



## Nota van B&W

Onderwerp Gladheidsbestrijdingsplan 2017-2018

Portefeuillehouder Bob Graal  
Collegevergadering 30 januari 2018  
Inlichtingen R. Tijink (+31235676562)  
Registratienummer 2018.0004075

### Samenvatting

Wij hebben de zorg voor het in goede staat houden en brengen van de wegen die onder ons beheer vallen. In de winterperiode kunnen wegbeheerder en weggebruiker geconfronteerd worden met gladheid, veroorzaakt door winterse omstandigheden. Ook onder deze omstandigheden moeten wij ons op grond van wetgeving inspannen voor zo goed mogelijk begaanbare wegen en fietspaden. Hoe wij invulling geven aan deze taak beschrijven wij in het gladheidsbestrijdingsplan.

### Inleiding

Voor de bestrijding van gladheid moet jaarlijks een nieuw gladheidsbestrijdingsplan worden opgesteld, waarmee voor de winterperiode de inspanningsverplichting en verantwoordelijkheden duidelijk zijn. Om het gevaar voor de weggebruiker tot een minimum te beperken, is voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude een strooiplan opgesteld, waarin wordt uiteengezet op welke wijze de gemeente aan haar inspanningsverplichting als wegbeheerder zal voldoen.

Voor de periode 2017/2018 wijken de strooiroutes nagenoeg niet af van de strooiroutes die vorige winterperiodes zijn gehanteerd. Wel is er door uitbreiding van het wegennet een aantal wegen toegevoegd (bijvoorbeeld de woonwijk SpaarneBuiten). Dit heeft tot gevolg dat het aantal strooiroutes is uitgebreid van twee naar drie.

### Beoogd effect preventief

Wij beogen met het gladheidsbestrijdingsplan te verwachten en optredende gladheid ten gevolge van neerslag en/of opvriezen in het strooiseizoen preventief en curatief te bestrijden op openbare wegen in de gemeente.

### Middelen

Door de uitbreiding van ons wegennet, is duidelijk geworden dat de strooiroutes moeten worden herverdeeld. Er is een extra strooiroute toegevoegd om te kunnen blijven voldoen aan onze inspanningsverplichting. Dit is een kostenverhogende factor. Deze kosten worden gedekt uit het in de programmabegroting beschikbare budget van het programma Verkeer, vervoer en waterstaat, taakveld 2.1 verkeer en vervoer.

### Communicatie

Na vaststelling zal het plan op gebruikelijke wijze worden gepubliceerd (gemeentelijke bekendmakingen, website en CVDR).

**Gevolgen voor herindeling Haarlemmermeer – Haarlemmerliede en Spaarnwoude  
(preventief toezicht/beleidsharmonisatie)**

De beslispunten van deze nota vallen niet onder het preventief toezicht in het kader van de samenvoeging, omdat er geen sprake is van een begrotingswijziging of een kredietbesluit. Beleidsharmonisatie is niet van toepassing, omdat het gladheidsbestrijdingsplan geldt voor de winterperiode 2017-2018. Het volgende gladheidsbestrijdingsplan 2018-2019 zal worden vastgesteld door de nieuwe gemeente Haarlemmermeer.

**Besluit**

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. het gladheidsbestrijdingsplan 2017-2018 voor Haarlemmerliede en Spaarnwoude vast te stellen;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,  
namens dezen,  
de portefeuillehouder,

Bob Graal  


Bijlage(n)

- 1. Gladheidsbestrijdingsplan Haarlemmerliede en Spaarnwoude 2017-2018
- 2. 2017-2018 route 1
- 3. 2017-2018 route 2
- 4. 2017-2018 route 3

**Gladheidbestrijdingsplan  
en strooiplan  
2017-2018**

**Gemeente Haarlemmerliede  
en  
Spaarnwoude**

# HET GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2017 – 2018

## 1. INLEIDING/GESCHIEDENIS

Op de gemeente rust de plicht ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert en dat de toestand van de weg de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Gladheid door sneeuw of ijsel is een gebrek van het wegdek dat gevaar oplevert voor het verkeer. Indien door het ontbreken van maatregelen ter voorkoming van dat gevaar gezegd kan worden dat de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan onder de gegeven omstandigheden kan stellen, draagt de gemeente een risicoaansprakelijkheid voor schades die daardoor zijn dan wel zullen ontstaan. Het is vervolgens aan de gemeente om aan te tonen dat zij niet verwijtbaar heeft gehandeld. Om te kunnen bewijzen dat zij aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan is het aan te bevelen dat de gemeente (jaarlijks) een gladheidbestrijdingsplan vaststelt.

In 1999 is dit plan voor het eerst vastgesteld, mede omdat het toen ontbrak aan objectieve criteria, hetgeen leidde tot enkele discussies over de vraag of bepaalde wegen wel of niet gestrooid moesten worden, dan wel eerder gestrooid hadden moeten worden. Deze notitie heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen volgens welke principes en uitgangspunten gestrooid moet worden en waar. De te strooien wegen worden vastgelegd in het 'strooiplan'.

In dit gladheidbestrijdingsplan wordt voorts ingegaan op de periode waarvoor het plan geldt, de strooi strategie, de wijze van melding/alarmering, de voorlichting, de plaatsing van zoutkisten en de uitvoering van de werkzaamheden. Ten slotte worden enkele conclusies en aanbevelingen gedaan.

Wij willen onze methode voor gladheidsbestrijding verder verduurzamen en om uniformiteit te bereiken met andere wegbeheerders beter aansluiten op de richtlijnen van het CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer en openbare ruimte).

Gladheidsbestrijding wordt primair preventief uitgevoerd. De uitvoeringstijd van de preventieve strooiacties bedraagt in de huidige situatie ca. 4 uur. De uitvoeringstijd van de curatieve gladheidsbestrijding ongeveer 5 uur (afhankelijk van het type gladheid). In de Leidraad gladheidsbestrijding zijn streeftijden voor preventieve en curatieve uitvoeringstijd opgenomen van respectievelijk 2 en 3,5 uur.

## 2. VASTSTELLING TE STROOIE WEGEN – STROOIPLAN –

Om tot een verantwoorde en logische indeling te komen is het noodzakelijk een differentiatie te maken van de te strooien wegen en hiervoor een strooiplan te schrijven. Door jarenlange ervaring van de chauffeurs van de strooiwagens zijn er routes ontstaan die min of meer garanderen dat de belangrijkste wegen en wegvakken als eerste worden gestrooid en dat pas daarna de ondergeschikte wegen aan bod komen. Dit plan gaat er van uit dat wordt voortgegaan met de bestaande praktijk. Volgens deze praktijk worden meer wegen gestrooid dan de uitgangspunten feitelijk inhouden. De benaming buurt-/wijkontsluitingsweg is dan ook ruim geïnterpreteerd: alle resterende wegen, die gestrooid werden, zijn hierin opgenomen. Ten overvloede zijn ook de wegen genoemd die dus niet gestrooid worden.

Het strooiplan is als bijlage bij dit gladheidbestrijdingsplan gevoegd. Korthedshalve wordt hiernaar verwezen. De te strooien wegen c.q. fietspaden zijn in 3 routes ingedeeld. Het bestaande materieel is hierop afgestemd. Benadrukt moet worden dat het plan 'slechts' betrekking heeft op wegen en fietspaden in beheer en onderhoud bij de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Provinciale en rijkswegen zijn buiten dit plan gelaten. De genoemde overheden zorgen op die wegen zelf voor het bestrijden van gladheid en/of sneeuw. Opgemerkt dient te worden dat in het plan enkele wegen worden vermeld die wel onder beheer en onderhoud van andere overheden vallen, maar die in goed overleg voor deze overheden worden meegenomen in dit strooiplan. Hier staat tegenover dat er ook

enkele wegvakken zijn binnen de gemeentegrenzen die door andere overheden voor de gemeente worden gestrooid.

Uitgangspunten voor het strooiplan zijn geweest dat in ieder geval de volgende wegen c.q. wegvakken worden gestrooid:

- Busroutes
- Hoofdontsluitingswegen
- Buurt-/ wijkontsluitingswegen
- Doorgaande fietsroutes.

Parkeerplaatsen en parkeerpleinen, alsmede doodlopende wegen behoren hier niet toe. Indien de gladheid geruime tijd mocht aanhouden dan kan er worden besloten ook deze wegvakken te strooien. Ook bij ernstige ijzel worden deze wegvakken meegenomen.

Voorgesteld wordt het bijgevoegde strooiplan vast te stellen voor het seizoen 2017-2018.

Mede als gevolg van mogelijke uitbreidingen en wijzigingen van het beheergebied van de gemeente in de komende jaren, de aanleg van nieuwe wegen en fietspaden en mogelijke wijzigingen in de busroutes verdient het aanbeveling jaarlijks voor aanvang van de winterperiode, het strooiplan op de actualiteit te toetsen en zo nodig aan te passen. Aanvullingen en/of wijzigingen zullen dan vervolgens ter vaststelling aan het college van burgemeester en wethouders worden voorgelegd.

### **3. VOORLICHTING**

Mede als voortvloeisel van de risicoaansprakelijkheid verdient het aanbeveling de inwoners door een persbericht in de plaatselijke weekbladen op de hoogte te stellen van het gemeentelijke gladheidbestrijdingsbeleid. Het volledige strooiplan kan op een aantal plaatsen in de gemeente ter inzage worden gelegd.

Het maken van het persbericht en het ter inzage leggen van het strooiplan zijn activiteiten die van gemeentewege worden gedaan.

### **4. WIJZE VAN ONTVANGST VAN MELDING/ALARMERING EN PARAATHEID**

Met het overdragen van de reinigingstaken van de gemeente aan Meerlanden is eveneens de gladheidbestrijding naar genoemd bedrijf overgegaan. De coördinatie ligt daardoor in handen van Meerlanden. De praktische invulling c.q. uitwerking ondervindt ten opzichte van vorig seizoen geen verandering. Feitelijk komt dit op het volgende neer: De toestand van de wegen wordt door de politie gecontroleerd. Daarnaast is er een mondelinge overeenkomst tussen Meerlanden en Spaarnelanden, dat zij bij elke melding elkaar over en weer informeren over de toestand van de wegen. Meerlanden heeft een overeenkomst met Meteo Consult voor het gladheid meldsysteem, zie punt 5. Bij een beperkte gladheid worden niet de volledige routes gereden. De coördinator bepaalt dit, in overleg met de medewerkers die ter plaatse strooien en aan de hand van de gegevens die worden verstrekt bij de melding van Meteo Consult.

Bij een algemene (verwachte) gladheid worden alle routes gereden. Uitgangspunt is dat binnen 30 minuten de eerste wagen onderweg is. Bij ernstige gladheid zoals ijzel zal men ook de doodlopende wegen en parkeerplaatsen en parkeerpleinen strooien. Wanneer de algemene gladheid aanhoudt, blijft de ploeg in actie tot alle te bestrijden wegen voor het verkeer begaanbaar zijn. Zodra deze situatie is bereikt kan worden gestopt met strooien.

Indien noodzakelijk zullen doordeweeks medewerkers van de afdeling Ruimte bij aanvang van de reguliere dagdienst de voor de strooiwagens moeilijk bereikbare plaatsen met de hand gaan strooien. Dit is een activiteit die ten laste komt van de gemeente. In voorkomende gevallen zal wel afstemming plaatsvinden met de gladheidcoördinator van Meerlanden.

## **5. ONTWIKKELINGEN MET BETREKKING TOT MELDINGSSYSTEMEN**

Een aantal grotere gemeenten en regionale- en landelijke overheden zijn de laatste jaren overgestapt op een zogenaamd gladheid meldsysteem.

Meerlanden beschikt over meerdere 'meldingspunten'. Zo wordt onder andere gebruik gemaakt van een weersverwachting meldsysteem van Meteo Consult uit Wageningen. Van dat bedrijf worden de volgende diensten afgenomen:

- a. Het op elke moment kunnen raadplegen van alle benodigde weersinformatie voor de gladheidbestrijding via Internet. Deze gegevens zijn Real-Time.
- b. Een telefonische alarmering (aan de dienstdoende coördinator) bij ijzel of sneeuw, twee uur voordat deze neerslag het 'verzorgingsgebied' bereikt en
- c. het te allen tijde kunnen raadplegen van de specialisten in de werkkamer van Meteo Consult.
- d. Het online opvragen van waarschuwingsgegevens betreffende de gladheid, deze gegevens worden dagelijks elke 3 uur ververs. Waarschuwingsgegevens zijn: kans op gladheid, temperatuursverwachtingen, conditie van de weg, kans op winterse neerslag en de trend voor de komende dagen.
- e. Alarmmeldingen via een SMS alarm bij kritieke weerssituaties. De gladheidcoördinator heeft een PDA waarop elke moment een alarm SMS verzonden wordt bij dreigende gladheid.

De gladheidcoördinator gebruikt de internetpagina van Meteo Consult voor de weersontwikkelingen met betrekking tot gladheid.

Daarnaast maken de coördinatoren van Meerlanden ook gebruik van andere (aanvullende) meldsystemen. Hierbij valt te denken aan meldingen die door de meldkamer(s) van politiekorpsen uit andere regio's worden doorgegeven, kennis van eigen medewerkers die zowel 's morgens als 's avonds laat op de weg zitten en eventueel door Meerlanden ingeschakelde derden voor het bestrijden van gladheid die ook voor andere overheden deze werkzaamheden uitvoeren.

Per 1 november 2006 ontvangt de coördinator van Meerlanden een alarm melding van Spaarnelanden NV, deze verzorgt de gladheidbestrijding in de gemeente Haarlem.

## **6. ZOUTKISTEN**

In een eerder gladheidbestrijdingsplan is ingegaan op het plaatsen van zoutkisten. Na een zorgvuldige afweging is besloten vooralsnog geen zoutkisten te plaatsen. In de toen geschetste situatie is het afgelopen jaar geen verandering gekomen. Om deze reden wordt ook nu weer voorgesteld van gemeentewege geen zoutkisten te plaatsen.

## 7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Resumerend kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. Het winterseizoen loopt voor zover betrekking hebbende op het bestrijden van de gladheid van 1 november tot 1 april.
2. Mede ter voldoening aan de inspanningsverplichting om de wegen in goede staat te laten verkeren ter voorkoming van aansprakelijkheidsstelling, wordt een gladheidbestrijdingsplan, inclusief een strooiplan, vastgesteld. Het strooiplan wordt jaarlijks herzien;
3. De te strooien wegen en wegvakken worden bepaald aan de hand van de volgende uitgangspunten:
  - busroutes
  - hoofdontsluitingswegen
  - buurt-/wijkontsluitingswegen
  - doorgaande fietsroutes.Parkeerplaatsen, parkeerpleinen en doodlopende straten blijven uitgesloten.
4. Het gladheidbestrijdingsplan, inclusief de te strooien wegen, wordt via een perspublicatie onder de aandacht van de burgers gebracht en wordt tevens ter inzage gelegd.
5. De uitvoering van de gladheidbestrijdingstaken wordt gedaan door Meerlanden.
6. De melding/alarmering door Spaarnelanden en externe bedrijven zoals Meteo Consult verloopt naar ieders tevredenheid. Uitgaande van deze weergegevens kan het moment van uitrukken bepaald worden.
7. Zoutkisten worden, evenals afgelopen seizoen, niet van gemeenteweg geplaatst.

## **HET STROOIPLAN 2017 – 2018**

Binnen de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude kunnen we de wegen indelen in een aantal klassen zoals die ook in het gladheidbestrijdingsplan als uitgangspunt worden genoemd.

### **Busroutes**

#### Halfweg:

Oranje Nassaustraat

#### Spaarndam:

Ringweg (gedeeltelijk)

Dr. W. Nijestraat

Clara van Spaarnwoudestraat (gedeeltelijk)

### **Hoofdontsluitingswegen**

#### Halfweg:

Teding van Berkhoutweg

Teding van Berkhoutweg nabij nr. 42 (woonerf tot de dijk)

Dubbele Buurt

Julianastraat

Haarlemmerstraatweg

Oude Haarlemmerstraatweg

Wethouder van Essenweg

Wethouder van Essenweg (recreatieschap)

Houtrakkerweg inclusief parkeerplaats NS station

Osdorperweg

#### Spaarndam:

Ringweg

Floris Balthasarstraat

Zijkanaal C weg

#### Haarlemmerliede en Penningsveer:

Liedeweg

Penningsveer

#### Buitengebied:

Haarlemmerstraatweg

Houtrakkerweg

Machineweg

Middenweg

Liedeweg

Lagedijk

Lageweg

Ringweg

Spaarndammerdijk

Zijkanaal C weg inclusief Pontplein

Schalkwijkpolderweg (PolanenPark)

Houtrijkweg (PolanenPark)

Linieweg (PolanenPark)

Liebrugweg (PolanenPark)



## **Buurt-/wijkontsluitingswegen**

### Halfweg:

Dubbele Buurt  
Wethouder Doevenstraat  
Wethouder Rijkeboerweg  
Kanaalweg  
Burg. van Bruggenstraat  
Amsterdamsestraatweg  
Prins Hendrikkade  
Emmaplein  
Wilhelminastraat  
Haarlemmermeerstraat  
Dokter Baumannplein  
Polanenkode  
Schoolstraat  
Irenestraat  
Beatrixstraat  
Dr. Schaepmanstraat  
Min. Cort v.d. Lindenstraat  
Polanenstraat  
Burg. Simonsstraat  
Houtrijkstraat  
Mientekade  
Spaarndammerweg  
Zijkanaal F oost  
Zijkanaal F west  
Stationsplein  
P & R terrein

### Spaarndam:

Kuyperstraat  
Van der Burchstraat  
De Leeuwstraat  
Clara van Spaarnwoudestraat  
Talesiuspark  
Brabantiapad  
Wolfsenstraat  
Claes van Kietenstraat  
Melchiorstraat (tussen Frans Verpoortenstraat en Cornelis Visserstraat)  
Frans Verpoortenstraat  
Leen Spierenburgstraat  
Jan van Geemstraat  
Cornelis Visserstraat

### SpaarneBuiten:

Lagedijk  
Spaarnekade  
Wetering  
Rijnland  
Molenwerf  
Watergang

### Buitengebied:

Groeneweg  
Kerkweg  
Inlaagpolder  
Inlaagpolder langs gemaal  
Noorderweg

Weg over kavel 35  
Oude Notweg Batterijweg  
(Vinkebrug) Zuiderweg  
(recreatieschap) Bauduinlaan  
(recreatieschap)

### **Doorgaande fietsroutes**

Zijkanaal C weg  
Oranje Nassaustraat  
Amsterdamsestraatweg  
Haarlemmerstraatweg  
Sugar City  
Oude Haarlemmerstraatweg

### **Niet gestrooid worden:**

#### Halfweg:

Bauduinlaan  
Binnenhof  
Burg. van Bruggenstraat (gedeeltelijk)  
Van Hövell tot Westerflierpad  
Dillenburg  
IJsteeg  
Prins Bernhardkade  
Margrietplantsoen  
Remisepad

#### Spaarndam:

B. van Beaumontstraat  
Baron van Fridaghstraat  
Biesheuvelplein  
Christiaan Bruningsstraat  
Chr. van Beeckstraat  
Conradstraat  
Cruquiusstraat  
Gerrit Vermootenstraat  
Houtrakpolderstraat  
Joh. van der Waeyenstraat  
Kees 't Hoenstraat  
Kleinstraat  
Pieter Bruijnsstraat  
Schmidtstraat  
Westhoff  
de Geusplein  
van Meeuwenstraat  
Frans Baljonpad  
Melchiorstraat (tussen Frans Verpoortenstraat en Frans Baljonpad)  
Sint Adalbertushof

#### Haarlemmerliede en Penningsveer:

Dorpsplein  
Franciscanessenstraat  
Liedeweg (bij bungalows)  
Veermolenweg

Buitengebied:

Rottewegje

De Laars

Hoofdweg van de Inlaagpolder

Inlaagsedijk

Meerlanden strooit de Wethouder van Essenweg, Bauduinlaan, Zuiderweg, de toegang naar Zijkanaal F Oost noordzijde en de toegang naar de wielerveding langs de Zijkanaal C weg voor het recreatieschap Spaarnwoude en de Zijkanaal F Oost noordzijde voor het Hoogheemraadschap van Rijnland. Rijkswaterstaat strooit de Haarlemmerstraatweg tussen Haarlem en de Zwetbrug voor de gemeente.

Het fietspad Amsterdamsestraatweg aan weerskanten van de Oranje Nassaustraat werd automatisch gestrooid met de N200 mee. Door de nieuwe inrichting met hekwerk en extra groen wordt dit nu apart door Meerlanden meegenomen in route 3.

Onafhankelijk van de indeling van de wegen is er een drietal routes opgesteld waarlangs wordt gestrooid bij een verwachte algemene gladheid. Daarnaast is er de mogelijkheid om bij plotseling optredende gladheid lokaal te strooien.



# Haarlemmerliede route 1

## 2017-2018



# Haarlemmerliede route 2 2017-2018





# Haarlemmerliede route 3 2017-2018

