

Burgemeester Heiliegers

Veiligheid [VRK <Algemeen Bestuur en BestuursCommissie Openbare Veiligheid> + Politie + Driehoek]

- Rapportage politie (een selectie).
Het totaal aantal misdrijven in het Politiebasisteam Haarlemmermeer / Haarlemmerliede voor de periode januari t/m december 2017 is met 12% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2016. Dit betekent een absolute daling van 909 misdrijven, van 7671 naar 6762. In onze gemeente is de daling nog groter (22%). Dat is absoluut van 359 naar 280. Het totaal aantal High Impact delicten is in 2017 licht gestegen met het aantal delicten de vergelijkbare periode januari t/m december in 2016. (van 966 delicten naar 989 delicten, een stijging van 23 delicten). De stijging wordt met name veroorzaakt door de toename van het aantal woninginbraken. Voorts zijn het aantal overvallen toegenomen. Daarentegen de straatroven en geweldsdelicten gedaald. In onze gemeente is een daling aan de orde (36%). Dat is absoluut van 64 naar 41. Het aantal woninginbraken t/m december 2017 is met 9% gestegen ten opzichte van 2016. Het algemene inbrakenbeeld komt daardoor boven het niveau van vorig jaar. Het aantal woninginbraken laat vanaf 2013 een dalende trend zien, maar ligt dit jaar hoger dan het aantal inbraken in 2016. Ook in de omliggende gemeenten is een soortgelijke trend zichtbaar. Ten opzichte van Amsterdam-West steken wij nog gunstig af. Sec voor onze gemeente is er een daling zichtbaar van 45 naar 23 in 2017 (-49%). In de maand juli 2017 zijn er relatief weinig woninginbraken gepleegd. Verder is te zien dat er relatief veel woninginbraken zijn gepleegd in de 'donkere' maanden november en december. De dagen en tijdstippen waarop de inbraken plaatsvinden lopen uiteen. Een deel van de inbraken vindt 's avonds en 's nachts plaats. Het is een bekend gegeven dat inbrekers het (schemer)donker gebruiken in hun voordeel. Immers, ze kunnen dan veelal ongezien te werken gaan. Daarbij is ook de kans herkenning klein. Hoewel dit terug te zien is in de registraties, is ook te zien dat er een behoorlijk aantal daginbraken zijn. Hoewel het risico voor inbrekers dan een stuk groter is, wordt dit risico kennelijk voor lief genomen.
- VRK Prioriteit op veiligheid rondom 'water' wordt binnen de VRK onderschreven.
Vanuit de strategische agenda van het Veiligheidsberaad 'Water en Evacuatie' is een landelijke handreiking impactanalyse opgesteld. Deze handreiking kent twaalf stappen om inzicht te verkrijgen in de impact en de keteneffecten (zoals uitval van vitale infrastructuur) van een overstroming. De veiligheidsregio Kennemerland werkt met die landelijke handreiking, met een onderverdeling voor het gebied boven en onder het Noordzeekanaal.
In onze gemeentelijke regio start de VRK samen met het Hoogheemraadschap Rijnland in tweede helft van 2018 met de impactanalyse voor het gebied onder het Noordzeekanaal. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de

ervaringen en inzichten die opgedaan zijn in het project boven het Noordzeekanaal. Impactanalyse geeft o.a. inzicht in de omvang van het gebied waar het elektriciteitsnetwerk uitvalt bij overstroming. Dit blijkt vele malen groter dan het gebied dat getroffen is door het water. Op basis van de impactanalyse worden de evacuatiemogelijkheden en handelingsperspectieven voor burgers uitgewerkt. Deze staan gepland voor de tweede helft van 2018 en 2019.

Voor beide gebieden participeert de Veiligheidsregio Kennemerland in de ambtelijke werkgroepen rondom de interregionale coördinatieplannen.

Het interregionaal coördinatie plan overstroming, Wateroverlast en Evacuatie is in 2017 bestuurlijk vastgesteld. Op dit moment vindt er uitwerking plaats over de afspraken:

De Veiligheidsregio Kennemerland is trekker van het nader invullen van het interregionaal informatiemanagement.

Het coördinatieplan van dijkkring 14/15/44 liep op 1-1-2018 af. In de stuurgroepvergadering van 7 december jl. heeft de Stuurgroep besloten het coördinatieplan verder te optimaliseren na 1-1-2018. De opgedane kennis en ervaringen uit het verleden en omliggende regio's wordt het plan toekomstbestendig gemaakt. In 2018 zal er een symposium worden georganiseerd, op initiatief van de Stuurgroep dijkkring 14/15/44, rondom het thema waterveiligheid. Burgemeester Heiliegers is hier namens de VRK deelnemer/trekker.

- VRK regionale bluswatervoorziening

Naar aanleiding van een aantal grote branden/incidenten, waarbij het aanleveren van bluswater een probleem opleverde (onder meer in Bloemendaal en Haarlemmermeer) en die tot de nodige is in 2015 onderzoek gedaan naar de bluswatervoorziening in de gehele regio. Daarbij is gebleken dat een groot aantal knelpunten bestaat in de bluswatervoorziening in gemeenten in de Veiligheidsregio Kennemerland. Deze knelpunten bestaan uit een tekort aan beschikbare brandkranen en waterwinpunten, waardoor de bluswatervoorziening op deze plekken niet op orde is. Belang en urgentie van het probleem zijn door de burgemeesters onderschreven. Om de tijd tot definitieve oplossing te overbruggen heeft het Algemeen Bestuur (AB) gezien de urgentie al eerder besloten tot een tijdelijk (aanvullende) maatregel in de vorm van de aanschaf van twee extra tweedehands watertankwagens. In opdracht van de BCOV wordt nu een business case met oplossingsrichtingen nader uitgewerkt. Wordt vervolgd e.e.a. in nauwe samenspraak met onze partner gemeente Haarlemmermeer.

- BRZO Air Products

Achtergrondinformatie: De Wet veiligheidsregio's verplicht het bestuur van de veiligheidsregio tot het opstellen van rampbestrijdingsplannen voor bedrijven die zich bezig houden met de verwerking en/of opslag van gevaarlijke stoffen (boven een drempelwaarde). Risico's worden beschreven aan de hand van scenario's. Dit leidt vervolgens naar een beschrijving van de maatregelen ten behoeve van de rampenbestrijding, zoals de bron- en effectbestrijding en communicatie naar de bevolking.

Op 27 november 2017 heeft het DB VR besloten tot de ter inzage legging van de rampenbestrijdingsplannen voor Tata Steel en Air Products. De plannen zijn op 11 december 2017 ter kennisneming aan de bestuurscommissie OV aangeboden. De termijn van de ter inzage legging liep tot donderdag 25 januari jl. Er zijn geen inhoudelijke zienswijzen ingediend. Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot inzage. Er is één zienswijze ingediend voor het rampbestrijdingsplan van Air Products door de wijkraad Parkwijk-Zuidpolder uit Haarlem. Deze had alleen geen betrekking op het rampbestrijdingsplan, maar op de milieuvergunning waarvoor de provincie het bevoegd gezag is. In het kader van crisiscommunicatie zal de inbreng wel aandacht krijgen.

De operationele ingang is gepland op 3 april 2018.

Het AB VR heeft positief geadviseerd over de vaststelling van het rampbestrijdingsplannen voor Tata Steel IJmuiden en voor Air Products Halfweg.

MRA [Metropool Regio Amsterdam - Algemeen bestuurlijk]

- Op 30 januari is een bestuurlijke bijeenkomst geweest. Gesproken is over de ontwikkelingen binnen de MRA-samenwerking en de geplande activiteiten rond de komende collegewisselingen. Er is gesproken over de module voor de nieuwe raadsleden over de MRA-samenwerking en de beschikbare inhoudelijke ondersteuning voor de schrijvers van de collegeakkoorden. Verder is met name aandacht gevraagd voor woningbouwopgave. In de Metropoolregio Amsterdam is namelijk tot 2040 ruimte voor de bouw van bijna 300.000 woningen. De vraag naar woningen bedraagt tot 2040 ruim 230.000 woningen. Er zijn dus voldoende (potentiële) mogelijkheden om aan de vraag te kunnen voldoen. Wel zal veel inspanning nodig zijn, zowel van de overheden als van marktpartijen, om de plannen ook echt tot realisatie te brengen. Deze conclusies komen uit de Monitor Plancapaciteit MRA 2017 en worden omarmd door de bestuurders van de MRA-gemeenten.

Schiphol [waaronder: Omgevingsraad Schiphol en de Bestuurlijke Regie (BRS)]

- Op 1 februari is bestuurlijk overleg geweest. Wethouder Graal was vertegenwoordiger namens ons college. Naast een toelichting door de voorzitter de heer Alders, is de brief van de Minister aan de voorzitter van de Tweede Kamer d.d. 21 december 2018 aan de orde geweest. De Minister gaat daar kort in op de nieuwe Luchtvaartnota aan, die in goede samenwerking met de luchtvaartsector, bewoners en andere overheden zal worden opgesteld.

De feiten ten behoeve van de besluitvorming over de ontwikkeling van Schiphol (operationeel concept, luchtruimindeling en het Nieuwe Normen en Handhavingstelsel NNHS), worden nader uitgewerkt rond een aantal kernthema's. Dit zijn: Veiligheid, Operationele capaciteit, Milieueffecten (berekeningen met Doc29) en Selectieve groei (mede in verhouding tot de ontwikkelingen op Eindhoven Airport en Lelystad Airport. Tevens wordt op verzoek van de Tweede Kamer onderzoek gedaan naar verschillende scenario's voor het nachtrecht op Schiphol.

In dit verband kan niet onvermeld blijven dat op 18 januari 2018 in de Staatscourant is gepubliceerd het ontwerp besluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit, met het oog op het aanpassen van de nachtvluchten. Geconstateerd moet worden dat voorafgaand aan aangekondigd onderzoek en voorafgaand aan het advies van de ORS, de aan de Alderstafel gemaakte afspraak van maximaal 29.000 nachtvluchten wordt vervangen door 32.000 nachtvluchten. Het is duidelijk dat de totstandkoming van de adviezen van de ORS over een toekomstbestendig NNHS en het vraagstuk van wonen en vliegen zwaar worden belast door deze ontijdige maatregel. Wordt vervolgd.

- Gelet op de extra functie van burgemeester Heiliegers als waarnemend burgemeester in Uithoorn is afgesproken i.h.k.v. integriteit en functiescheiding dat de wethouder Graal de portefeuillehouder 'Schipholdossiers' wordt. Dit gaat in per 1 maart 2018.

BIO/Burgemeesterskring [Bestuurlijke informeel overleg]

Geen overleg geweest.

Aandeelhoudersvergadering Meerlanden

Er is in deze periode geen aandeelhoudersvergadering geweest.

Wethouder Graal

GBKZ

(overleg gepland in juli 2018 en december 2018)

Om de uittredingskosten te kunnen bepalen zijn offertes gevraagd bij K+V, BMC en Ernst & Young. Besloten is om met K+V in zee te gaan. In Q1 2018 wordt de rapportage van K+V verwacht. Kosten voor uittreding komen ten laste van het frictie budget. Het concept rapport is sinds vorige week beschikbaar gesteld en wordt nu intern besproken. Vaststelling van het rapport wordt in maart 2018 verwacht.

AVA Polanenpark

(overleg gepland in april 2018 en okt/nov 2018)

Meerlanden

Door de aandeelhouders is er al geruime tijd behoefte aan transparantie van kosten. Dit heeft ertoe geleid dat in 2017 een onderzoek is ingesteld naar de mogelijkheden van uniforme tarieven voor de afvalinzamelingstaken. De resultaten en voorstel voor invoering zullen in maart 2018 in een AvA worden besproken.

PFO Natuur en Milieu

Overleg moet nog worden ingepland, zal mogelijk samen met Haarlemmermeer plaats vinden.

PFO Verkeer en Vervoer Zuid-Kennemerland

(overleg gepland in maart, juni en november 2018)

PFO Waterketen

In dit PFO is afgesproken om het programma inzake waterbeheer verder te gaan uitvoeren. Dit programma richt zich op activiteiten om 'droge voetjes' te houden, inzicht te krijgen in hoeveelheid vuilwater, hemelwater en oplossingen aan te dragen voor het waterbeheer. Het programma en kosten (gedekt vanuit GRP) is afgestemd met Haarlemmermeer. Het volgend overleg is medio september 2018 gepland. Naast gemeenten zijn PWN en Rijnland deelnemers aan dit overleg.

Wethouder Van Haeften

Wethouder Van Haeften heeft , behalve twee C-stukken, geen specifieke mededelingen.

--

Samenstelling NSV / 23-02-2018