

## Overzicht wijzigen APV

### **Algemeen**

Er zijn geen algemene wijzigingen doorgevoerd.

### **Artikelsgewijs**

- A.** In artikel 2.14 komen het tweede en derde lid te vervallen onder vernummering van het vierde lid naar het tweede lid.

Toelichting:

Beide te schrappen bepalingen hebben betrekking op het bij zich hebben van winkelwagens. Er wordt niet gehandhaafd op deze bepalingen en er is geen overlast geconstateerd met betrekking tot winkelwagens in de openbare ruimte. Gezien het gebrek aan overlast wordt geadviseerd tot deregulering.

- B.** Artikel 2.18, eerste **en tweede lid**

1. Het is verboden te roken in bossen, op heide of veengronden dan wel in duingebieden of binnen een afstand van dertig meter daarvan gedurende een door het college aangewezen periode.
2. Het is verboden in bossen, op heide of veengronden dan wel in duingebieden of binnen een afstand van honderd meter daarvan, voor zover het de open lucht betreft, brandende of smeulende voorwerpen te laten vallen, weg te werpen of te laten liggen.

wordt als volgt gewijzigd:

1. Het is verboden te roken in bossen, veengronden of binnen een afstand van dertig meter daarvan gedurende een door het college aangewezen periode.
2. Het is verboden in bossen, veengronden of binnen een afstand van honderd meter daarvan, voor zover het de open lucht betreft, brandende of smeulende voorwerpen te laten vallen, weg te werpen of te laten liggen.

Toelichting:

Gezien het gebrek aan heide en duingebieden in onze gemeente wordt geadviseerd deze gebieden uit de verbodsbepaling te verwijderen.

- C.** Artikel 2.25, derde lid

Geen vergunning is vereist voor een klein eendaags evenement, indien:

- a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan 100 personen;
- b. het evenement  
op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag tussen 12.00 uur en 22.00 uur;  
op vrijdag en zaterdag tussen 11.00 uur en 23.00 uur; en  
op zondag tussen 13.00 uur en 20.00 uur plaats vindt;
- c. het evenement niet plaatsvindt op de rijbaan, (brom)fietspad of parkeerplaats of anderszins een belemmering vormt voor het verkeer en de hulpdiensten;
- d. maximaal 10 objecten worden geplaatst met een oppervlakte van minder dan 10 m<sup>2</sup> per object;
- e. er een organisator is;

- f. de organisator binnen 10 werkdagen voorafgaand aan het evenement daarvan melding heeft gedaan aan de burgemeester.

wordt als volgt gewijzigd:

Geen vergunning is vereist voor een klein eendaags evenement, indien:

- a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan 100 personen; en
- b. het evenement
  - op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag tussen 12.00 uur en 22.00 uur; of
  - op vrijdag en zaterdag tussen 11.00 uur en 23.00 uur; of
  - op zondag tussen 13.00 uur en 20.00 uur plaats vindt; en
- c. het evenement niet plaatsvindt op een doorgaande weg of anderszins een belemmering vormt de hulpdiensten of voor de bereikbaarheid van woonwijken; en
- d. maximaal 10 objecten worden geplaatst met een oppervlakte van minder dan 10 m<sup>2</sup> per object; en
- e. er een organisator is; en
- f. de organisator binnen 10 werkdagen voorafgaand aan het evenement daarvan melding heeft gedaan aan de burgemeester.

Toelichting:

De huidige voorwaarde (onderdeel c) dat een kleinschalig evenement niet mag plaatsvinden op de rijbaan, etc. blijkt in de praktijk te beperkend te werken.

Het komt voor dat kleinschalige evenementen vergunningsplichtig zijn. Maar bij deze evenementen is de bereikbaarheid van de hulpdiensten gegarandeerd en wordt geen of bijna geen verkeersoverlast veroorzaakt voor omwonenden. Omwonenden die meestal ook op dat evenement aanwezig zijn.

De bedoeling van het meldingsstelsel is juist dat bewoners kleinschalige evenementen kunnen houden zonder dat hiervoor een vergunning nodig is (en leges opgelegd worden). Door de wijziging van onderdeel c is het mogelijk de burger meer ruimte te geven om kleinschalige evenementen te houden die niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn de woorden "en" en "of" toegevoegd omdat een evenement moet voldoen aan alle voorwaarden genoemd in het derde lid voordat het in aanmerking komt voor de meldingsplicht.

**D.** Artikel 2.41, tweede lid, onder a,

speelgelegenheden waarvoor de minister van Veiligheid en Justitie of de Kamer van Koophandel bevoegd is vergunning te verlenen;

wordt als volgt gewijzigd:

speelgelegenheden waarvoor de raad van bestuur van de Kansspelautoriteit bevoegd is vergunning te verlenen;

Toelichting

De verwijzing naar 'de minister van Veiligheid en Justitie of de Kamer van Koophandel' als bevoegd bestuursorgaan voor het verlenen van vergunningen voor loterijen en exploitatievergunningen voor kansspelautomaten is achterhaald. Deze bevoegdheid komt toe aan de raad van bestuur van de Kansspelautoriteit. De bepaling is dienovereenkomstig aangepast.

**E.** Artikel 2.46 wordt als volgt gewijzigd:

**Artikel 2.46 Vervoer inbrekerswerktuigen**

1. Het is verboden op een openbare plaats inbrekerswerktuigen te vervoeren of bij zich te hebben.
2. Het in het eerste lid vermelde verbod is niet van toepassing indien de genoemde gereedschappen, voorwerpen of middelen niet zijn gebruikt of niet zijn bestemd voor de in het eerste lid bedoelde handelingen.

wordt vervangen door:

**Artikel 2.46 Vervoer inbrekerswerktuigen**

1. Het is verboden op de weg of op een openbare plaats inbrekerswerktuigen te vervoeren of bij zich te hebben.
2. Het is verboden op de weg of in de nabijheid van winkels een voorwerp te vervoeren of bij zich te hebben dat er kennelijk toe is uitgerust om het plegen van (winkel)diefstal te vergemakkelijken.
3. De in de eerste lid en tweede lid gestelde verboden zijn niet van toepassing indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de in dat lid bedoelde voorwerpen of middelen niet bestemd zijn voor de in dat lid bedoelde handelingen.

De nieuwe tekst is de tekst zoals deze gebruikt wordt in Haarlemmermeer. Regionaal wordt er een gezamenlijke aanpak van deze problematiek beoogt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een last onder dwangsom in plaats van een boete. De gemeente Haarlemmermeer is de eerste gemeente in de regio Kennemerland die deze systematiek gebruikt. Onze gemeente wil ook gebruik maken van deze systematiek. Om goed gebruik te kunnen maken van de expertise van de gemeente Haarlemmermeer is het handig dat de bepalingen in de APV tekstueel overeenkomen.

**F.** Artikel 2.84, eerste lid

De burgemeester kan overeenkomstig artikel 151c van de Gemeentewet besluiten tot plaatsing van vaste camera's voor een bepaalde duur ten behoeve van het toezicht op een openbare plaats.

wordt als volgt gewijzigd

De burgemeester kan overeenkomstig artikel 151c van de Gemeentewet besluiten tot plaatsing van camera's voor een bepaalde duur ten behoeve van het toezicht op een openbare plaats.

**Toelichting**

Op 1 juli 2016 is de wijziging van de Gemeentewet in verband met de verruiming van de bevoegdheid van de burgemeester tot de inzet van cameratoezicht (Stb. 2016/130) in werking getreden. Op grond van het hierbij gewijzigde artikel 151c van de Gemeentewet kan de raad bij verordening – zoals de APV – de burgemeester de bevoegdheid verlenen om, als dat in het belang van de handhaving van de openbare orde

noodzakelijk is, te besluiten om voor een bepaalde duur camera's in te zetten ten behoeve van het toezicht op een openbare plaats als bedoeld in artikel 1 van de Wet openbare manifestaties en andere bij verordening aan te wijzen plaatsen die voor eenieder toegankelijk zijn. Niet langer is deze mogelijkheid beperkt tot het plaatsen van vaste camera's; nu behoort ook mobiel cameratoezicht tot de mogelijkheden. Met de wijziging van artikel 2:84, eerste lid, van de APV (het woord 'vaste' komt te vervallen) wordt van de mogelijkheid om de bevoegdheid van de burgemeester te verruimen

#### G. Artikel 5.12

1. Het is in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente en/of ter voorkoming van overlast verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen en/of bromfietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.

wordt vervangen door:

1. Het is in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente en/of ter voorkoming van overlast dan wel hinder of gevaarstelling verboden in de openbare ruimte (brom-)fietsen of vergelijkbaar vervoermiddelen al of niet voor onmiddellijk gebruik geschikt, buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan, als daardoor:
  - a. de doorgang voor het verkeer wordt gehinderd of belemmerd;
  - b. de veiligheid, of de doorstroming van, of het uitzicht voor het verkeer wordt gehinderd;
  - c. op of aan een openbare plaats hinder, overlast of schade ontstaat of;
  - d. voor een bewoner of gebruiker van het gebouw waartegen of waarvoor de (brom-)fiets of vergelijkbaar vervoermiddel staat geparkeerd, de doorgang of het uitzicht wordt belemmerd.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid is het verboden op of aan een openbare plaats, dan wel in of buiten de openbare fietsparkeervoorzieningen, (brom-)fietsen of vergelijkbaar vervoermiddelen langer dan zeven dagen onafgebroken te laten staan.

#### Toelichting

Fietsen die langdurig geplaatst worden zorgen er voor dat aanwezige fietsparkeervoorzieningen bovenmatig belast worden. Dit betekent dat er vaak geen plaats is in de fietsparkeervoorzieningen en gebruikers genoodzaakt zijn hun fiets op de stoep te parkeren. De doorgang op de stoepen wordt hierdoor (nog meer) beperkt. Bovendien geven de vele fietsen op de stoepen het straatbeeld een rommelige uitstraling.

De gemeente kan op basis van de huidige (fiets)regelgeving in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) een fiets slechts verwijderen in aangewezen gebieden, omgeving station en Oranje Nassaustraat-N200, indien deze niet geparkeerd staat in een fietsparkeervoorziening en daardoor hinder of gevaar oplevert.

Het college is bevoegd een periode vast te stellen waarbinnen de geplaatste (brom-)fietsen onafgebroken mag blijven staan.

Daarnaast is er nog een mogelijkheid om de (brom-)fiets te verwijderen op grond van de afvalstoffenverordening als sprake is van een fietswrak (een fiets die verwaarloosd en in onvoldoende staat van onderhoud is). Fietsen staan dan net zo lang buiten, tot ze eindelijk onder de noemer van wrak kunnen worden geschaard.

Geadviseerd wordt om in de APV een tijdsduur op te nemen voor de periode dat een fiets onafgebroken op de openbare weg geparkeerd mag staan. Op basis van APV's van andere gemeenten lijkt een periode van zeven dagen acceptabel. Daarnaast is in het voorstel de aanwijzing door het college geschrapt om zo handhaving buiten de momenteel aangewezen, huidige probleemgebieden mogelijk te maken.