



RUI 12/029

INTERGEMEENTELIJKE STRUCTUURSCAN ZUID-KENNEMERLAND (IGS)

Aan de raad,

De vijf gemeenten van Zuid-Kennemerland zoeken elkaar steeds vaker op. Dat komt omdat ze veel overeenkomsten hebben en omdat de bestuurders zich steeds meer realiseren dat ze samen sterker staan. Door haar geografische ligging en bijzondere ontstaansgeschiedenis kent Zuid-Kennemerland een historische verbondenheid. In de loop der eeuwen groeide de regio uit tot een hoogwaardig woonmilieu in al haar facetten, met een bijzondere cultureel-historische waarde, ingebed in een uniek landschap. Zuid-Kennemerland heeft een zeer aantrekkelijk woonmilieu, een prachtige natuurlijke omgeving, geldt als belangrijke toeristische en recreatieve trekpleister, en kent een interessante economie met een hoog opgeleide bevolking met een hoge arbeidsparticipatie.

Zuid-Kennemerland vormt onlosmakelijk onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Met 220.000 inwoners en een relatief hoog opgeleide beroepsbevolking draagt Zuid-Kennemerland substantieel bij aan de economie, de welvaart en het welzijn van de MRA. Door gezamenlijk op te trekken vanuit haar sterke kwaliteiten kan Zuid-Kennemerland bijdragen om de vijf regiogemeenten nog aantrekkelijker te maken voor wonen en economie, landschap en toerisme. Daarbij willen we er voor waken nimmer onze kip met de gouden eieren te slachten: het unieke woonmilieu in haar bijzondere landschappelijke omgeving. Dat vormt de inzet van de gezamenlijke gemeentebesturen bij het afstemmen van de (beleids-) ontwikkeling. Recente voorbeelden van zulke intergemeentelijke afspraken zijn de regionale bereikbaarheidsvisie, het vormgeven van regionale woonafspraken, het maken van een regionaal actieplan toerisme en recreatie, en de gezamenlijke inspanningen voor onze groene parels Binnenduintrand en Bufferzone.

IGS

Voor u ligt de Intergemeentelijke Structuurscan (IGS) van Zuid-Kennemerland. Hierin wordt in opdracht van de regionale portefeuillehouders Ruimtelijke Ordening onderzocht hoe de vijf regiogemeenten op elkaar afgestemd zijn op ruimtelijk vlak, met name op basis van hun eigen gemeentelijke structuurvisies en de belangrijkste beleidsstukken. Waar zitten raakvlakken en overeenkomsten, op welke punten gaat het goed en waar kan het beter, en op welke terreinen liggen er opgaven voor de toekomst, zowel voor Zuid-Kennemerland als in relatie tot bovenregionale en landelijke ontwikkelingen?

De conclusies van de IGS zijn even boeiend als voor de hand liggend. De voornaamste opgaven zijn gelegen in de verdere versterking van de landschappelijke kwaliteiten, haar cultuurhistorische en recreatieve waarden en de verbetering van de bereikbaarheid van de regio.

1. De regio Zuid-Kennemerland heeft baat bij versterking van het unieke landschap, met een betere accentuering en benutting van de culturele en historische waarden in de stad, de dorpen en in het buitengebied, als onderdeel van het Metropoolaan Landschap van de MRA. Een bijzondere opgave ligt in het beheer en de ontwikkeling van het landschap met afnemende overheidsmiddelen en weinig rendabele agrarische functies, met andere woorden om het landschap toekomstbestendig te maken.
2. Verbetering van de bereikbaarheid is noodzakelijk om de regio Zuid-Kennemerland goed te kunnen laten functioneren en om de beroepsbevolking en de economische centra te verbinden. Omgekeerd biedt de regio een keur aan hoogwaardige woon- en recreatiemogelijkheden voor inwoners van de Metropoolregio en ver daarbuiten. Deze wederkerige relatie leidt ertoe dat de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland versterkt moet worden om het toenemende verkeer in goede banen te leiden.

Vervolg

De collegebesturen van de vijf gemeenten van Zuid-Kennemerland hebben de Intergemeentelijke Structuurscan onlangs goedgekeurd. Zij realiseren zich dat de bestaande verworvenheden niet gegarandeerd zijn voor de toekomst, en menen dat er meer gedaan zal moeten worden om de belangen van de regio Zuid Kennemerland goed op de kaart te zetten en te houden. De resultaten van de IGS willen zij daarom onder meer inbrengen bij de vernieuwing van de Gebiedsagenda Noordwest Nederland in het najaar van 2012 en tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Ook vormt de IGS de basis voor nadere afstemming met de gemeenteraden van Zuid-Kennemerland over de samenwerking binnen de regio, en om te verkennen welke afspraken over de uitvoering en de nadere uitwerking er aan kunnen worden gekoppeld. De gezamenlijke Colleges leggen de resultaten daarom voor aan de vijf gemeenteraden van Zuid-Kennemerland door middel van een gelijklopende raadsvoordracht.

Raadsvoordracht

U wordt voorgesteld te besluiten als volgt:

1. In te stemmen met de resultaten van de Intergemeentelijke Structuurscan (IGS) Zuid-Kennemerland;
2. In te stemmen met de geformuleerde opgaven en de gezamenlijke inzet van de regio Zuid-Kennemerland op:
 - a. het behouden van het hoogwaardige woonmilieu,
 - b. het verder versterken van het groen en landschap,
 - c. het nader accentueren en benutten van de culturele en historische waarden,
 - d. het verder stimuleren van recreatie en toerisme,
 - e. het binnen de bebouwde kom verdichten en zo nodig herstructureren, en
 - f. het verbeteren van de bereikbaarheid

Halfweg, 28 augustus 2012,
Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
H.B. Bruijn, burgemeester
Mr. B.J. Huisman, secretaris



RUI 12/029

INTERGEMEENTELIJKE STRUCTUURSCAN ZUID-KENNEMERLAND (IGS)

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 augustus 2012;

Besluit:

1. in te stemmen met de resultaten van de Intergemeentelijke Structuurscan Zuid-Kennemerland (IGS);
2. in te stemmen met de geformuleerde opgaven en de gezamenlijke inzet van de regiogemeenten op:
3.
 - a. het behouden van het hoogwaardige woonmilieu;
 - b. verder versterken van groen en landschap;
 - c. nader accentueren en benutten van culturele en historische waarden;
 - d. verder stimuleren van de regionale economie, recreatie en toerisme;
 - e. binnen de bebouwde kom zo nodig overgaan tot ruimtelijke verdichting en herstructurering;
 - f. het verbeteren van de bereikbaarheid.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 30 oktober 2012

De griffier,

de voorzitter,