

Beste Buurtgenoten,

Alle goede bedoelingen ten spijt, kan inmiddels gesteld worden dat de in 2016 nieuw aangebrachte verkeersinrichting van de Spaarndammerdijk, IJdijk en Visserseinde niet de gewenste verbeteringen heeft opgeleverd. Noch voor de veiligheid van de dijkgebruikers, noch voor de hieraan wonende bewoners.

Voetgangers, fietsers, kinderen, ouderen, mensen met een beperking of hulpmiddelen, lopen dagelijks groot gevaar door het gemotoriseerde verkeer op de dijk.

De leefbaarheid staat onder druk door de toenemende stroom dagelijks sluipverkeer. Er wordt veel te hard gereden en het vrachtverkeer veroorzaakt trillingen waardoor de dijk verzakt en er schade aan de huizen ontstaat. De luchtkwaliteit gaat achteruit.

Een aantal partijen, de Dorpsraad, de Werkgroep verkeer en de Bewonersgroep Veilig verkeer Spaarndam hebben bij de gemeente Haarlem aangedrongen op het treffen van gewenste maatregelen ter verbetering van de veiligheid en leefbaarheid.

Zoals u heeft kunnen lezen in de brief van de gemeente Haarlem zijn die maatregelen gericht op het definitief weren van zwaar verkeer en het aan banden leggen van sluipverkeer door het aanzetten van de flitspaal, niet alleen tijdens de ochtendspits maar ook in de avondspits in beide richtingen. Het eerst uit-laten rijden van verkeer uit het dorp, na opening van de brug zal de veiligheid helpen verbeteren en het groenvoorzieningsplan kan bijdragen de snelheid te verlagen.

Deze onderwerpen zullen toegelicht worden in het Dorpscentrum op

maandag 29 januari 2018, aanvang 19.30uur

Uw aanwezigheid is dringend gewenst om het leefbaarheidsbelang kenbaar te maken en te ondersteunen!

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Verkeer

Bewonersgroep Veilig verkeer Spaarndam