

Versterking bereikbaarheid PolanenPark

Datum	22-03-2018
Betreft	Onderzoek versterking bereikbaarheid PolanenPark
Status	Ter bespreking
Agendapunt	6
Bijlage	Onderzoek Vinu d.d. 8 maart 2018

In de AVA van 6 december jl. is door de projectdirectie toegezegd om een onderzoek uit te voeren naar de bereikbaarheid van PolanenPark. Aanleiding hiervoor zijn de signalen van klanten, ruimtelijke ontwikkelingen zoals SugarCity en beleidsontwikkelingen zoals MIRT NowA.

In de bijlage zijn de uitkomsten van een onderzoek (uitgevoerd door VINU) opgenomen, waarin antwoord is gegeven op de volgende vragen:

1. Wat is het probleem rond de bereikbaarheid van Polanenpark?
2. Welke kansen liggen er voor het versterken van de bereikbaarheid?

Wat is het probleem?

In het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken ten aanzien van de bereikbaarheid van PolanenPark.

- De objectieve bereikbaarheid van PolanenPark per gemotoriseerd verkeer is goed. En ook in de toekomst lijken de wegen de hoeveelheden verkeer te kunnen verwerken. Aanpassing van het knooppunt Zwetviaduct bij SugarCity zal de situatie naar verwachting niet verslechteren.
- Het probleem lijkt in grote mate *subjectief* van aard. Dit wordt onder meer veroorzaakt door het gevoel van 'onnodig omrijden', doordat verkeer vanaf de A9 een enorme lus moet maken om (weer) bij PolanenPark uit te komen.
- De kruispunten waar de Haarlemmerstraatweg aan takt op de A200 in respectievelijk Halfweg en Haarlem, zijn niet optimaal ingericht en onoverzichtelijk voor nieuwe bezoekers.
- OV verbindingen ontbreken. Er is geen oplossing voor de 'last mile' vanaf station Spaarnwoude en/of halfweg.

Versterken bereikbaarheid

In de omgeving zijn meerdere ontwikkelingen (beleidsmatig, programmatisch en/of ruimtelijk) die de bereikbaarheid van PolanenPark kunnen versterken. Deze zijn ingedeeld in kansen om direct mee aan de slag te gaan, kansen om snel in te stappen en kansen om op termijn verder te verkennen. In deze laatste categorie vallen onder meer een directe aansluiting op de A200 en/of een eigen bushalte. Deze maatregelen zouden de genoemde problemen snel kunnen oplossen, maar blijken - zoals verwacht - op de korte en zelfs middellange termijn niet haalbaar.

Categorie	Kans/aandachtspunt
Kansen om per direct mee aan de slag te gaan	A. Herinrichting aansluiting Zwetviaduct
	B. Overslagparkeren bij De Zoete Inval
	C. Polanenpark opnemen in bewegwijzering
	D. Samenwerken voor pilot deelfietsen Haarlem-Spaarnwoude
Kansen om snel in te Stappen	E. Maatregelen verbetering Rottepolderplein
	F. Verbeteren aansluiting op hoofdwegen door status als LOP-locatie
	G. Herinrichting Haarlemmerstraatweg
	H. Snelfietsroute tussen Polanenpark en treinstations
Kansen om op termijn verder te verkennen	I. Last mile met vervoer over water via Ringvaart
	J. Verkenning naar koppeling Polanenpark en De Liede
	K. Bediening met OV vanuit concessie Haarlem-IJmond
	L. Directe op- en afrit naar Polanenpark op de A200

Acties sindsdien

Begin maart is de rapportage bereikbaarheid opgeleverd en sindsdien is een aantal directe kansen benut. Allereerst is er contact geweest met de gemeente Haarlem en wordt PolanenPark op het laatste moment nog meegenomen in de bewegwijzering voor Zuid-Kennermerland. Hierbij wordt vanaf de A200 in Halfweg en Haarlem naar PolanenPark verwezen.

Daarnaast heeft een afspraak plaats gevonden met de projectmanager bij de gemeente Haarlemmermeer die zich bezig houdt met de ontwikkeling van Sugar City, de herinrichting van het Zwetviaduct, de herinrichting van de Haarlemmerstraatweg en de snelfietsroute. Tijdens dit gesprek zijn afspraken gemaakt over hoe PolanenPark kan worden aangehaakt bij deze projecten. Sindsdien zijn ook alle bedrijven uit de Vereniging PolanenPark uitgenodigd op de informatieavond over het onderhoud aan de N200 en de SugarCity ontwikkeling.

Als laatst was PolanenPark al een tijd bezig met het opstarten van een fietsdeelsysteem, welke op 26 maart 2018 zal worden gelanceerd. Meerdere medewerkers van PolanenPark hebben zeer positief gereageerd op de uitnodiging voor de lancering. Het fietsdeelsysteem is een pilot van een half jaar. Indien het een succes blijkt, wordt de samenwerking met de pilot deelfietsen Haarlem-Spaarnwoude (Waarderpolder) nader onderzocht.