

Verkeersbesluit geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's IJdijk



Haarlem

Nr. 2017/529880

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;
- dat de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk gelegen zijn op een dijk;
- dat de dijk een onbekende draagkracht heeft;
- dat om schade aan de dijk te voorkomen diverse verkeersmaatregelen zijn getroffen op de wegen;
- dat op de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen waarvan de as-last zwaarder is dan 2,4 ton;
- dat op de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk daarnaast een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,2 meter;
- dat deze geslotenverklaringen bovendien zijn gesteld voor het beperken van geluid- en trillinghinder en ter waarborging van de bereikbaarheid;



dat deze geslotenverklaringen niet toereikend zijn, aangezien bestuurders niet altijd op de hoogte zijn van de exacte aslast van het betreffende voertuig;

dat dan ook gezocht is naar een alternatieve verkeersmaatregel die wel toereikend is voor het beperken van geluid- en trellinghinder, het waarborgen van de bereikbaarheid en het voorkomen van schade aan het wegdek;

dat dit alternatief gevonden is in de vorm van een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtwagens op de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord C7b van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat het doel waarvoor de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,2 meter is ingesteld niet meer van toepassing is aangezien dit reeds gedekt is met de nieuw in te stellen geslotenverklaring;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van verkeersbord C18 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat tevens de vooraankondiging op het Zijkanaal C Weg wordt aangepast op basis van de nieuwe geslotenverklaring;

dat hierover overleg is gevoerd met de gemeente Haarlemmerliede;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en dat dit belangrijker wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

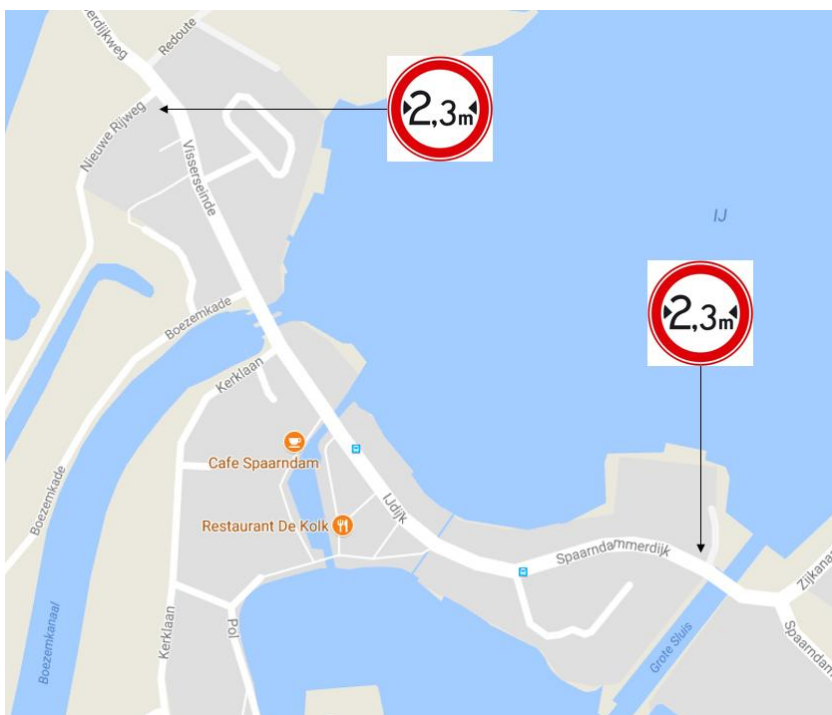
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C7b van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's in te stellen op de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk, tussen de aansluiting van de Visserseinde met de Nieuwe Rijkweg en de Spaarndammerdijk ten westen van de brug over de Grote Sluis;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C18 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,2 meter op te heffen op de IJdijk, Visserseinde en Spaarndammerdijk, tussen de aansluiting van de Visserseinde met de Nieuwe Rijkweg en de Spaarndammerdijk ten westen van de brug over de Grote Sluis.

Situatieschets:

Locaties de te plaatsen verkeersborden



Locaties de te verwijderen verkeersborden



Aldus vastgesteld op 21 12 2017 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wet-



houders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.