



## Raadsvoorstel 2018.0016570

Onderwerp Parkeermaatregelen rondom Station Halfweg-Zwanenburg

Portefeuillehouder Bob Graal  
Steller Joost Bijl/Maureen van Munster  
Collegevergadering 26 maart 2018  
Raadsvergadering

### 1. Samenvatting

#### ***Wat willen we bereiken?***

Wij willen de parkeerhinder rondom Station Halfweg-Zwanenburg verminderen, de doorstroming van het verkeer hier verbeteren en de verkeersveiligheid waarborgen.

#### ***Wat gaan we daarvoor doen?***

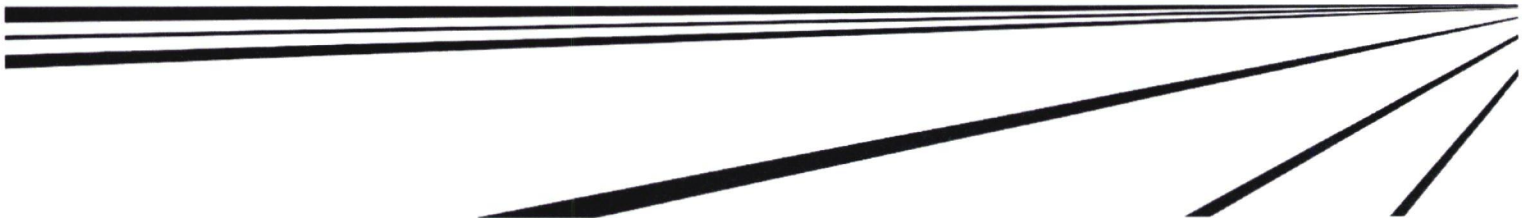
Wij passen een combinatie van maatregelen toe. Op korte termijn willen wij een parkeerverbodszone instellen langs de Houtrakkerweg bij Station Halfweg-Zwanenburg. In samenhang hiermee stellen wij een parkeerschijfzone in op de Houtrakkerweg (inclusief de Bauduinlaan, tot aan het einde van de bebouwde kom), op de Spaarndammerweg (tot het einde van de bebouwde kom) en in de Dubbele buurt. De invulling van deze maatregel bepalen wij samen met inwoners en andere belanghebbenden.

Daarnaast willen wij onderzoeken op welke manier de parkeer capaciteit rond het station kan worden uitgebreid. Omdat wij verwachten dat door deze maatregelen de parkeerhinder aan Zijkanaal F West zal toenemen, onderzoeken wij tevens in samenspraak met inwoners welk parkeerregime hier het beste kan worden ingesteld.

#### ***Wat mag het kosten?***

De kosten voor de uitvoering van dit voorstel worden geraamd op € 30.000, bestaande uit € 25.000 voor de invoering van de parkeerverbodszone en de parkeerschijfzone en € 5.000 voor de onderzoekskosten voor de vervolg-parkeermaatregelen. In de berekening van de kosten is er rekening mee gehouden dat de inkoop-btw compensabel is.

Met deze investering van € 25.000 is geen rekening gehouden in het vastgestelde investeringsplan. Deze investering zal conform de afschrijvingstermijnen zoals opgenomen in het Activabeleid worden afgeschreven in 15 jaar. Met een rekenrente van 1,7% bedragen de kapitaallasten in het eerste jaar na afsluiting van het krediet € 2.092. Wij stellen de raad voor hiervoor een krediet beschikbaar te stellen, dit vrij te geven en de kapitaallasten te dekken vanuit de algemene reserve. De geraamde exploitatielasten in de vorm van onderzoekskosten van € 5.000 worden ten laste gebracht van de post onvoorziene uitgaven.



**Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

Voor parkeermaatregelen is de portefeuillehouder verkeer en vervoerbeleid het eerste aanspreekpunt in het college. De raad is bevoegd tot het beschikbaar stellen van kredieten.

**Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?**

De raad wordt over wijzigingen van de voortgang geïnformeerd via de P&C-cyclus.

**Wat betekent dit voor de herindeling Haarlemmermeer – Haarlemmerliede en Spaarnwoude? (preventief toezicht/beleidsharmonisatie)**

De beslispunten van dit voorstel vallen onder het preventief toezicht in het kader van de samenvoeging. Uitvoering kan pas plaatsvinden na besluitvorming door de raad en na goedkeuring door Gedeputeerde Staten.

Harmonisatie is niet van toepassing op dit voorstel omdat het een gebiedsgebonden onderwerp met uitsluitend lokale effecten betreft. In Haarlemmerliede en Spaarnwoude ontbreekt een parkeerverordening. Deze is nodig voor het instellen van een parkeerschijfzone. Wij bereiden een parkeerverordening voor Haarlemmerliede en Spaarnwoude voor, die is afgestemd op de nieuwe parkeerverordening van Haarlemmermeer (Raadsvoorstel 2018.0008775). Op die manier zorgen wij ervoor dat de verordeningen gelijkkluidend zijn.

**2. Voorstel**

Het college heeft, onder voorbehoud van goedkeuring door de raad van het benodigde krediet, besloten om:

1. een parkeerverbodszone voor te bereiden langs de Houtrakkerweg bij Station Halfweg-Zwanenburg;
2. in samenhang hiermee een parkeerschijfzone voor te bereiden op de Houtrakkerweg, inclusief de Bauduinlaan, tot aan het einde van de bebouwde kom, op de Spaarndammerweg (tot het einde van de bebouwde kom) en in de Dubbele buurt;
3. het uitbreiden van de parkeercapaciteit als maatregel te onderzoeken;
4. op basis van nader onderzoek en inspraak het regime aan Zijkanaal F West te bepalen.

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om onder voorbehoud van goedkeuring door Gedeputeerde Staten:

1. voor het voorbereiden van een parkeerverbodszone langs de Houtrakkerweg bij Station Halfweg-Zwanenburg en voor het voorbereiden van een parkeerschijfzone op de Houtrakkerweg, inclusief de Bauduinlaan, tot aan het einde van de bebouwde kom, op de Spaarndammerweg (tot het einde van de bebouwde kom) en in de Dubbele buurt een krediet beschikbaar te stellen van € 25.000 en dit vrij te geven;
2. de jaarlijkse kapitaallasten hiervan (€ 2.092) te dekken vanuit de algemene reserve;
3. de kosten van het onderzoek naar het uitbreiden van de parkeercapaciteit ten bedrage van € 5.000 te dekken uit de post onvoorziene uitgaven.

### 3. Uitwerking

#### ***Wat willen we bereiken?***

Steeds meer forensen en andere reizigers maken gebruik van Station Halfweg-Zwanenburg. Het gevolg is dat het parkeerterrein bij het station regelmatig vol is en auto's die hier niet meer terecht kunnen, in de omgeving worden geparkeerd.

Dit leidt tot hinder voor de omwonenden, die hierover diverse meldingen hebben gedaan en een petitie hebben ingediend. Het betreft inwoners van de Dubbele Buurt, de Houtrakkerweg inclusief Bauduinlaan en aan de Spaarndammerweg.

Daarnaast leidt het parkeren in de berm tot gevaarlijke situaties aan de Houtrakkerweg, ter hoogte van het parkeerterrein. Tegemoetkomend verkeer kan elkaar slecht passeren. In geval van noodsituaties kan dit tot grote vertraging voor de hulpdiensten leiden.

Wij willen de parkeerhinder verminderen, de doorstroming van het verkeer verbeteren en de verkeersveiligheid waarborgen.

#### ***Wat gaan we daarvoor doen?***

Er zijn diverse maatregelen mogelijk om de parkeerhinder rond station Halfweg aan te pakken, namelijk parkeerverboden, parkeerschijfzones en het uitbreiden van de parkeercapaciteit. Om het beste effect te bereiken kiezen wij voor een combinatie van maatregelen.

##### ***1. Instellen parkeerverbodzone***

Langs de Houtrakkerweg willen wij bij Station Halfweg-Zwanenburg een parkeerverbodzone instellen. Hier wordt veel geparkeerd en de overlast hiervan kan worden opgelost door een parkeerverbodzone. Deze maatregel kunnen wij op korte termijn, binnen een tijdsbestek van drie maanden, invoeren. Hiervoor nemen wij een apart verkeersbesluit.

##### ***2. Instellen van parkeerschijfzone***

Aanvullend op het instellen van de parkeerverbodzone willen wij een parkeerschijfzone (blauwe zone) invoeren. Deze maatregel voorkomt verdringing van de parkeerproblemen naar de nabijgelegen woonwijk. Wij willen de parkeerschijfzone invoeren op de volgende locaties:

- de Houtrakkerweg, inclusief de Bauduinlaan, tot aan het einde van de bebouwde kom;
- de Spaarndammerweg, tot het einde van de bebouwde kom;
- de Dubbele Buurt.

De exacte locatie is afhankelijk van de participatie met inwoners. Het uitgangspunt van een parkeerschijfzone is dat, naast een objectieve parkeerhinder, een meerderheid van de inwoners voorstander van de maatregel moet zijn. Op die manier wordt de maatschappelijke en juridische acceptatie verzekerd. De objectieve parkeerhinder wordt gemeten door een parkeerdrukonderzoek. Het draagvlak onder de inwoners onderzoeken wij door een enquête.

Voor het instellen van een parkeerschijfzone nemen wij na de participatie met inwoners een apart verkeersbesluit. Daarnaast bereiden wij een parkeerverordening voor, om de juridische grondslag te bieden voor het aanduiden van de parkeerschijfzone als gebied en voor het verstrekken van ontheffingen aan inwoners en andere gebruikers.

### **3. Uitbreiden parkeercapaciteit**

Op langere termijn is het mogelijk om de parkeercapaciteit uit te breiden door extra parkeerplaatsen te creëren of door het invoeren van betaald parkeren. De doorlooptijd hiervan is minimaal een half jaar.

#### *Extra parkeerplaatsen*

Wij gaan de mogelijkheid onderzoeken om extra parkeerplaatsen aan te leggen, bijvoorbeeld aan de overkant van de Houtrakkerweg. Dit kan een alternatief bieden voor weggebruikers die momenteel buiten het bestaande parkeerterrein parkeren.

Naast de locatie aan de overkant van de Houtrakkerweg, is ook gekeken naar het Bietenplein. Deze locatie wordt nu niet in de beschouwing betrokken. Na realisatie van de Westelijke ontsluiting is inzichtelijk welke deel van het Bietenplein nog kan worden gebruikt voor parkeerverzorging (eventueel met snellaadpalen).

#### *Invoeren betaald parkeren*

Een tweede mogelijkheid om de parkeercapaciteit uit te breiden, is het invoeren van betaald parkeren met het regime dat geldt bij station Nieuw-Vennep: de eerste dag gratis, dan twee dagen goedkoop (€ 1,40 per dag) en aansluitend een tarief van € 2,35 per uur. Dit maakt het gebruik voor forensen, dagjesmensen en zakenreizigers aantrekkelijk en het gebruik door Schipholparkeerders juist duur, dus minder aantrekkelijk. De doorlooptijd is vrij lang, want naast een parkeerverordening, is hiervoor ook een parkeerbelastingverordening nodig. Verder moeten parkeerautomaten met de bijkomende diensten worden gekocht.

Wij rapporteren aan de raad over de resultaten van de onderzoeken en doen dan gelijktijdig op basis van de onderzoeksresultaten voorstellen voor vervolgmaatregelen.

#### **Onderzoek regime Zijkanaal F West**

Ook langs Zijkanaal F West is sprake van parkeerhinder en naar verwachting zal deze door de bovenstaande maatregelen toenemen. Wij zullen onderzoeken wat hier het beste parkeerregime is om de hinder te voorkomen. De eventueel benodigde maatregelen bepalen wij in samenspraak met inwoners. Ook hierover rapporteren wij separaat.

#### **Evaluatie**

Wij evalueren de werking van de maatregelen drie maanden na het instellen ervan.

#### **Participatie en Communicatie**


Bij de uitvoering van de maatregelen betrekken wij de Dorpsraad Halfweg / Zwanenburg en de belanghebbenden. De maatregelen worden getroffen mede op verzoek van inwoners van de Dubbele Buurt, de Houtrakkerweg, inclusief de Bauduinlaan, en de Spaarndammerweg, die een petitie hebben ingediend.

#### **4. Ondertekening**

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,  
de secretaris,



Fred Koot



Pieter Heiliegers