

**GEMEENTE  
HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE**



|                           |                         |                   |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|
| <b>reg.nummer:</b>        | <b>Ingekomen:</b>       | <b>afdoening:</b> |
| <b>weeklijst/volgnr.:</b> | <b>notulen/volgnr.:</b> | <b>datum:</b>     |
|                           |                         | <b>paraaf:</b>    |
| <b>Collegebesluit:</b>    |                         |                   |

**ONDERWERP** : Aanleg Snelfietsroute F200 Haarlemmerstraatweg thv Gemeentehuis en Zoete Inval

**NAAM OPSTELLER** : ing. A. van der Marel

**PORTEFEUILLEHOUDER** : Dhr. B. Graal

**AFDELING** : Ruimte

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| <b>Parafen:</b>            | <b>Opmerkingen:</b> |
| <b>HOOFD AFDELING:</b>     |                     |
| <b>PORTEFEUILLEHOUDER:</b> |                     |
| <b>CONCERNCONTROL:</b>     |                     |
| <b>SECRETARIS:</b>         |                     |

**ONDERWERP** : Aanleg Snelfietsroute F200 Haarlemmerstraatweg thv Gemeentehuis en Zoete Inval

**Voorgesteld besluit:**

- a. Akkoord gaan met de keuze van schetsontwerpen en verdere uitwerking van deze plannen voor de aanleg van de Snelfietsroute F200 ter hoogte van:
  1. het gemeentehuis, Optie 1 en
  2. de kruising naar de Liedeweg ter hoogte van de Zoete Inval.
- b. Als C- stuk naar de raad.

**Voorgeschiedenis / aanleiding:**

In 2014 heeft de raad een krediet ter beschikking gesteld voor de aanleg van de Snelfietsroute F200. Ook de Provincie Noord-Holland heeft subsidie verleend voor de aanleg. Om de leefbaarheid rondom de N200 te vergroten, is een wens om meer bomen aan te brengen. Op 18 juli 2017 heeft er een presentatie plaats gevonden voor de bewoners van het gedeelte van de Haarlemmerstraatweg met de bewoning ter hoogte van het gemeentehuis en bewoners rondom de Rotteweg en Zoete Inval. De Dorpsraad van Haarlemmerliede heeft ook kennis genomen van het voorgestelde plan aldaar. Eerder is er al gesproken met de eigenaar van de Zoete Inval over de herinrichting van de kruising. In een eerder stadium is al LED verlichting aangebracht op deze weggedeelten. Ook is het fietspad bij de inritten van bedrijven langs de Haarlemmerstraatweg opgeknapt. De overige gedeelten van de Snelfietsroute F200 zullen in aparte projecten worden aangelegd. De plannen zijn op 14 september 2017 in de verkeerscommissie besproken. Er is een voorkeur voor Optie 1 uitgesproken voor de inrichting bij het gemeentehuis.

**Toelichting:**

*1. Gedeelte thv. het gemeentehuis*

In 2017 is een begin gemaakt met een onderzoek naar de bodem, de technische toestand van de asfaltverhardingen en een onderzoek naar kabels en leidingen onder de weg. Op grond van deze gegevens worden de uitvoeringskosten geraamd en wordt een KES (Klanteis specificatie) uitgeschreven voor de aanbesteding van het werk. Inwoners hebben aangegeven, dat zij geen auto's geparkeerd willen zien aan de zijde van de woningen, omdat dit gevaarlijk kan zijn met het in- en uitrijden van de oprit. De optie van een traditionele 'fietsstraat' met parkeren aan beide zijden is daarom niet gewenst. Ook de optie van éénrichtingsverkeer valt af, vanwege de toegang tot de N200 die dan benodigd wordt. Het is onwaarschijnlijk dat Rijkswaterstaat hieraan wil meewerken. De optie met parkeren op eilanden" tussen de rijbanen, zoals in de Dennenlaan te Zwanenburg, ligt het meest voor de hand.

*2. Zoete Inval*

De kruising van de Haarlemmerstraatweg met de Liedeweg is in de huidige toestand verouderd. De oversteek voor fietsers is nu onduidelijk en veel fietsers rijden een gedeelte over de rijbaan. Ondanks het feit dat er een 30km regime heerst op de weg zijn de snelheden hier relatief hoog. Daarom wordt de loop van de rijbaan aangepast. De Zoete Inval is voorstander van een 'pleinachtige' inrichting met extra groenelementen. Deze zijn in het plan verwerkt. Er wordt een duidelijke projectgrens geformuleerd, zodat duidelijkheid ontstaat over kosten voor gemeente en werkzaamheden die de Zoete Inval zelf wil initiëren.

**Afgestemd met:**

- **Afdeling:** Middelen
- **Externe partij:** Zoete Inval, inwoners, dorpsvereniging, verkeerscommissie, Fietsersbond.

### **Financiële consequenties:**

Volgens raadsbesluit RUI 14/014 van 12 augustus 2014 is de raad akkoord gegaan met de aanleg van de Snelfietsroute F200 en zijn voldoende middelen ter beschikking gesteld voor de eerste uit te voeren onderdelen. In raadsvoorstel RUI 16/033, vastgesteld in oktober 2016, is er een extra krediet beschikbaar gesteld van € 667.804,- voor de F200. een overzicht gegeven van de beschikbare middelen. Deze is bedragen zijn beschikbaar voor in 2017.

De globaal geraamde kosten voor de aanleg van de Snelfietsroute zijn als volgt ingeschat:

1. voor het gedeelte bij de Zoete Inval circa € 195.750,- (€ 150.000,- + 10% risicoreservering en 20,5%VAT);
2. ter hoogte van het gemeentehuis circa € 391.500,- (€ 300.000,- + 10% risicoreservering en 20,5% VAT);
3. Resterende tussenliggende delen fietspad langs Haarlemmerstraatweg verbreden en voorzien van rood asfalt of coating circa € 80.554,-.

In de fase van de aanbesteding zal dit nauwkeuriger in beeld gebracht worden met een directieraming.

### **Juridische consequenties:**

Door niet uitvoeren van de werkzaamheden loopt de gemeente het gevaar dat de subsidie vervalt. Door uitblijven van aanleg van de Snelfietsroute F200 blijft het huidige fietspad in matige toestand van onderhoud.

### **Communicatieve aspecten:**

Langs de aan te leggen Snelfietsroute F200 staan woningen en bedrijven. Daarom zal er sprake zijn van directe hinder door de voorgestelde werkzaamheden. Bij daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden zullen deze bewoners worden geïnformeerd. De bereikbaarheid van woningen en bedrijven zal worden gegarandeerd. Verder zal op passende wijze worden gecommuniceerd met overige inwoners en belanghebbenden. Dit besluit wordt verder op reguliere wijze bekendgemaakt in de gemeentelijke nieuwsbrief en de gebruikelijke kanalen, waaronder op de gemeentelijke social media. Met directe omwonenden zal nog verder overleg worden gevoerd over maatvoering van de weg en technische details. Met deze informatie wordt vervolgens het definitief ontwerp gemaakt.

- **publicatie in de krant:** ja; ook in nieuwsbrief en op socialmedia.
- **opname in CVDR** : nee

### **Gevolgen:**

De aanleg van de Snelfietsroute F200 moet er voor zorgen dat in de komende jaren de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt op de Haarlemmerstraatweg.

### **Verdere procesgang:**

De aanbesteding wordt gehouden middels een meervoudig onderhandse aanbesteding. Door het ingenieursbureau Buro BOOT wordt een KES en directieraming opgesteld. Er zal door nader te selecteren specialisten toezicht worden gehouden op de uitvoering van de werkzaamheden.

- bijlagen** : 1. Schetontwerp thv Gemeentehuis Optie 1, 2, 3;  
2. Schetsontwerp kruising thv. Zoete Inval.

Halfweg, 15-09-2017