



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmerliede  
en Spaarnwoude

Postbus 83  
1180 AB Zwanenburg

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 020 407 90 00  
Telefax 020 407 90 90

Cluster	Financiën en Administratie
Contactpersoon	de heer J.C. Teeuwen
Doorkiesnummer	+31235676093
Uw brief	
Ons kenmerk	X.2018.10446
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Beantwoording technische vragen Programmabegroting 2019-2022

Hoofddorp

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de technische vragen die zijn gesteld over de Programmabegroting 2019-2022.

Deze beantwoording is ter informatie ook naar de leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer gestuurd.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,  
de secretaris, de burgemeester,

Fred Koot

Pieter Heiliegers

## **Raadsvoorstel**

### **D66 1. Volgvel 2**

Het meerjarenbeeld geeft een gunstige uitkomst m.b.t. het positieve saldo. Overigens moet 2022 worden veranderd in 2020.

Dit moet niet het uitgangspunt zijn, tenzij de schuldenlast moet worden verminderd. Hoe staat dit t.o.v. de gerechtelijke uitspraak over de onrechtmatige grondverkoop die door de familie Poot is aangespannen?

#### *Antwoord:*

Terecht wordt opgemerkt dat op volgvel 2 voor de eerste keer '2022', '2020' moet worden gelezen.

Zoals op pagina 10 van de programmabegroting is aangegeven, wordt een meerjarenbeeld gepresenteerd met enige ruimte voor de nieuwe raad en het nieuwe college voor het realiseren van nieuw beleid of het intensiveren van bestaand beleid. Waarbij direct de kanttekening moet worden gemaakt, dat de structurele ruimte gering is, zeker als gekeken wordt naar het laatste jaar van het meerjarenbeeld. Door de uitkomsten van de septembercirculaire van het gemeentefonds (zie de brief aan de raad van 9 oktober 2019, kenmerk X.2018.09418) is het meerjarenbeeld naar beneden bijgesteld. Dit geeft aan dat een voorzichtig financieel beleid noodzakelijk blijft. Terecht wordt gesteld dat een positief saldo een positieve invloed heeft op de ontwikkeling van de schuldpositie.

Over de financiële gevolgen inzake de claim van Televerde B.V. (familie Poot) kan nu niets gezegd worden. Met de claim van Televerde B.V. is rekening gehouden in de paragraaf Weerstandsvermogen en risicobeheersing van de Programmabegroting 2019-2022.

### **D66 2. Volgvel 3**

De tarieven voor diverse belastingen worden verhoogd met de voorspelde inflatie van 2,8%. Dat zal de verwachte (fors mindere) belastingen behoorlijk temperen.

(In onze gemeente is altijd een flinke vrees geweest tegen inflatieverhoging)

De door Haarlemmermeer toegepaste opbrengstindexatie past in de discussie die door ons al steeds werd gevoerd. Het inflatiecijfer wordt gekoppeld aan de woningwaarden waardoor een goed ijkpunt is gehanteerd.

#### *Antwoord:*

In het kader van de samenvoeging is afgesproken dat het financieel beleid van de huidige gemeente Haarlemmermeer wordt gevolgd voor de nieuwe gemeente Haarlemmermeer. Volgens dit beleid worden de algemene belastingen verhoogd met inflatie. Bij de vaststelling van de Voorjaarsrapportage 2018 is door de beide raden dit percentage vastgesteld op 2,8%.

Ondanks deze inflatiecorrectie is er voor de inwoners van Haarlemmerliede en Spaarnwoude nog steeds sprake van een lagere belastingdruk. Op pagina 17 van de programmabegroting is een grafiek opgenomen, waaruit blijkt dat de belastingdruk voor

een meerpersoonshuishouden met een eigen huis gemiddeld € 350 lager wordt, een verlaging van ruim 30%.

#### **D66 3. Volgvel 4**

De € 3,7 miljoen is gebaseerd op een niet geraamde areaaluitbreiding, kan dit nader worden gespecificeerd?

*Antwoord:*

Kortheidshalve verwijzen wij naar de tabel op pagina 13 van de Programmabegroting 2019-2022.

#### **B.O.O.S. Volgvel 4**

Op blad 4 Precarioheffing op kabels en leidingen (zie ook blad 10 en 13 programmabegroting)

Hier wordt melding gemaakt over een tekort van € 2,0 miljoen. Het is een besluit van de Rijksoverheid om een eind te maken aan de mogelijkheid om precario te heffen over kabels en leidingen.

Vraag: Heeft de Rijksoverheid hier geen compensatiemogelijkheden of alternatieven voor geboden?

*Antwoord:*

De Rijksoverheid heeft hiervoor geen compensatiemogelijkheden of alternatieven geboden. In de toelichting op het wetsvoorstel tot afschaffing van de precarioheffing op kabels en leidingen is gesteld: 'De gemeente heeft dus de vrijheid om te beslissen in welk tempo en op welke wijze de financiële gevolgen van de beperking van de heffingsbevoegdheid voor de precariobelasting het beste kunnen worden opgevangen. Daarbij kan, in algemene zin, gedacht worden aan het verhogen van andere (algemene) belastingen of heffingen, het doorvoeren van bezuinigingen of het verschuiven van de beleidsprioriteiten.' Geen van deze suggesties hebben wij overgenomen, wij hebben gekozen om de bovengeraamde areaaluitbreiding hiervoor in te zetten.

#### **Programmabegroting 2019-2022**

#### **D66 4. Pagina 7**

De verkeersknip in Zwanenburg levert op dit moment veel vragen op bij de bewoners en de middenstand. Het is niet uit de stukken op te halen of er sprake is van een tijdelijke situatie of een definitieve. Vaststelling programmabegroting valt tussen einde proef en evaluatieresultaat, en zal er zeker toe leiden dat de inwoners concluderen dat het allemaal al besloten is. Zie ook blz. 111 uitvoering Ringdijk- en Ringvaartbeleid.

De begroting is beleidsarm, er ligt een schone taak voor de nieuw te vormen coalitie om de wensen van H&S in de voorjaarsnota te fietsen.

*Antwoord:*

De proefafsluiting in Zwanenburg is een onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Ringdijk en Ringvaart. Dat programma loopt tot en met 2020 en daarvoor is krediet beschikbaar gesteld om de Ringdijk leefbaarder en aantrekkelijker te maken. Daarvoor worden een aantal verkeersmaatregelen langs de Ringdijk genomen, zoals verkeersknippen op enkele plekken. Voor Zwanenburg is besloten om eerst een proef te doen om de te verwachten effecten uit het verkeersmodel te staven met praktijkdata. De proef loopt tot en met 24 november 2018. Daarna wordt er geëvalueerd. Bestuurlijk wordt er vervolgens een afweging gemaakt, gebaseerd op meetresultaten en geluiden uit het dorp, of de proef is geslaagd en er wel of niet een definitieve afsluiting komt. Er is dus nog niet definitief besloten.

**B.O.O.S. 2. Pagina 10**

De verwachting is dat de schuld de komende jaren nog fors zal stijgen. Vraag; Uitgangspunt was dat door woningbouw de kosten van de omlegging van de A9 (gedeeltelijk) terugverdiend zouden worden. Wat zijn de vooruitzichten?

*Antwoord:*

In 2005 hebben het Rijk, provincie Noord-Holland, stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Schiphol Group en gemeente Haarlemmermeer de Bestuursovereenkomst Omlegging A9 te Badhoevedorp getekend. Met de uitvoering van deze overeenkomst wordt de A9 door het Rijk omgelegd ten zuiden van Badhoevedorp en wordt het vrijkomende oude tracé van de A9 door de gemeente en verbonden partijen herontwikkeld. De kosten van de omlegging bedragen in totaal circa €300 miljoen. De gemeente draagt €107,4 miljoen (prijspeil 1-1-2005) bij aan de omlegging. Per 1 juli 2018 resteert nog een afdracht van circa €68 miljoen (prijspeil 2018). De afdracht wordt onder meer gedekt met bijdragen uit de gebiedsontwikkelingen Badhoevedorp-Centrum en Badhoevedorp-Zuid. Naast de bijdragen uit de gebiedsontwikkelingen is er ook sprake van een verlaging van de bijdrage doordat de aanleg uiteindelijk minder kost dan vooraf geraamd. Dit zogenaamde aanbestedingsvoordeel is in mindering gebracht op de afdracht.

Aangezien een deel van de dekking gevormd wordt door nog te realiseren gebiedsontwikkelingen, die deels nog juridisch planologisch moeten worden bepaald en/of vastgesteld, bestaat het risico dat deze niet volledig of pas veel later gerealiseerd kunnen worden. Dit zorgt voor een risico in de dekking van onze bijdrage aan de omlegging. De verwachting is dat de afdracht uiteindelijk niet volledig gedekt wordt. Het ongedekte deel is onderdeel van de berekening van het weerstandsvermogen en die blijft boven de ratio van 2,5.

#### **D66 5. Pagina 21**

Schuldpositie wordt aanzienlijk en is een flink risico wanneer de rente gaat stijgen, dit baart straks veel zorgen. Vergelijkbaar met Haarlem is de schuldpositie van 102% vrij hoog.

*Antwoord:*

In verband met de ontwikkeling van de schuld zijn met de raad van de huidige gemeente Haarlemmermeer drie indicatoren afgesproken om de schuld te monitoren. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar pagina 218-220 van de Programmabegroting 2019-2022. Een eventuele rentestijging komt geleidelijk ten laste van de exploitatie, omdat de afgesloten geldleningen niet allemaal te gelijk hergefinancierd hoeven te worden. De meeste afgesloten geldleningen hebben een looptijd van 10 jaar. Verder wordt in het meerjarenbeeld voorzichtigheidshalve al rekening gehouden met een rente van 2,5%, terwijl op dit moment rond de 1% betaald wordt.

#### **D66 6. Pagina 26 en verder**

Voor elk taakveld geldt dat de koppen veel kiloeuros weergeven maar zo zijn zij niet vermeld. Advies is om ze wel te vermelden.

*Antwoord:*

Dit is een terechte constatering. In de volgende programmabegroting wordt dit aangepast.

#### **D66 7. Pagina 26 en verder**

Blz. 27 saldo en blz. 28 kennelijk gaan er van de baten en lasten in 2021/22 behoorlijk veel lasten naar de reserves. Klopt dat? En gelet op het positieve saldo, wordt het budget wel voldoende ingezet op de taakvelden?

*Antwoord:*

De stortingen in de reserves zijn gebaseerd op het financieel beleid van de huidige gemeente Haarlemmermeer. Het grootste deel van de stortingen betreft de verwerking van de grondexploitaties. Via stortingen en onttrekking aan de reserve Grondzaken (programma Ruimtelijke ontwikkelingen) worden deze budgettair neutraal geraamd. Verder worden op basis van het Meerjarenperspectief grondzaken (MPG) bedragen gestort in de reserve Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH) (programma Mobiliteit). Deze stortingen zijn noodzakelijk om voorgenomen investeringen te dekken. Als laatste worden in de Algemene dekkingsreserve bedragen gestort in verband met de afschaffing van de precarioheffing op kabels en leidingen gedurende de jaren 2019 tot en met 2021. Ook wordt de van het rijk ontvangen herindelingsbijdrage in deze reserve gestort. De kosten van de herindeling zijn voorgefinancierd uit de Algemene dekkingsreserve. Op pagina 163 van de programmabegroting zijn de geraamde stortingen in de Algemene dekkingsreserve toegelicht. Voor wat betreft het positieve saldo en voldoende inzet op de programma's/beleidsvelden (taakvelden) wordt verwezen naar het antwoord op vraag 1 van D66.

**D66 8. Pagina 34**

Opvallend dat er aan participatie bijna 60% minder wordt uitgegeven t.o.v. 2018, waarom is dit zo?

Het belang van de participatie wordt niet minder, eerder groter, maar staat kennelijk niet centraal voor deze gemeente.

*Antwoord:*

In 2019 vervalt het incidentele budget van het speerpunt Participatie. Dit budget was op basis van het collegeakkoord van het huidige college van Haarlemmermeer tot en met 2018 beschikbaar gesteld. Of vanaf 2019 participatie weer een speerpunt wordt waar extra middelen beschikbaar voor gesteld moeten worden, is geen technische vraag.

**D66 9. Pagina 41**

Mobiliteit is net zo'n grote post als formele organen.

We vertegenwoordigen straks als Haarlemmermeer met een sterkere plek bij het NZKG-overleg. Hiervoor wordt er van uitgegaan dat dit zonder meerkosten wordt ingezet. Is dit wel zo?

Heel NZKG wordt trouwens niet genoemd.

*Antwoord:*

Vanuit Haarlemmerliede en Spaarnwoude gaat het bij het NZKG om ambtelijke inzet en een bescheiden deelnemersbijdrage van de gemeente aan het bestuursplatform. De begroting van Haarlemmerliede en Spaarnwoude (personeelsbegroting en budget bestuursplatform NZKG) is verdisconteerd in deze begroting van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer. Op pagina 113, programma Ruimtelijke ontwikkelingen, wordt uitgebreid ingegaan op de NZKG.

**D66 10.**

Hoe zit het met het budget dat eventueel voor het onderhoud van de in onze gemeente aanwezige dijkwegen wordt ingezet? Om de mobiliteit goed in te zetten is het van belang dat dit hoog op de agenda blijft staan om schadeclaims in de toekomst te voorkomen. De uitspraak van de Hoge Raad dan wel Raad van State over Hilversum leerde dat na vijf jaar een bord met slechte rijweg niet wil zeggen dat er niets aan moet gebeuren.

*Antwoord:*

Voor het onderhoud en de vervanging van verhardingen, waaronder dijkwegen, zijn budgetten opgenomen in de begroting. Het waarborgen van de veiligheid staat hierbij voorop. Bij de uitvoering houden wij de bereikbaarheid in het oog, mede in relatie tot grootschalige werkzaamheden van derden.

### **D66 11. Pagina 69**

#### Zorg en werk

Bij dit punt kan worden gevraagd in hoeverre rekening gehouden wordt op het overnemen van diploma's uit andere landen. Teveel goed opgeleide Statushouders worden nu aan het lijntje gehouden. Er is veel meer winst te behalen door deze mensen te kunnen inzetten in het arbeidsproces waar ze voor gestudeerd hebben. Statushouders die hun eigen broek ophouden zijn een aanwinst, precies conform beleidsdoel C. Daarnaast is het beter verkoopbaar als blijkt dat zij wel willen werken maar dit niet zouden mogen vanwege taalachterstand of niet gecertificeerd hiertoe zijn.

#### *Antwoord:*

Diploma's behaald in het land van herkomst, worden zeker meegewogen in de wijze van begeleiding naar werk. In de gesprekken komt het onderwerp diploma's standaard aan de orde. Soms is een persoon wel gekwalificeerd in het land van herkomst, maar bestaan de diploma's niet in Nederland waardoor diplomawaardering niet mogelijk is. Indien er wel een diploma is, maar nog niet gewaardeerd, wordt informatie gegeven hoe de cliënt kan zorgen dat het diploma wel gewaardeerd wordt. Dit proces wordt gemonitord, maar cliënt is niet verplicht zijn/haar diploma te laten waarderen. Door het niet voldoende beheersen van de Nederlandse taal is het vaak (nog) niet mogelijk direct op het eigen niveau en op het eigen werkterrein aan het werk te gaan. Daarnaast geldt dat in het buitenland gevolgde opleidingen en behaalde diploma's niet altijd, na vertaling en vergelijking, hetzelfde niveau aangeven zoals in Nederland wordt gehanteerd en vereist, waardoor zodra het Nederlands wel op goed niveau is, er vaak toch op een lager niveau ingestroomd wordt.

Ook zijn statushouders verplicht binnen drie jaar hun inburgeringsexamen te doen. In Haarlemmermeer is het doen van inburgering of het nog niet op je eigen niveau kunnen werken geen reden om niet aan het werk te gaan.

Een parttimebaan, naast de inburgering, ook al is het niet in het eigen bekende werkveld, versnelt het proces van de taal leren, werkervaring opdoen in Nederland, meedoen aan de samenleving en economische onafhankelijkheid. Dit is dan juist een goede opmaat om op termijn wel die baan te vinden passend bij het oorspronkelijke werkveld. Waar mogelijk stromen met name jongeren uit naar het onderwijs, zodat zij kunnen voldoen aan de in Nederland vereiste kwalificaties om een bepaalde functie te bekleden.

### **D66 12. Pagina 70**

Is voor Haarlemmermeer bekend bij hoeveel uitkeringstrekkers het draaideuruitkeringen betreft, oftewel de categorie handophouders die 8 oktober jongstleden in het nieuws waren (het minimaal aantal maanden werken, om vervolgens uitkeringsvakantie te houden)? Is er gericht beleid denkbaar om die groep te verkleinen zonder geweld te doen aan het gelijkheidsbeginsel?

*Antwoord:*

In de periode 1 januari 2018 tot en met 30 september 2018 hebben 67 inwoners één of meer aanvragen ingediend voor een uitkering voor levensonderhoud binnen deze periode. Hiervoor zijn verschillende redenen aan te voeren. Het kan bijvoorbeeld gaan om inwoners die voor een korte periode een arbeidscontract krijgen (seizoenswerk). Bij elke nieuwe aanvraag wordt beoordeeld wat de reden van aanvraag is en of er sprake is van een verwijtbare gedraging zoals zelf ontslag nemen, einde contract, ontslag op staande voet etc. Indien er sprake is van een verwijtbare gedraging kan er een maatregel worden opgelegd of tijdelijk het recht op uitkering worden geweigerd. Dit is vastgelegd in de verordening sociaal domein gemeente Haarlemmermeer die is vastgesteld door de gemeenteraad. Met dit beleid kan worden voorkomen dat mensen "uitkeringsvakantie" houden.

**D66 13. Pagina 71**

Is voor Haarlemmermeer bekend hoeveel zaken schuldhulpverlening er lopen, wat de gemiddelde schuld is en of de gekozen route opbrengst effectief is? M.a.w. zijn de cliënten niet sneller uit de schulden als we binnen budget kwijtschelden?

*Antwoord:*

In de periode januari 2018 tot juli 2018 zijn er 228 aanmeldingen ontvangen voor schuldhulpverlening. Niet al deze aanmeldingen hebben geleid tot een traject schuldhulpverlening. Er zijn 88 eenmalige adviezen verstrekt en 73 aanvragen ingediend. De gemiddelde schuld (in Nederland) bedraagt ongeveer € 43.000. Het is voor de gemeente niet mogelijk om schulden kwijt te schelden. Er zijn twee trajecten om problematische schulden op te lossen. In het minnelijke traject (de eerste stap) probeert de schuldhulpverlener een regeling te treffen met de schuldeisers. Lukt het niet om tot een minnelijk akkoord te komen, dan is er de mogelijkheid om een beroep te doen op de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen (WSNP), het wettelijk traject. De rechter doet hierbij een uitspraak over een schuldenregeling. De aflossingsperiode is meestal 36 maanden. Lukt het niet om binnen die periode alle schulden af te lossen, dan kan een gedeelte worden kwijtgescholden als aan alle voorwaarden is voldaan. Zo kan de inwoner na afloop van de aflossingsperiode schuldenvrij starten.

**B.O.O.S. 3. Pagina 86**

Dorpshuizen Stand van zaken ten aanzien positie Stichting Dorpscentrum Spaarndam?  
Stand van zaken de Olm?

*Antwoord:*

Stichting Dorpscentrum Spaarndam exploiteert het dorpshuis in Spaarndam. Er zijn gesprekken gaande met de gemeente en met Stichting Maatvast over het toekomstige beheer van het dorpshuis. Afgesproken is dat in 2019 verder onderzoek plaats vindt over het toekomstige beheer. De focus ligt op dit moment op het verhelderen en borgen van de eigendomsverhoudingen van het dorpshuis Spaarndam.



In november 2018 wordt de eerste paal geslagen van het nieuwe dorps huis in Zwanenburg. De bouw zal minimaal een jaar in beslag nemen. De verwachting is dat het nieuwe dorps huis in 2020 kan worden opgeleverd.

**D66 14. Pagina 96-105**

Mobiliteit

In de voornemens m.b.t. de mobiliteit komen wij weinig maatregelen tegen in de woonkernen Halfweg en Spaarndam. Zoals eerder vermeld, hoe staat het met het opknappen van de dijkwegen, Oranje-Nassastraat, budget N200?

*Antwoord:*

Over de voortgang van de projecten Oranje Nassastraat en N200 wordt gerapporteerd in de Najaarsrapportage 2018. In de investeringsagenda van de Mobiliteitsvisie, welke aan de nieuwe gemeenteraad Haarlemmermeer wordt aangeboden bij de Voorjaarsnota 2019, wordt budget gereserveerd voor verkeers- en mobiliteitsmaatregelen. Onder andere de Spaarndammerdijk wordt in de investeringsagenda opgenomen.

**D66 15. Pagina 96-105**

Al meerdere keren hebben wij als D66 fractie de vraag gesteld over het opknappen van de dijkwegen. Reeds in 2015 is gevraagd om na te gaan in hoeverre er subsidie mogelijk is van rijkswege om hiervoor een bijdrage te krijgen. Nu lopen we achter de feiten aan en worden er wegen (tijdelijk) afgesloten gelet op de gesteldheid.

*Antwoord:*

Subsidiemogelijkheden zijn alleen op de Spaarndammerdijk van toepassing. Momenteel wordt de toekomstige functie van deze weg onderzocht. Hierbij worden ook mogelijkheden tot het verkrijgen van subsidies onderzocht. Deze subsidie wordt, indien goedgekeurd, door de Vervoerregio Amsterdam verleend.

**D66 16. Pagina 106-119**

Ruimtelijke Ordening

Behoudens de vermelding van de structuurvisie Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn er geen of weinig activiteiten vermeld. De vraag die gesteld kan worden is wat de deelname van HenS in het recreatieschap Spaarnwoude tot gevolgen zal hebben voor Haarlemmermeer qua budget. Hier staat nergens iets over.

*Antwoord:*

Door de gemeentelijke herindeling verandert er niets aan de financiële bijdragen aan het recreatieschap. De nieuwe gemeente Haarlemmermeer zal de totale bijdrage van de voorheen afzonderlijke twee gemeenten gaan betalen voor gebiedsdeel Spaarnwoude-oud. Dit was 3,5 % en 0,9% en wordt dus 4,4%. Wel is van alle participanten, naar rato (dus voor ons relatief beperkt), met ingang van 2019 een hogere bijdrage gevraagd voor structureel basisonderhoud en gefaseerde inhaalslag in de kwaliteit van het gebied Spaarnwoude-oud. De raden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Haarlemmermeer hebben hier bij de besluitvorming over de financiële stukken

recreatieschap en over de Voorjaarsrapportage 2018 mee in gestemd. Deze verhoging is tezamen € 154.000.

Vanaf 2019 is nu een totale jaarlijkse bijdrage van de nieuwe gemeente aan het gehele recreatieschapsgebied van € 551.200 in de begroting opgenomen. Dit is inclusief de bijdragen van Haarlemmermeer van 25% voor de nieuwe schapsgebieden in Haarlemmermeer en Tuinen van west Amsterdam.

**D66 17. Pagina 120-126**

Wonen

Castricum heeft haar wettelijke taakstelling om statushouders voorrang te geven op het huisvesten van hen los te laten. Is het denkbaar dat onze gemeente dan wel Haarlemmermeer dit ook overweegt?

*Antwoord:*

Nee. Gemeenten hebben van het rijk een taakstelling opgelegd gekregen om statushouders te huisvesten, volgens artikel 28 van de Huisvestingswet. Om dit uit te voeren hebben wij gekozen voor een urgentieregeling via de huisvestingsverordening. Als wij deze regeling loslaten zullen we een andere regeling moeten toepassen om te voldoen aan het Rijksbeleid, opgelegd via de Huisvestingswet. Dat is niet wat wij overwegen omdat de huidige regeling een inzichtelijke regeling is waar de raad toezicht op kan houden. Zij stelt namelijk de huisvestingsverordening vast.

**D66 18. Pagina 130-131**

Kwaliteit fysieke omgeving

Mogelijk missen wij het Groenstructuurplan HenS en bomenplan.

*Antwoord:*

Het Groenstructuurplan Haarlemmerliede en Spaarnwoude van januari 2014 is vermeld onder relevant beleid op blz.124 (groenstructuurplannen diverse jaren). Wij stellen in 2019 een nieuw bomenplan voor monumentale bomen op, waarin ook de monumentale en waardevolle bomen van Haarlemmerliede en Spaarnwoude worden opgenomen.

**D66 19. Pagina 134**

Wat zijn de volgende stappen na de uitwerking van de inzamelproeven afvalstoffen? Worden straks de ondergrondse metro's vervangen in onze gemeente of er komen er paslezers op?

*Antwoord:*

De inzameling in Haarlemmerliede en Spaarnwoude wordt afgestemd op het Haarlemmermeerse model, waarover op dit moment besluitvorming in de Haarlemmermeerse gemeenteraad plaatsvindt. Afhankelijk van deze besluitvorming en de mate van stedelijkheid en stedenbouw (verdichting woningen en inrichting ruimte) wordt het inzamelmiddel bepaald waarmee de doelstelling van minder restafval (24 kg per inwoner per jaar) en lastenverlichting het beste te behalen is.

**D66 20. Pagina 127-143**

Je zou verwachten de Groene Plus als leitmotif opgenomen te zien. Dat is toch niet werkelijk nieuw beleid? Komt uit hetzelfde jaar als besluit Ringdijk- en Ringvaart en zo zijn er nog wel meer terreinen waar "beleidsarm" kennelijk een andere invulling heeft. Hier ligt echt een kans die met deze programmabegroting gemist wordt.

*Antwoord:*

De 'Groene-Plus' is als concept ontstaan, als tegenhanger van de 'stedelijke as' Schiphol-Hoofddorp. Met dit position paper liet Haarlemmermeer zien op welke manier de gemeente aansluit bij de kernwaarden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, waaronder het borgen van de groengebieden. De 'Groene-Plus' verwijst naar de vele groen- en recreatiegebieden die Haarlemmermeer heeft en waar al beleid op is. De 'Groene-Plus' is dus geen afzonderlijk beleid en ook niet zo bedoeld.

**D66 21. Pagina 148**

Economische Zaken

De ontwikkeling Polanenpark en Sugar City zou ook meegenomen moeten worden in de herstructurering.

*Antwoord:*

Terreinen die in de herstructurering meegenomen worden zijn in ieder geval bestaand, verouderd en komen in aanmerking voor herstructurering omdat gevestigde ondernemers aldaar betrokken zijn bij de herstructureringsmaatregelen (bijvoorbeeld in de vorm van parkmanagement/KVO/BIZ en/of in de vorm van het mede leveren van een financiële bijdrage). Het terrein Polanenpark lijkt relatief nieuw en zal naar verwachting niet snel in aanmerking komen voor herstructurering. Sugar City transformeert naar een geheel andere functie waardoor deze niet lijkt te passen in de herstructureringscategorie. We zullen echter op korte termijn onderzoeken of de door u genoemde terreinen meegenomen moeten worden in de herstructurering. Hierbij kan eventueel het Projectbureau herstructurering bedrijventerreinen (PHB) van de MRA betrokken worden.

**D66 22. Pagina 164-171**

Overzicht overhead

Er staat niets over het budget fusiekosten vergoeding vermeld!

*Antwoord:*

Op pagina 163 wordt bij de stortingen in de Algemene dekkingsreserve toegelicht welke bedragen in de jaren 2019-2022 ontvangen worden via de algemene uitkering. In het overzicht Overhead wordt deze vergoeding niet toegelicht, omdat de algemene uitkering verantwoord moet worden onder het overzicht Algemene dekkingsmiddelen. In de brief van 25 juni 2018, kenmerk X.2018.04604 over de meicirculaire van het gemeentefonds is de raad geïnformeerd over de ontwikkeling van de herindelingsbijdrage die via de algemene uitkering wordt ontvangen. De totale bijdrage wordt geraamd op € 4,8 miljoen.

#### **B.O.O.S. 4. Pagina 197**

Stille reserves. De stille reserves worden op nul gesteld. Wat is de waarde volgens de WOZ van de eigendommen van de gemeente en wat is de boekwaarde?

*Antwoord:*

Op dit moment wordt gewerkt aan het kunnen toewijzen van de WOZ-waarde aan de juiste objecten alsmede de bijbehorende boekwaarden. Hiermee worden de kosten en opbrengsten per object inzichtelijk. In 2019 verwachten wij de WOZ-waarden en boekwaarden voor alle panden, gronden en zakelijke rechten in beeld hebben, waarmee de stille reserves bepaald kunnen worden.

#### **B.O.O.S. 5. Pagina 265**

Uit de geprognoseerde balans (blad 265) valt op te maken dat de langlopende leningen toenemen tot en met het jaar 2021, daarna nemen zij weer af. Wat is hier de verklaring voor?

*Antwoord:*

De geprognoseerde balans wordt opgesteld aan de hand van alle bekende ontwikkelingen tot en met 2022. De materiele vaste activa en de post onderhanden werk nemen vanaf 2021 af doordat in het investeringsplan voor 2022 nog geen investeringen gepland staan. Hierdoor neemt de financieringsbehoefte af.

#### **B.O.O.S. 6. Pagina 288**

Financieel verloop voorzieningen.

Wachtgeld verplichting wethouders:

31-12-2017	+14
31-12-2022	-130

Hoe is het mogelijk dat ultimo 2017 er kennelijk meer uitgegeven is dan er was gereserveerd. Hoe is de opbouw van deze wachtgeldverplichting? Wordt er zowel rekening gehouden met de "wachtgeld" verplichting en de pensioenverplichting ingevolge de wet APPA?

*Antwoord:*

Ultimo 2017 laat de voorziening Wachtgeldverplichting wethouders nog een positief saldo zien van € 14.000. In de jaren daarna wordt structureel € 124.000 gestort ten laste van de exploitatie. In het overzicht op pagina 288 is vanaf 2018 ten onrechte een jaarlijkse onttrekking van € 153.000 blijven staan. Per 31 december 2017 zijn er geen voormalig wethouders meer die aanspraak maken op wachtgeld. Het laatste recht liep af per 25 juni 2017.

De geraamde structurele storting van € 124.000 is voorzichtigheidshalve gehandhaafd, in afwachting van de vorming van een nieuw college in 2019. Bij de Voorjaarsrapportage 2019 wordt de storting in de voorziening geactualiseerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de regels in de Algemene pensioenwet politieke ambtsdragers (Appa) voor zowel de wachtgeld- als de pensioenverplichtingen.