

16.1

Unaniem aangenomen



Motie vreemd aan de orde van de dag: Strategische visie Masterplan NZKG 2040 .

De raad van Haarlemmerliede & Spaarnwoude in haar vergadering bijeen op 18 december 2012,

Overwegende dat:

- In de door de raad in 2012 aangenomen Structuurvisie Gemeente Haarlemmerliede "Samen naar 2035" (als uitwerking van de strategische visie "verbindend groen" uit 2009), als een van de uitgangspunten is opgenomen: Behouden groene bestemming en natuurwaarden groene buffer.
- In deze visie nadrukkelijk is aangegeven dat het gehele groene gebied van de gemeente fungeert als centraal metropolitaans parklandschap in een sterkt verstedelijkt gebied, als belangrijkste functie van in- en extensief recreatief uitloopgebied voor zowel inwoners van de gemeente, de regio en eiders uit het hele land,
- De Houtrakpolder een belangrijk en wezenlijk onderdeel vormt van dit groene gebied.
- Ook in de intergemeentelijke Structuurscan Zuid Kennemerland wordt gepleit voor het behouden, versterken en ontwikkelen van de groenblauwe structuur als wezenlijk belangrijk voor de kwaliteit en uitstraling van Zuid-Kennemerland.
- Het eventueel aanleggen van een extra haven in de huidige Houtrakpolder – met daarbij behorende zware industrie – een dermate grote aanslag op de genoemde visie en structuurscan zal vormen, dat daarmee feitelijk de gehele Houtrakpolder uit het recreatieve uitloopgebied zal verdwijnen.
- Dit een onomkeerbaar en fataal effect zal hebben op de gehele visie, de structuurscan, en op Spaarndam, zoals weergegeven in de bij deze motie gevoegde notitie.

Constaterende dat:

- De benodigde ruimte voor recreatie de komende jaren minimaal met 5% per jaar zal toenemen.

- De Provincie Noord-Holland het besluit in de structuurvisie, over het al dan niet aanleggen van een nieuwe extra haven, westelijk van de huidige Afrikahaven in de Houtrakpolder, heeft aangehouden tot 2015.
- Ondertussen de Strategische visie Masterplan NZKG 2040 verder wordt ontwikkeld.
- De vrije ontwikkeling van de provinciale structuurvisie op de Bufferzone Amsterdam-Haarlem wordt gehinderd door de nog immer bestaande mogelijkheid voor de aanleg van een nieuwe haven met zware industrie in de Houtrakpolder

NB.

Er is een ontwikkeling gaande, waarin de haven misschien nu wordt afgewezen maar de verplaatsing van de zware industrie (o.a. VOPAK) van Amsterdam naar de Houtrakpolder wel wordt overwogen. Amsterdam verplaatst steeds meer zware industrie westwaarts, terwijl er nog heel veel mogelijkheden zijn in het bestaande Westpoort- gebied.

Dringt er bij het college op aan in het proces dat leidt tot besluitvorming van de provincie in 2015 met extra inzet door te gaan op de al ingeslagen weg, waarbij de inhoudelijke standpunten nog verder met extra deskundigheid onderbouwd worden ingebracht in gezamenlijk overleg met de gemeenten uit Zuid-Kennemerland en de IJmond.

Fractievoorzitters:

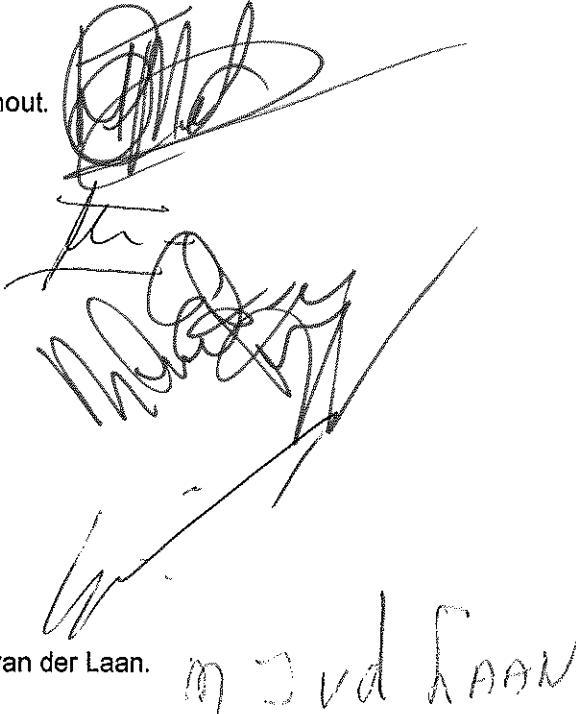
CDA, Helene van Lieshout.

VVD, Henk Werner.

PvdA, Marlies van Est.

D66, Gerard Jaegers.

Groen Links, Maarten van der Laan.



m v d laan



Bijlage: Notitie "Het Noordzeekanaal-gebied, op weg naar 2040 (en verder)"

Het Noordzeekanaal-gebied, op weg naar 2040 (en verder).

Na de bijeenkomst in IJmuiden, medio oktober 2012, waar een wel zeer eenzijdig aspect van de mogelijke ontwikkeling van het gebied werd belicht, wil ik in dit verhaal een meer integraal beeld schetsen. Kansen, maar ook bedreigingen.

Mijn uitgangspunt is dat het gebied, met westelijk Groot Kennemerland en oostelijk de metropool Amsterdam, vooral een gebied moet zijn/worden, waarin mensen kunnen leven, wonen, werken en recreëren. Daarin is groen (met de groeiverwachting tot ruim een verdubbeling van het aantal recreërende personen in het huidige gebied) een "productiefactor" van formaat.

De grootste bedreiging voor het verder ontwikkelen hiervan, zijn de westwaarts gerichte uitbreidingsplannen van de haven van Amsterdam met nog een extra insteekhaven. Dit zal de Houtrakpolder vrijwel geheel vernietigen en is een onomkeerbaar gevolg. Daarmee komt een belangrijke factor voor integrale leefbaarheid en recreatie in het huidige gebied onder de kritische massa en valt om. We zetten toch ook geen industrie in het Vondelpark ?

Bij de ontwikkeling van de haven van Amsterdam zal juist nagedacht moeten worden over een verdere ontwikkeling naar dienstverlening en toerisme en eventuele industrie verspreiden naar Zaanstad, Waarderpolder of Polanenpark: in elk geval gebieden die ook voor industriële ontwikkeling nog ruimte bieden. Laat de "grote zaken" over aan andere spelers in Noord West Europa: Le Havre, Antwerpen, Rotterdam, Bremerhaven, Hamburg, e.d. Daar zijn industriegebieden ontstaan die niet meer omkeerbaar zijn.

In dit kader is "out of the box" denken hard nodig. Laten we eens los komen van het conventionele economisch denken uit periode van de industriële revolutie. De ontwikkeling van bijvoorbeeld Shanghai in de afgelopen 30-40 jaar, is een afschrikwekkend voorbeeld voor de menselijk leefbaarheid.

Bij het denken aan een wereld vanaf 2040, zie ik beelden van een (gedeeltelijk ?) drooggelegde Markerwaard, waar wonen, werken en leefbaarheid hand in hand kunnen gaan en een noordoostelijke goederenstroom verder op gang komt. Terminals, buitengaats in de Noordzee bij IJmuiden, waarbij tankers hun lading kunnen overpompen/verladen naar distributiecentra die niet perse dicht bij het water hoeven te liggen. Een mooie "groene" buffer tussen de Metropool Groot Amsterdam en Kennemerland. Daar zien we cruiseschepen met toeristen, komen en gaan, een gebied waar mensen Werken, Leven en kunnen Ontspannen. De begrippen staan bewust met een Hoofdletter. Je kunt het ook Leefbaarheid noemen....

Voor die leefbaarheid moeten we grenzen durven stellen, ook aan verdere economische ontwikkelingen, passend in een Europa waar we minder aan pure economische groei zullen denken, en meer aan het ontwikkelen en in stand houden van de leefbaarheid.

Als gevolg van afgesproken plafonds zijn grenzen eigenlijk al bereikt. Verdere stijging van de emissie van geluid en fijn stof, door de industrie en scheepvaart is feitelijk niet meer acceptabel in dit groene gebied, waar in de komende decennia nog eens ruim 40.000 mensen meer zullen wonen, werken en LEVEN.



De structuurvisie van de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude geeft bij deze discussie een duidelijk beeld van de gewenste ontwikkelingsrichting, om de groene buffer te behouden.

Denkend aan de toekomstige "Stad Nederland" is dat het nieuwe "Vondelpark" in een volgebouwd gebied (of zo u wenst: het Central Park in New York).

Voor de mogelijkheden en grenzen van dat park moeten we nu de juiste beslissingen nemen.

Namens de CDA fractie van Haarlemmerliede & Spaarnwoude (en als ongeruste inwoner van Spaarndam)

Theo van Heese
Kuijperstraat 34
2064 LB Spaarndam