 62.9 | 70.9 | 61.0 | 60.8 | 55.8 | 64.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 71.28 | 71 | zeer slecht |
| 14_A | 3 | 1.5 | 68.5 | 63.7 | 61.4 | 69.7 | 61.8 | 61.7 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.27 | 70 | slecht |
| 14_B | 3 | 4.5 | 69.2 | 64.3 | 62.2 | 70.4 | 63.2 | 63.0 | 57.9 | 66.2 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 71.02 | 71 | zeer slecht |
| 14_C | 3 | 7.5 | 69.1 | 64.2 | 62.1 | 70.4 | 64.2 | 64.1 | 59.1 | 67.3 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 71.15 | 71 | zeer slecht |
| 15_A | 3 | 1.5 | 67.4 | 62.5 | 61.0 | 69.0 | 62.2 | 62.0 | 56.9 | 65.2 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 69.71 | 70 | slecht |
| 15_B | 3 | 4.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 63.4 | 63.3 | 58.2 | 66.4 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.53 | 71 | zeer slecht |
| 15_C | 3 | 7.5 | 68.2 | 63.3 | 61.8 | 69.8 | 64.5 | 64.3 | 59.3 | 67.5 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.68 | 71 | zeer slecht |
| 16_A | 3 | 1.5 | 67.0 | 62.1 | 60.6 | 68.5 | 61.8 | 61.6 | 56.6 | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 69.24 | 69 | slecht |
| 16_B | 3 | 4.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 63.2 | 63.1 | 58.0 | 66.3 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.09 | 70 | slecht |
| 16_C | 3 | 7.5 | 67.7 | 62.8 | 61.3 | 69.3 | 64.3 | 64.2 | 59.1 | 67.4 | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 48.2 | 70.26 | 70 | slecht |

BIJLAGE X REKENPUNTEN BOUWPLAN



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [HLML3-3, definitief - Wegverkeerslawaai peiljaar 2021 toetsing appartementen], Geomilieu V1.81

Situering rekenpunten appartementencomplex en hotel

BIJLAGE XI RESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N200
Groepsreductie: Ja

| Naam | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| 20_A | 1.50 | 56.7 | 51.8 | 50.3 | 58.3 |
| 20_B | 4.50 | 58.5 | 53.6 | 52.2 | 60.1 |
| 20_C | 7.50 | 58.8 | 53.8 | 52.4 | 60.4 |
| 20_D | 10.50 | 58.9 | 53.9 | 52.5 | 60.5 |
| 20_E | 13.50 | 58.8 | 53.8 | 52.4 | 60.4 |
| 21_A | 1.50 | 56.4 | 51.5 | 50.1 | 58.0 |
| 21_B | 4.50 | 58.2 | 53.2 | 51.8 | 59.8 |
| 21_C | 7.50 | 58.5 | 53.5 | 52.1 | 60.1 |
| 21_D | 10.50 | 58.7 | 53.7 | 52.3 | 60.2 |
| 21_E | 13.50 | 58.6 | 53.7 | 52.3 | 60.2 |
| 22_A | 1.50 | 56.8 | 51.9 | 50.4 | 58.4 |
| 22_B | 4.50 | 58.6 | 53.6 | 52.2 | 60.1 |
| 22_C | 7.50 | 58.8 | 53.8 | 52.4 | 60.3 |
| 22_D | 10.50 | 58.8 | 53.9 | 52.5 | 60.4 |
| 22_E | 13.50 | 58.8 | 53.8 | 52.4 | 60.4 |
| 23_A | 1.50 | 56.9 | 52.0 | 50.6 | 58.5 |
| 23_B | 4.50 | 58.7 | 53.7 | 52.3 | 60.2 |
| 23_C | 7.50 | 58.9 | 53.9 | 52.5 | 60.5 |
| 23_D | 10.50 | 59.0 | 54.1 | 52.7 | 60.6 |
| 23_E | 13.50 | 59.0 | 54.0 | 52.6 | 60.6 |
| 24_A | 1.50 | 52.8 | 47.9 | 46.4 | 54.4 |
| 24_B | 4.50 | 54.3 | 49.4 | 47.9 | 55.9 |
| 24_C | 7.50 | 54.7 | 49.8 | 48.3 | 56.3 |
| 24_D | 10.50 | 54.8 | 49.8 | 48.4 | 56.4 |
| 24_E | 13.50 | 54.2 | 49.2 | 47.8 | 55.7 |
| 25_A | 1.50 | 41.2 | 36.3 | 34.9 | 42.8 |
| 25_B | 4.50 | 35.9 | 30.9 | 29.6 | 37.5 |
| 25_C | 7.50 | 38.5 | 33.4 | 32.1 | 40.0 |
| 25_D | 10.50 | 38.5 | 33.5 | 32.1 | 40.0 |
| 25_E | 13.50 | 36.3 | 31.4 | 30.0 | 37.9 |
| 26_A | 1.50 | 39.7 | 34.8 | 33.4 | 41.3 |
| 26_B | 4.50 | 41.9 | 37.0 | 35.6 | 43.5 |
| 26_C | 7.50 | 43.5 | 38.6 | 37.2 | 45.1 |
| 26_D | 10.50 | 40.3 | 35.3 | 33.9 | 41.9 |
| 26_E | 13.50 | 37.3 | 32.3 | 30.9 | 38.9 |
| 27_A | 1.50 | 38.5 | 33.6 | 32.1 | 40.0 |
| 27_B | 4.50 | 40.2 | 35.3 | 33.8 | 41.8 |
| 27_C | 7.50 | 41.6 | 36.6 | 35.2 | 43.1 |
| 27_D | 10.50 | 40.3 | 35.3 | 33.9 | 41.9 |
| 27_E | 13.50 | 38.2 | 33.3 | 31.8 | 39.8 |
| 28_A | 1.50 | 52.7 | 47.7 | 46.3 | 54.2 |
| 28_B | 4.50 | 54.6 | 49.6 | 48.2 | 56.2 |
| 28_C | 7.50 | 55.0 | 50.0 | 48.6 | 56.5 |
| 28_D | 10.50 | 55.2 | 50.3 | 48.9 | 56.8 |
| 28_E | 13.50 | 55.4 | 50.4 | 49.0 | 56.9 |
| 30_A | 1.50 | 61.7 | 56.7 | 55.3 | 63.2 |
| 30_B | 4.50 | 62.5 | 57.5 | 56.1 | 64.0 |
| 30_C | 7.50 | 62.4 | 57.4 | 56.1 | 64.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N200
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 31_A | hotel | 1.50 | 61.8 | 56.9 | 55.4 | 63.4 |
| 31_B | hotel | 4.50 | 62.5 | 57.6 | 56.2 | 64.1 |
| 31_C | hotel | 7.50 | 62.5 | 57.5 | 56.1 | 64.1 |
| 32_A | hotel | 1.50 | 56.4 | 51.5 | 50.0 | 58.0 |
| 32_B | hotel | 4.50 | 57.1 | 52.2 | 50.7 | 58.7 |
| 32_C | hotel | 7.50 | 57.2 | 52.2 | 50.8 | 58.8 |
| 33_A | hotel | 1.50 | 36.0 | 31.1 | 29.6 | 37.6 |
| 33_B | hotel | 4.50 | 38.8 | 33.8 | 32.5 | 40.4 |
| 33_C | hotel | 7.50 | 45.2 | 40.2 | 38.9 | 46.8 |
| 34_A | hotel | 1.50 | 34.5 | 29.7 | 28.2 | 36.1 |
| 34_B | hotel | 4.50 | 36.4 | 31.4 | 30.0 | 38.0 |
| 34_C | hotel | 7.50 | 38.7 | 33.7 | 32.3 | 40.3 |
| 35_A | hotel | 1.50 | 34.7 | 29.8 | 28.3 | 36.3 |
| 35_B | hotel | 4.50 | 37.4 | 32.4 | 31.0 | 38.9 |
| 35_C | hotel | 7.50 | 39.2 | 34.2 | 32.9 | 40.8 |
| 36_A | hotel | 1.50 | 54.7 | 49.8 | 48.4 | 56.3 |
| 36_B | hotel | 4.50 | 56.3 | 51.4 | 50.0 | 57.9 |
| 36_C | hotel | 7.50 | 56.6 | 51.6 | 50.2 | 58.1 |
| 37_A | hotel | 1.50 | 56.9 | 52.0 | 50.5 | 58.5 |
| 37_B | hotel | 4.50 | 58.1 | 53.1 | 51.7 | 59.7 |
| 37_C | hotel | 7.50 | 58.2 | 53.3 | 51.8 | 59.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 20_A | appartementencomplex | 1.50 | 54.3 | 49.9 | 44.7 | 54.6 |
| 20_B | appartementencomplex | 4.50 | 54.6 | 50.1 | 45.0 | 54.8 |
| 20_C | appartementencomplex | 7.50 | 54.2 | 49.8 | 44.6 | 54.5 |
| 20_D | appartementencomplex | 10.50 | 53.7 | 49.3 | 44.1 | 54.0 |
| 20_E | appartementencomplex | 13.50 | 53.2 | 48.7 | 43.6 | 53.4 |
| 21_A | appartementencomplex | 1.50 | 52.0 | 47.6 | 42.4 | 52.3 |
| 21_B | appartementencomplex | 4.50 | 52.9 | 48.4 | 43.3 | 53.1 |
| 21_C | appartementencomplex | 7.50 | 52.7 | 48.3 | 43.1 | 52.9 |
| 21_D | appartementencomplex | 10.50 | 52.4 | 48.0 | 42.9 | 52.7 |
| 21_E | appartementencomplex | 13.50 | 52.1 | 47.7 | 42.5 | 52.4 |
| 22_A | appartementencomplex | 1.50 | 41.5 | 37.0 | 31.9 | 41.7 |
| 22_B | appartementencomplex | 4.50 | 43.2 | 38.7 | 33.6 | 43.4 |
| 22_C | appartementencomplex | 7.50 | 43.4 | 39.0 | 33.9 | 43.7 |
| 22_D | appartementencomplex | 10.50 | 43.4 | 39.0 | 33.8 | 43.7 |
| 22_E | appartementencomplex | 13.50 | 41.8 | 37.4 | 32.3 | 42.1 |
| 23_A | appartementencomplex | 1.50 | 43.7 | 39.2 | 34.1 | 43.9 |
| 23_B | appartementencomplex | 4.50 | 45.5 | 41.1 | 35.9 | 45.8 |
| 23_C | appartementencomplex | 7.50 | 45.8 | 41.3 | 36.2 | 46.0 |
| 23_D | appartementencomplex | 10.50 | 45.7 | 41.3 | 36.1 | 46.0 |
| 23_E | appartementencomplex | 13.50 | 44.6 | 40.1 | 35.0 | 44.8 |
| 24_A | appartementencomplex | 1.50 | 35.2 | 30.8 | 25.6 | 35.5 |
| 24_B | appartementencomplex | 4.50 | 36.8 | 32.4 | 27.2 | 37.1 |
| 24_C | appartementencomplex | 7.50 | 38.1 | 33.6 | 28.5 | 38.3 |
| 24_D | appartementencomplex | 10.50 | 38.5 | 34.1 | 28.9 | 38.8 |
| 24_E | appartementencomplex | 13.50 | 26.0 | 21.5 | 16.4 | 26.2 |
| 25_A | appartementencomplex | 1.50 | 45.6 | 41.1 | 36.0 | 45.8 |
| 25_B | appartementencomplex | 4.50 | 47.5 | 43.1 | 37.9 | 47.7 |
| 25_C | appartementencomplex | 7.50 | 47.8 | 43.4 | 38.2 | 48.0 |
| 25_D | appartementencomplex | 10.50 | 48.1 | 43.7 | 38.5 | 48.3 |
| 25_E | appartementencomplex | 13.50 | 48.7 | 44.2 | 39.1 | 48.9 |
| 26_A | appartementencomplex | 1.50 | 48.5 | 44.1 | 38.9 | 48.8 |
| 26_B | appartementencomplex | 4.50 | 50.2 | 45.7 | 40.6 | 50.4 |
| 26_C | appartementencomplex | 7.50 | 50.3 | 45.9 | 40.7 | 50.6 |
| 26_D | appartementencomplex | 10.50 | 50.7 | 46.2 | 41.1 | 50.9 |
| 26_E | appartementencomplex | 13.50 | 50.7 | 46.3 | 41.1 | 50.9 |
| 27_A | appartementencomplex | 1.50 | 52.4 | 48.0 | 42.8 | 52.7 |
| 27_B | appartementencomplex | 4.50 | 53.4 | 49.0 | 43.8 | 53.6 |
| 27_C | appartementencomplex | 7.50 | 53.4 | 49.0 | 43.8 | 53.6 |
| 27_D | appartementencomplex | 10.50 | 53.3 | 48.9 | 43.7 | 53.6 |
| 27_E | appartementencomplex | 13.50 | 53.1 | 48.6 | 43.5 | 53.3 |
| 28_A | appartementencomplex | 1.50 | 58.6 | 54.1 | 49.0 | 58.8 |
| 28_B | appartementencomplex | 4.50 | 58.8 | 54.4 | 49.2 | 59.1 |
| 28_C | appartementencomplex | 7.50 | 58.5 | 54.0 | 48.9 | 58.7 |
| 28_D | appartementencomplex | 10.50 | 57.9 | 53.5 | 48.4 | 58.2 |
| 28_E | appartementencomplex | 13.50 | 57.4 | 52.9 | 47.8 | 57.6 |
| 30_A | hotel | 1.50 | 39.9 | 35.5 | 30.3 | 40.1 |
| 30_B | hotel | 4.50 | 41.7 | 37.2 | 32.1 | 41.9 |
| 30_C | hotel | 7.50 | 42.4 | 38.0 | 32.8 | 42.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 31_A | hotel | 1.50 | 39.5 | 35.0 | 29.9 | 39.7 |
| 31_B | hotel | 4.50 | 40.9 | 36.5 | 31.3 | 41.1 |
| 31_C | hotel | 7.50 | 41.7 | 37.3 | 32.1 | 41.9 |
| 32_A | hotel | 1.50 | 19.8 | 15.3 | 10.2 | 20.0 |
| 32_B | hotel | 4.50 | 21.7 | 17.3 | 12.1 | 22.0 |
| 32_C | hotel | 7.50 | 27.9 | 23.5 | 18.4 | 28.2 |
| 33_A | hotel | 1.50 | 20.8 | 16.4 | 11.2 | 21.1 |
| 33_B | hotel | 4.50 | 22.9 | 18.4 | 13.3 | 23.1 |
| 33_C | hotel | 7.50 | 28.6 | 24.2 | 19.1 | 28.9 |
| 34_A | hotel | 1.50 | 36.1 | 31.6 | 26.5 | 36.3 |
| 34_B | hotel | 4.50 | 38.1 | 33.6 | 28.5 | 38.3 |
| 34_C | hotel | 7.50 | 39.5 | 35.1 | 29.9 | 39.7 |
| 35_A | hotel | 1.50 | 34.6 | 30.2 | 25.1 | 34.9 |
| 35_B | hotel | 4.50 | 36.9 | 32.5 | 27.3 | 37.2 |
| 35_C | hotel | 7.50 | 38.6 | 34.1 | 29.0 | 38.8 |
| 36_A | hotel | 1.50 | 40.9 | 36.5 | 31.3 | 41.1 |
| 36_B | hotel | 4.50 | 42.9 | 38.4 | 33.3 | 43.1 |
| 36_C | hotel | 7.50 | 43.6 | 39.2 | 34.0 | 43.9 |
| 37_A | hotel | 1.50 | 42.0 | 37.6 | 32.4 | 42.3 |
| 37_B | hotel | 4.50 | 44.1 | 39.6 | 34.5 | 44.3 |
| 37_C | hotel | 7.50 | 44.7 | 40.2 | 35.1 | 44.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 20_A | appartementencomplex | 1.50 | 63.7 | 58.9 | 56.4 | 64.8 |
| 20_B | appartementencomplex | 4.50 | 65.0 | 60.2 | 57.9 | 66.2 |
| 20_C | appartementencomplex | 7.50 | 65.1 | 60.3 | 58.1 | 66.4 |
| 20_D | appartementencomplex | 10.50 | 65.1 | 60.2 | 58.1 | 66.3 |
| 20_E | appartementencomplex | 13.50 | 64.8 | 60.0 | 58.0 | 66.2 |
| 21_A | appartementencomplex | 1.50 | 62.8 | 58.0 | 55.7 | 64.0 |
| 21_B | appartementencomplex | 4.50 | 64.3 | 59.5 | 57.4 | 65.6 |
| 21_C | appartementencomplex | 7.50 | 64.5 | 59.7 | 57.7 | 65.9 |
| 21_D | appartementencomplex | 10.50 | 64.6 | 59.7 | 57.8 | 66.0 |
| 21_E | appartementencomplex | 13.50 | 64.5 | 59.6 | 57.7 | 65.9 |
| 22_A | appartementencomplex | 1.50 | 61.9 | 57.0 | 55.5 | 63.5 |
| 22_B | appartementencomplex | 4.50 | 63.7 | 58.7 | 57.3 | 65.2 |
| 22_C | appartementencomplex | 7.50 | 63.9 | 58.9 | 57.5 | 65.4 |
| 22_D | appartementencomplex | 10.50 | 64.0 | 59.0 | 57.5 | 65.5 |
| 22_E | appartementencomplex | 13.50 | 63.9 | 58.9 | 57.5 | 65.4 |
| 23_A | appartementencomplex | 1.50 | 62.1 | 57.3 | 55.7 | 63.7 |
| 23_B | appartementencomplex | 4.50 | 63.9 | 58.9 | 57.4 | 65.4 |
| 23_C | appartementencomplex | 7.50 | 64.1 | 59.2 | 57.6 | 65.6 |
| 23_D | appartementencomplex | 10.50 | 64.2 | 59.3 | 57.7 | 65.7 |
| 23_E | appartementencomplex | 13.50 | 64.1 | 59.2 | 57.7 | 65.7 |
| 24_A | appartementencomplex | 1.50 | 57.9 | 53.0 | 51.5 | 59.4 |
| 24_B | appartementencomplex | 4.50 | 59.4 | 54.4 | 53.0 | 60.9 |
| 24_C | appartementencomplex | 7.50 | 59.8 | 54.9 | 53.4 | 61.4 |
| 24_D | appartementencomplex | 10.50 | 59.9 | 54.9 | 53.5 | 61.4 |
| 24_E | appartementencomplex | 13.50 | 59.2 | 54.2 | 52.8 | 60.7 |
| 25_A | appartementencomplex | 1.50 | 51.9 | 47.4 | 43.5 | 52.6 |
| 25_B | appartementencomplex | 4.50 | 52.8 | 48.3 | 43.5 | 53.1 |
| 25_C | appartementencomplex | 7.50 | 53.3 | 48.8 | 44.2 | 53.7 |
| 25_D | appartementencomplex | 10.50 | 53.6 | 49.1 | 44.4 | 53.9 |
| 25_E | appartementencomplex | 13.50 | 53.9 | 49.5 | 44.6 | 54.3 |
| 26_A | appartementencomplex | 1.50 | 54.1 | 49.6 | 45.0 | 54.5 |
| 26_B | appartementencomplex | 4.50 | 55.8 | 51.3 | 46.8 | 56.2 |
| 26_C | appartementencomplex | 7.50 | 56.2 | 51.6 | 47.3 | 56.7 |
| 26_D | appartementencomplex | 10.50 | 56.0 | 51.6 | 46.8 | 56.4 |
| 26_E | appartementencomplex | 13.50 | 55.9 | 51.4 | 46.5 | 56.2 |
| 27_A | appartementencomplex | 1.50 | 57.6 | 53.1 | 48.2 | 57.9 |
| 27_B | appartementencomplex | 4.50 | 58.6 | 54.1 | 49.2 | 58.9 |
| 27_C | appartementencomplex | 7.50 | 58.7 | 54.2 | 49.4 | 59.0 |
| 27_D | appartementencomplex | 10.50 | 58.5 | 54.1 | 49.2 | 58.9 |
| 27_E | appartementencomplex | 13.50 | 58.2 | 53.8 | 48.8 | 58.5 |
| 28_A | appartementencomplex | 1.50 | 64.6 | 60.0 | 55.8 | 65.1 |
| 28_B | appartementencomplex | 4.50 | 65.2 | 60.6 | 56.8 | 65.9 |
| 28_C | appartementencomplex | 7.50 | 65.1 | 60.5 | 56.8 | 65.8 |
| 28_D | appartementencomplex | 10.50 | 64.8 | 60.2 | 56.6 | 65.6 |
| 28_E | appartementencomplex | 13.50 | 64.5 | 59.9 | 56.4 | 65.3 |
| 30_A | hotel | 1.50 | 66.7 | 61.8 | 60.3 | 68.3 |
| 30_B | hotel | 4.50 | 67.5 | 62.5 | 61.1 | 69.1 |
| 30_C | hotel | 7.50 | 67.5 | 62.5 | 61.1 | 69.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 31_A | hotel | 1.50 | 66.8 | 61.9 | 60.4 | 68.4 |
| 31_B | hotel | 4.50 | 67.6 | 62.6 | 61.2 | 69.1 |
| 31_C | hotel | 7.50 | 67.5 | 62.6 | 61.1 | 69.1 |
| 32_A | hotel | 1.50 | 61.4 | 56.5 | 55.0 | 63.0 |
| 32_B | hotel | 4.50 | 62.1 | 57.2 | 55.7 | 63.7 |
| 32_C | hotel | 7.50 | 62.2 | 57.2 | 55.8 | 63.8 |
| 33_A | hotel | 1.50 | 41.1 | 36.3 | 34.7 | 42.7 |
| 33_B | hotel | 4.50 | 43.9 | 39.0 | 37.5 | 45.5 |
| 33_C | hotel | 7.50 | 50.3 | 45.3 | 43.9 | 51.9 |
| 34_A | hotel | 1.50 | 43.4 | 38.7 | 35.4 | 44.2 |
| 34_B | hotel | 4.50 | 45.3 | 40.7 | 37.3 | 46.1 |
| 34_C | hotel | 7.50 | 47.1 | 42.4 | 39.3 | 48.0 |
| 35_A | hotel | 1.50 | 42.7 | 38.0 | 35.0 | 43.6 |
| 35_B | hotel | 4.50 | 45.2 | 40.4 | 37.5 | 46.1 |
| 35_C | hotel | 7.50 | 46.9 | 42.2 | 39.4 | 47.9 |
| 36_A | hotel | 1.50 | 59.9 | 55.0 | 53.4 | 61.4 |
| 36_B | hotel | 4.50 | 61.5 | 56.6 | 55.1 | 63.1 |
| 36_C | hotel | 7.50 | 61.8 | 56.9 | 55.3 | 63.3 |
| 37_A | hotel | 1.50 | 62.0 | 57.1 | 55.6 | 63.6 |
| 37_B | hotel | 4.50 | 63.3 | 58.3 | 56.8 | 64.8 |
| 37_C | hotel | 7.50 | 63.4 | 58.5 | 56.9 | 64.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XII RESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2021 toetsing appartementen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 20_A | appartementencomplex | 1.50 | 60.2 | 60.1 | 55.0 | 63.2 |
| | 20_B | appartementencomplex | 4.50 | 61.5 | 61.4 | 56.3 | 64.5 |
| | 20_C | appartementencomplex | 7.50 | 62.5 | 62.4 | 57.3 | 65.5 |
| | 20_D | appartementencomplex | 10.50 | 62.9 | 62.8 | 57.7 | 66.0 |
| | 20_E | appartementencomplex | 13.50 | 63.1 | 63.0 | 57.9 | 66.2 |
| | 21_A | appartementencomplex | 1.50 | 60.0 | 59.9 | 54.8 | 63.1 |
| | 21_B | appartementencomplex | 4.50 | 61.4 | 61.3 | 56.2 | 64.4 |
| | 21_C | appartementencomplex | 7.50 | 62.4 | 62.3 | 57.2 | 65.5 |
| | 21_D | appartementencomplex | 10.50 | 62.9 | 62.7 | 57.7 | 65.9 |
| | 21_E | appartementencomplex | 13.50 | 63.0 | 62.9 | 57.8 | 66.1 |
| | 22_A | appartementencomplex | 1.50 | 60.3 | 60.2 | 55.1 | 63.4 |
| | 22_B | appartementencomplex | 4.50 | 61.7 | 61.5 | 56.4 | 64.7 |
| | 22_C | appartementencomplex | 7.50 | 62.6 | 62.5 | 57.4 | 65.7 |
| | 22_D | appartementencomplex | 10.50 | 63.1 | 63.0 | 57.9 | 66.2 |
| | 22_E | appartementencomplex | 13.50 | 63.3 | 63.1 | 58.1 | 66.3 |
| | 23_A | appartementencomplex | 1.50 | 60.2 | 60.1 | 55.0 | 63.3 |
| | 23_B | appartementencomplex | 4.50 | 61.6 | 61.5 | 56.4 | 64.6 |
| | 23_C | appartementencomplex | 7.50 | 62.6 | 62.5 | 57.4 | 65.7 |
| | 23_D | appartementencomplex | 10.50 | 63.1 | 63.0 | 57.9 | 66.2 |
| | 23_E | appartementencomplex | 13.50 | 63.2 | 63.1 | 58.0 | 66.3 |
| | 24_A | appartementencomplex | 1.50 | 58.2 | 58.0 | 52.9 | 61.2 |
| | 24_B | appartementencomplex | 4.50 | 58.5 | 58.4 | 53.3 | 61.5 |
| | 24_C | appartementencomplex | 7.50 | 59.6 | 59.5 | 54.4 | 62.7 |
| | 24_D | appartementencomplex | 10.50 | 60.3 | 60.1 | 55.1 | 63.3 |
| | 24_E | appartementencomplex | 13.50 | 60.4 | 60.2 | 55.2 | 63.4 |
| | 25_A | appartementencomplex | 1.50 | 49.5 | 49.3 | 44.3 | 52.5 |
| | 25_B | appartementencomplex | 4.50 | 43.6 | 43.5 | 38.6 | 46.8 |
| | 25_C | appartementencomplex | 7.50 | 49.3 | 49.1 | 44.2 | 52.4 |
| | 25_D | appartementencomplex | 10.50 | 46.7 | 46.6 | 41.7 | 49.8 |
| | 25_E | appartementencomplex | 13.50 | 38.0 | 37.8 | 33.0 | 41.1 |
| | 26_A | appartementencomplex | 1.50 | 45.2 | 45.0 | 40.0 | 48.2 |
| | 26_B | appartementencomplex | 4.50 | 48.1 | 48.0 | 43.0 | 51.2 |
| | 26_C | appartementencomplex | 7.50 | 51.6 | 51.5 | 46.5 | 54.7 |
| | 26_D | appartementencomplex | 10.50 | 47.2 | 47.1 | 42.1 | 50.3 |
| | 26_E | appartementencomplex | 13.50 | 38.9 | 38.8 | 33.9 | 42.1 |
| | 27_A | appartementencomplex | 1.50 | 47.0 | 46.9 | 41.9 | 50.1 |
| | 27_B | appartementencomplex | 4.50 | 48.5 | 48.4 | 43.4 | 51.6 |
| | 27_C | appartementencomplex | 7.50 | 51.8 | 51.7 | 46.7 | 54.9 |
| | 27_D | appartementencomplex | 10.50 | 47.0 | 46.9 | 41.9 | 50.1 |
| | 27_E | appartementencomplex | 13.50 | 37.4 | 37.3 | 32.4 | 40.6 |
| | 28_A | appartementencomplex | 1.50 | 56.4 | 56.2 | 51.2 | 59.4 |
| | 28_B | appartementencomplex | 4.50 | 57.5 | 57.4 | 52.3 | 60.5 |
| | 28_C | appartementencomplex | 7.50 | 58.7 | 58.6 | 53.5 | 61.8 |
| | 28_D | appartementencomplex | 10.50 | 58.7 | 58.5 | 53.5 | 61.7 |
| | 28_E | appartementencomplex | 13.50 | 59.0 | 58.8 | 53.8 | 62.0 |
| | 30_A | hotel | 1.50 | 61.5 | 61.4 | 56.3 | 64.5 |
| | 30_B | hotel | 4.50 | 63.0 | 62.9 | 57.8 | 66.0 |
| | 30_C | hotel | 7.50 | 64.0 | 63.8 | 58.8 | 67.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer peiljaar 2021 toetsing appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | |
| 31_A | hotel | 1.50 | 61.4 | 61.3 | 56.2 | 64.5 |
| 31_B | hotel | 4.50 | 63.0 | 62.8 | 57.7 | 66.0 |
| 31_C | hotel | 7.50 | 63.9 | 63.8 | 58.7 | 67.0 |
| 32_A | hotel | 1.50 | 58.3 | 58.2 | 53.1 | 61.3 |
| 32_B | hotel | 4.50 | 59.8 | 59.7 | 54.6 | 62.9 |
| 32_C | hotel | 7.50 | 61.2 | 61.1 | 56.0 | 64.3 |
| 33_A | hotel | 1.50 | 40.3 | 40.2 | 35.2 | 43.4 |
| 33_B | hotel | 4.50 | 44.2 | 44.1 | 39.0 | 47.3 |
| 33_C | hotel | 7.50 | 51.8 | 51.7 | 46.7 | 54.9 |
| 34_A | hotel | 1.50 | 44.0 | 43.8 | 38.8 | 47.1 |
| 34_B | hotel | 4.50 | 45.7 | 45.6 | 40.6 | 48.8 |
| 34_C | hotel | 7.50 | 50.7 | 50.5 | 45.6 | 53.8 |
| 35_A | hotel | 1.50 | 45.0 | 44.8 | 39.8 | 48.0 |
| 35_B | hotel | 4.50 | 47.0 | 46.9 | 41.9 | 50.1 |
| 35_C | hotel | 7.50 | 50.8 | 50.7 | 45.7 | 53.9 |
| 36_A | hotel | 1.50 | 57.5 | 57.3 | 52.3 | 60.5 |
| 36_B | hotel | 4.50 | 58.8 | 58.7 | 53.6 | 61.8 |
| 36_C | hotel | 7.50 | 59.8 | 59.7 | 54.6 | 62.9 |
| 37_A | hotel | 1.50 | 57.9 | 57.7 | 52.7 | 60.9 |
| 37_B | hotel | 4.50 | 59.3 | 59.2 | 54.1 | 62.3 |
| 37_C | hotel | 7.50 | 60.3 | 60.2 | 55.1 | 63.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen