

Aan het college van B & W

en de Gemeenteraad van Haarlemmerliede & Spaarnwoude.

Halfweg, 6 maart 2013.

Geacht College, geachte Raad,

Op Uw verzoek heeft de Wmo-raad zich gebogen over de financiële gevolgen van het succes van het OV-vervoer in de regio Zuid-Kennemerland/IJmond en de ideeën om daarop te bezuinigen, zoals gedaan door de Provincie Noord Holland en de IJmond- en Zuid-Kennemerlandgemeenten.

Ik zal de voorstellen puntsgewijs langslopen met het daaraan gekoppelde advies van de Wmo-raad:

1. *OV-vervoer beperken tot en met vijf zones:*
H & S is een landelijke gemeente, welke vooral op de regio Kennemerland is gericht. De vraag is waar de inwoners van H & S kunnen komen binnen 5 zones vanuit de woonkernen. Bij de huidige zone indeling wordt met name het noordelijk deel van Midden Kennemerland binnen 5 zones niet meer bereikbaar voor onze inwoners. Het beperken van het aantal zones tot 5 zal echter in de praktijk niet tot onoverkomelijke problemen leiden, zolang IJmond en Zuid Kennemerland binnen 5 zones bereikbaar blijven. Indien zou worden overgegaan tot het verkleinen/veranderen van de zone indeling dient dat zodanig te gebeuren, dat IJmond en Zuid Kennemerland bereikbaar blijven. Nu blijkt, dat op station Halfweg geen hulp wordt geboden aan reizigers met mobiliteitsproblemen dient vervoer naar station Sloterdijk mogelijk te worden voor inwoners van Halfweg.
2. *Hogere eigen bijdragen:*
De Wmo-raad stemt in met het verhogen van de eigen bijdragen.
3. *Scootmobiel alleen vanaf twee zones laten reizen:*
De Wmo-raad stemt hiermee in, mits vervoer zonder scootmobiel mogelijk blijft met taxi binnen één zone. Het moet mogelijk blijven mét scootmobiel in Haarlem te komen vanuit Haarlemmerliede en Spaarndam. Daar deze woonkernen binnen de zone Haarlem liggen zouden inwoners van deze woonkernen onevenredig door deze maatregel getroffen worden.
4. *Het maximaliseren van het aantal kilometers:*
Voor alleenstaanden behoort het budget hoger te zijn dan 2000 km. Er zou een hardheidsclausule moeten worden opgenomen waarin voor speciale gevallen extra vervoer kan worden aangevraagd. Bijvoorbeeld door een hoger aantal kilometers te koppelen aan de Wmo-plus indicatie.

5. *De Kanteling:*

De kanteling heeft hier een verkeerde betekenis. Er is niets op tegen om strenger te indiceren. Maar er is geen vervoerszekerheid en geen maatwerk opgenomen. In Spaarndam worden bijv. vrijwilligers gezocht om een buurtbus te laten rijden. Hoe verhoudt het vrijwilligersvervoer zich tot de taxiwet?

De zinsnede: "Bovendien zijn er zelfs al gemeenten die de OV-Taxi beschouwen als een algemeen gebruikelijke voorziening" suggereert, dat dit geen Wmo-voorziening zou zijn, hetgeen de Wmo-raad betwijfelt.

Voorts verzorgt de BIOS thans al een OV-Taxifunctie, hetgeen bij de burger nauwelijks bekend is.

6. *Tarief meereizenden:*

De Wmo-raad gaat met dit voorstel akkoord met de restrictie, dat mensen met een OV begeleiderpas gratis een begeleider mee mogen nemen, zoals dat gebruikelijk is in het regulier OV. Deze kaart wordt overigens steeds moeilijker verkrijgbaar, aangezien ook hiervoor de selectie steeds strenger wordt.

Voorts is er een flinke groep verstandelijk gehandicapten die niet alleen kunnen reizen en begeleiding nodig hebben. Chauffeurs zijn geen ambulancebroeders, dus zij lopen gevaar als zij passagiers meenemen, die niet zonder begeleiding kunnen reizen.

7. *Indicatie Wmo+ vervoer:*

De Wmo-raad stemt in met een strengere indicatie.

Tot slot wil de Wmo-raad U nog een extra suggestie doen:

volgens de gemeentelijke verordening gaat OV-taxi voor op individueel vervoer, ook als het duurder is. De Wmo-raad raadt U aan dit om te draaien: Individueel vervoer gaat voor op OV-taxi indien dat goedkoper is. Juist op basis van "de Kanteling" biedt dat mogelijkheden tot maatwerk.

In de verwachting U hiermede van dienst te zijn geweest,

Hoogachtend,

G.M.M. Wehkamp, voorzitter Wmo-raad H & S.

WMO-RAAD GEMEENTE HAARLEMMERLIEDE & SPAARNWOUDE
POSTBUS 83,
1160 AB ZWANENBURG