



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Regionale Samenwerking Zuid-Kennemerland  
p/a Gemeente Zandvoort  
t.a.v. de heer M.B.J. Demmers  
Postbus 2  
2040 AA ZANDVOORT

INIT. ZAAKNR.	
Afdeling	
Stuk nummer	
Datum	23 AUG 2017
Zie ook nummer	
Bvo	Ja / nee
Kopie	

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. D. Jacobs

BEL/MOB

Doorkiesnummer (023) 514 5242

jacobsh@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Nieuwe concessie busvervoer Haarlem/IJmond per 3 sept. a.s.

Verzenddatum

Geachte heer Demmers,

22 AUG. 2017

Kenmerk

935612/988175

Op 30 maart jl. heeft u namens de gemeenten in Zuid-Kennemerland een brief gestuurd waarin per gemeente de opmerkingen zijn aangegeven over het concept-Vervoerplan 2018 van de nieuwe concessie Haarlem/IJmond per 3 september a.s. Wij hebben over uw brief overleg gehad met Connexxion. Het gevolg is dat in een aantal gevallen aan uw bezwaren kon worden tegemoet gekomen. Met deze brief geven wij per gemeente een reactie op de opmerkingen.

Uw kenmerk

Gemeente Haarlem:

Buslijn 2 gaat in frequentie omlaag van een 10-minutendienst overdag naar een kwartierdienst. Wij hebben hiervoor gekozen omdat de kostendekkingsgraad van deze lijn te laag is. Deze bedraagt momenteel 38 %, terwijl het gemiddelde van de hele concessie 53 % bedraagt. De belangrijkste reden hiervan is dat de gemiddelde snelheid op deze stadslijn laag is. De provincie heeft er bij diverse reconstructies van wegen op de route van deze lijn op aangedrongen om de doorstroming van het busvervoer te verbeteren, maar dit komt zeer moeizaam op gang. Door het instellen van een kwartierdienst op deze lijn neemt de wachttijd voor de reizigers slechts beperkt toe. Wij zullen monitoren of ook in de spitsuren alle reizigers zullen worden vervoerd en zo nodig Connexxion opdragen om extra spitsritten in te leggen.

Er worden in de definitieve dienstregeling fors minder haltes geschrappt dan oorspronkelijk de bedoeling was, mede vanwege uw reactie. Er worden nu in Haarlem 4 haltes opgeheven. In alle gevallen ligt de vervangende halte op slechts enkele honderden meters afstand, waardoor er naar onze verwachting geen reizigersverlies zal optreden.

De frequentie op buslijn 80 (Zandvoort - Haarlem - Amsterdam Centrum) zal op zaterdagen op het gedeelte tussen Zandvoort en Heemstede niet verminderen. Het voorzieningenniveau op deze lijn blijft dus gelijk.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

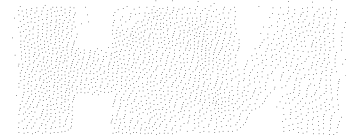
Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl



**Gemeente Heemstede:**

Wij nemen met genoeg kennis van de reactie van de gemeente Heemstede. Er worden in Heemstede diverse verbeteringen doorgevoerd, waardoor het voorzieningenniveau kan worden uitgebreid.

**Gemeente Bloemendaal:**

Ook in Bloemendaal worden enkele verbeteringen doorgevoerd, met name voor de verbindingen van en naar Bennebroek. In Bennebroek kan overgestapt worden van de buurtbus Zwaanshoek (Bennebroek - Zwaanshoek - Hoofddorp) op de lijnen 14 (Hillegom - Vogelenzang - Bennebroek - Heemstede - Haarlem - Spaarndam) en 50 (Haarlem - Bennebroek - Hillegom - Lisse - Leiden). Elke lijn heeft een eigen tijdsplanning gebaseerd op een belangrijke aansluiting op een andere bus of trein. Het gevolg is dat er in Bennebroek voor elke bus een bepaalde doorkomsttijd is, waardoor de overstaptijd van de ene (buurt)bus op de andere soms wel lang kan duren. Dit kan dus niet worden verbeterd, omdat anders belangrijkere overstappen in gevaar komen.

**Gemeente Zandvoort:**

Buslijn 80 gaat in het weekend niet minder rijden, mede vanwege uw reactie. Het voorzieningenniveau van deze lijn blijft derhalve gelijk. Connexxion heeft aangegeven bij uitzonderlijk drukke stranddagen buslijn 80 (Amsterdam Elandsgracht - Haarlem - Heemstede-Aerdenhout NS - Zandvoort) in te korten tot het station Heemstede-Aerdenhout. De reden hiervan is dat de rijtijd tussen Heemstede en Zandvoort op die dagen minstens een half uur toeneemt vanwege de strandfiles. Dit zou tot gevolg hebben dat de stiptheid en betrouwbaarheid op het gedeelte tussen Heemstede en Amsterdam fors slechter zou worden. Wij hebben Connexxion aangegeven dat wij voorlopig kunnen instemmen met deze werkwijze. Uiteraard zal Connexxion de reizigers hierover dan informeren en alternatieven aangeven. Wij hebben geconstateerd dat Zandvoort onvoldoende doet om de doorstroming van het autoverkeer en busvervoer op de route van de Zandvoortselaan op zulke drukke dagen te verbeteren (ook op de dagen dat er verkeersregelaars worden ingezet). Ook op enkele cruciale kruispunten in Heemstede zien wij geen verbetering van de doorstroming. Buslijn 80 krijgt hierdoor een onaanvaardbare vertraging. Graag gaan wij in overleg met de regio om te bezien welke verbeteringen mogelijk zijn. Lijn 80 zou op drukke dagen juist een goed alternatief moeten zijn voor de auto (en dus ook dan moeten doorrijden naar Zandvoort), maar dat is nu nog zeker niet het geval. Lijn 81 blijft ook in de nieuwe dienstregeling de lus in één richting door Zandvoort-Noord behouden. De reden hiervoor is dat alleen op deze manier er zowel op het busstation aansluiting kan worden geboden op lijn 80 in twee richtingen en tevens op de trein bij het NS-station in twee richtingen. Het nadeel dat er dan in sommige reisrichtingen moet worden omgereisd nemen wij dan voor lief.



Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude:

Het voorzieningenniveau van buslijn 80 blijft ook in weekend gelijk.

De haltes Vinkebrug zijn 2 jaar geleden opgeheven, omdat op de A200 zeer onveilige situaties ontstonden als er een bus naar of van de halte moest rijden. Fysiek was er geen mogelijkheid de haltes verkeersveiliger in te richten, waardoor deze haltes geheel werden opgeheven. Wij beseffen dat de bereikbaarheid van de bedrijven langs de parallelweg van de A200 hierdoor fors is verslechterd, maar zien nog geen oplossing hiervoor. Het verleggen van de route van lijn 80 zou tot te veel extra rijtijd (=dienstregelingen) leiden, hetgeen ten koste zou gaan van de overige lijnen en tevens zou dit voor de doorgaande reizigers te veel extra reistijd kosten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit  
dhr. Ir. P.P.N.M. Horck

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*