

Naar aanleiding van de vragen in de commissie:

De brandweerkazerne Halfweg / Zwanenburg is voor de helft betaald door de gemeente Haarlemmermeer en voor de helft door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Naar aanleiding van het raadsbesluit tot nieuwbouw zijn de kapitaallasten (rente en afschrijving) opgenomen in de gemeentelijke exploitatie. Nu de brandweerkazerne wordt overgedragen aan de VRK, en de bouwkosten door de VRK aan ons worden terugbetaald, vervallen die kapitaallasten. In de plaats daarvan betalen we nu een jaarlijkse bijdrage aan de VRK (die is gebaseerd op de rente en aflossing van de aan ons betaalde koopsom).

Toen het besluit werd genomen om de brandweerkazerne te bouwen was Hoofd Middelen in ieder geval niet bekend dat er overdracht zou volgen aan de VRK. Dat kwam pas later aan de orde door de wijzigende belastingwetgeving.

Feit is dat we een nieuwe brandweerkazerne hebben staan, die normaal gesproken door Haarlemmerliede en Spaarnwoude alleen zou moeten worden gefinancierd, terwijl dit nu maar voor de helft is gebeurd door de samenwerking met Haarlemmermeer.

Wanneer we (Haarlemmermeer en HenS) de brandweerkazerne niet zouden overdragen maar in gezamenlijk eigendom zouden houden waren de kapitaallasten, beheer en onderhoud ook voor onze gezamenlijke kosten.

Na overdracht van de kazerne aan de VRK is dit ook zo, maar dan in de vorm van een deelnemersbijdrage. We houden overigens wel de eigendom van de ondergrond zodat de VRK de kazerne niet kan sluiten / verkopen.

De commissie vroeg zich ook af of de transactie wel oirbaar was m.a.w. of we ons wel redelijk gedragen richting Rijksbelastingdienst. Hoofd Middelen was blij met deze vraag want het geeft aan hoe er in commissie / raad over dit onderwerp in zijn algemeenheid wordt gedacht. In het recente verleden zijn provincies en gemeenten in de regio betrokken geweest bij Landsbanki, Ceteco en DSB affaires. Wij zijn daar altijd verre van gebleven en dat goldt ook voor belastingontwijkende IJsland of sale-lease-back constructies. Vanwege die redelijkheid en omdat we onze zaken op orde hadden waren we niet voor niets de eerste kleine gemeente in Noord - Holland die werd uitgenodigd voor de pilot "horizontaal belastingtoezicht".

Wel werd bij de komst van het BTW compensatie fonds de aanschaf een van een nieuwe brandweerauto één jaar uitgesteld. Dit hield in dat de BTW op de aankoop werd bespaard en dat zou bij de aanschaf één jaar eerder niet het geval zijn geweest. Dat is ook zo gecommuniceerd richting raad. Wat mij betreft geen belastingontduiking maar "goed penningmeesterschap".