

**GEMEENTE
HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE**



reg.nummer:	Ingekomen:	afdoening:
weeklijst/volgnr.:	notulen/volgnr.:	datum:
		paraaf:
Collegebesluit:		

ONDERWERP : Doelgroepenvervoer: reizigersbijdrage en maximaal te reizen afstand.

NAAM OPSTELLER : I. van Gijssel

PORTEFEUILLEHOUDER : O. Wagner

AFDELING : BOB

RESULTAAT VOOROVERLEG: Het voorliggende besluit is besproken met de Klankbordgroep Wmo. De klankbordgroep kan zich vinden in het voorgenomen besluit.

Parafen:	Opmerkingen:
HOOFD AFDELING:	
PORTEFEUILLEHOUDER:	
CONCERNCONTROL:	
SECRETARIS:	

ONDERWERP : Doelgroepenvervoer: reizigersbijdrage en maximaal te reizen afstand.

Voorgesteld besluit:

In te stemmen met de concrete invulling van het doelgroepenvervoer per 2017 voor wat betreft de reizigersbijdrage en de maximaal te reizen afstand conform deze nota.

Voorgeschiedenis / aanleiding:

Op 1 januari 2017 is sprake van een nieuw regionaal vervoerssysteem (RegioRijder), waarbij een scheiding is gemaakt tussen de vervoerscentrale en het daadwerkelijke vervoer. Hiervoor zijn recent door de gemeenten in de regio's Zuid-Kennemerland, IJmond en door de gemeente Haarlemmermeer gezamenlijk aanbestedingsprocedures gevolgd en zijn gunningsbesluiten genomen.

Voor wat betreft de concrete uitvoering per 2017 is aansluiting gezocht bij de huidige wijze van uitvoering. Als gevolg van de overgang van zones naar kilometers is sprake van verschillen voor wat betreft de maximaal te reizen afstand en de reizigersbijdrage. De voorstellen hiervoor treft u onderstaand aan.

Toelichting:

Binnen het huidige systeem wordt gewerkt met zones (een zone is gelijk aan circa 4,3 kilometer hemelsbreed). Een Wmo-reiziger mag een rit maken van maximaal 5 zones en kan maximaal 350 zones per jaar reizen. De reiziger betaalt hiervoor op dit moment per rit een opstarttarief en een bedrag per zone. In het reguliere openbaar vervoer wordt het zonesysteem niet meer gebruikt en wordt betaald op basis van het aantal gereisde kilometers. Op deze wijze kan beter worden aangesloten bij het daadwerkelijke gebruik. Ook in het doelgroepenvervoer wordt per 2017 overgegaan naar een systematiek met kilometers (voor wat betreft de afstanden en de betaling).

Maximale reisafstand

Een Wmo-reiziger kan op dit moment een rit maken van maximaal 5 zones. Geadviseerd wordt de reisafstand per 2017 per rit te maximeren tot 25 kilometer hemelsbreed gemeten vanaf het vertrekadres. Hierdoor wordt de maximale reisafstand per rit iets groter dan nu het geval is.

Een Wmo-reiziger mag op dit moment maximaal 350 zones per jaar reizen. Geadviseerd wordt dit per 2017 om te zetten naar 1.500 kilometer per jaar.

Opgemerkt wordt dat er in individuele gevallen door uw college maatwerk wordt verleend voor Wmo-reizigers die als gevolg van bijzondere omstandigheden (tijdelijk) meer moeten reizen.

Tarief per kilometer

De tarieven van het Wmo-vervoer zijn traditioneel gekoppeld aan de tarieven in het reguliere OV. In dit kader wordt ook voor wat betreft het tarief per kilometer geadviseerd aan te sluiten bij het reguliere OV-tarief. Dit impliceert een instaptarief van € 0,89, verhoogd met € 0,14 per kilometer. Aanvullend blijft in het nieuwe systeem de mogelijkheid bestaan om verder dan 25 kilometer te reizen. In dat geval is sprake van een commercieel tarief van € 2 per kilometer. Overigens kunnen deze tarieven - lopende het contract - aangepast worden, indien de tarieven binnen het reguliere OV wijzigen.

Afgestemd met:

- **Afdeling**
- **Externe partij**

Het voorliggende besluit is besproken met de Klankbordgroep Wmo. De klankbordgroep kan zich vinden in het voorgenomen besluit.

Tevens heeft afstemming plaatsgevonden in het regionale portefeuillehouderoverleg Sociaal Domein.

Financiële aspecten:

Door de overgang van betaling van zone naar daadwerkelijk verreden afstand, nemen de inkomsten uit reizigersbijdragen enigszins af (de werkelijke gemiddelde reisafstand per zone bedraagt 2,95 kilometer). De verwachting is dat de uitvoering van het doelgroepenvervoer ondanks deze afname zal kunnen plaatsvinden binnen het daarvoor in de begroting opgenomen budget.

Juridische aspecten:

n.v.t.

Communicatieve aspecten:

- **publicatie in de krant**
- **opname in CVDR**

De Wmo-reizigers worden individueel geïnformeerd over de wijzigingen in het vervoer per 2017. Opgemerkt wordt dat de Klankbordgroep Wmo betrokken is bij het op te stellen voorlichtingsmateriaal.

Gevolgen / relatie met Horizon en Stip:

n.v.t.

Verdere procesgang:

bijlagen : n.v.t.

Halfweg, 26-10-2016