

ONDERWERP : Parkeren grote voertuigen Spaarndam

Voorgesteld besluit:

- Met in achtneming van alle belangen het parkeerterrein naast de hockeyclub niet aan te wijzen als parkeerterrein voor grote voertuigen;
- Besluiten de wegen binnen de bebouwde kom van Spaarndam waar het verboden is met grote voertuigen te parkeren op grond van het tweede lid van artikel 5:8 APV voorlopig niet aan te wijzen tot er een geschikte locatie is gevonden;
- Het 'perceel Rijkswaterstraat' als alternatief onderzoeken als mogelijk vrachtwagenparkeerterrein;
- De raad hiervan op de hoogte stellen.

Voorgeschiedenis / aanleiding:

Het is al lange tijd een wens van de raad om de vrachtwagens uit het dorp Spaarndam te weren en te verplaatsen naar het parkeerterrein naast de hockeyvelden.

Toelichting:

Met de Stichting Sportparken is enige jaren geleden afgesproken dat het parkeerterrein in eigendom werd overgedragen aan de gemeente. Met de overdracht werd de gemeente verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Met de stichting is vervolgens mondeling afgesproken dat het parkeerterrein zou kunnen worden gebruikt als parkeerterrein voor grote voertuigen. Aanleiding voor deze afspraak was de overlast van vrachtwagens in de dorpskern Spaarndam. Deze voertuigen gaven voornamelijk stank- en zichtoverlast. Bovendien parkeerden deze voertuigen op een mogelijke locatie voor toekomstige woningbouw.

Deze vrachtwagens staan inmiddels elders op een bedrijventerrein achter slot en grendel. De aanleiding voor de destijds gemaakte afspraak is hierdoor weggevallen.

In 2016 is het onderwerp opnieuw aangekaart in de raad. In de commissie van september 2016 heeft het college opdracht gekregen een raadsvoorstel op te stellen m.b.t. het aanwijzen van het parkeerterrein nabij de hockeyvelden voor het parkeren van vrachtwagens met de bedoeling om grote voertuigen buiten de dorpskern Spaarndam te houden.

De raad stelde dat het om meerdere vrachtwagens zou gaan.

De wethouder heeft destijds beargumenteerd dat het hier slechts één vrachtwagen betrof en dat een dergelijk aanwijzingsbesluit een te zwaar middel zou zijn. Het argument van de wethouder was gebaseerd op een onderzoek naar het aantal vrachtwagens. Op verschillende momenten van de dag, inclusief de avonduren, is er gedurende een bepaalde periode een fysieke controle uitgevoerd. De wethouder heeft naar aanleiding van dit onderzoek geconcludeerd dat het om een niet significant aantal gaat en dat er geen aanleiding is om een aanwijzingsbesluit te nemen. Na enige discussie heeft hij zijn standpunt heroverwogen en toegezegd dat er een voorstel zal volgen.

Raads- of collegebesluit

Uit nader onderzoek blijkt dat een dergelijk aanwijzingsbesluit op grond artikel 5:8 van de Algemene Plaatselijke Verordening (hierna: APV) een bevoegdheid is van het college. Ook het aanwijzen van wegen waar het verboden is met grote voertuigen te parkeren vanwege schaarste parkeerruimte is op grond van het tweede lid van artikel 5:8 APV een bevoegdheid van het college.

De beoogde locatie dient op dit moment als parkeerterrein voor de bezoekers en de spelers van de hockeyvelden. De afgelopen jaren is het aantal leden van de Hockeyclub aanzienlijk gegroeid. Dit gegeven brengt meer parkeerbehoefte met zich mee.

Het college moet bij een dergelijke ingrijpende beslissing te allen tijde de belangen afwegen. In dit geval gaat het om het belang van de gemeente, het belang van de gebruikers van het parkeerterrein (de Stichting Sportbelangen Spaarndam en de hockeyclub), het belang van de verhuurder van het parkeerterrein (recreatieschap Spaarwoude) alsmede het algemeen belang, de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid.

Belang van de dorpskern Spaarndam

Het belang van de dorpskern Spaarndam is duidelijk, door de vrachtwagens te weren uit de dorpskern, wordt het uiterlijk aanzien van Spaarndam beschermd en worden parkeerplaatsen niet onnodig bezet door grote voertuigen.

Belang van de Stichting Sportbelangen Spaarndam en de Hockeyclub

Op 24 januari 2017 is de Stichting Sportbelangen Spaarndam in de gelegenheid gesteld eventuele bezwaren kenbaar te maken. De Hockeyclub heeft hetzelfde standpunt ingenomen. Het verslag van dit gesprek is bijgevoegd.

Met verwijzing naar het gespreksverslag stellen de Stichting en de Hockeyclub zich op het standpunt dat aanwijzing onwenselijk is getelt op de beperkte ruimte en de verkeersveiligheid.

Afgifte sleutel

Verder is nog geopperd om de chauffeurs te voorzien van een sleutel om binnendoor te kunnen steken richting woonwijk. Zowel de stichting als de Hockeyclub hebben uitdrukkelijk kenbaar gemaakt geen voorstander te zijn van afgifte van sleutels. De gemeente kan en mag geen sleutels uitgeven zonder uitdrukkelijke toestemming van de huurder.

Algemeen belang en verkeersveiligheid

Ook het algemeen belang en de verkeersveiligheid spelen een belangrijke rol in de afweging. Het parkeerterrein ligt buiten het dorp. In de avonduren is er geen zicht op de vrachtwagens. Door het ontbreken van toezicht/sociale controle is de kans op vandalisme en diefstal aanzienlijk. Te denken valt aan opzettelijke vernielingen, inbraak in de cabine, ontvreemden van lading of brandstof etc.

Daarnaast is het uit verkeerskundig oogpunt onwenselijk. Door de grote voertuigen wordt het terrein onoverzichtelijk waardoor zich verkeersonveilige situaties voordoen. Zo kunnen zich situaties voordoen tijdens het parkeren van de vrachtwagens als gevolg van de dode hoek. Daarbij komt nog dat kinderen over het algemeen minder voorzichtig zijn bij het spelen en oversteken dan volwassenen. Door de afmetingen van de vrachtwagens wordt het zicht van de andere weggebruikers dusdanig belemmerd, dat zij minder tot geen zicht hebben op de kinderen. Kinderen kunnen plotseling tussen de geparkeerde vrachtwagens te voorschijn komen waarbij de gevolgen niet te overzien zijn.

Daarnaast is er beperkte ruimte waardoor het vrijwel onmogelijk is voor grote voertuigen om te manoeuvreren/keren, met als gevolg dat men achteruit het parkeerterrein moet verlaten. Dit leidt tot een verkeersonveilige situatie..

Advies Verkeerscommissie

Op 26 januari 2017 is het voorgenomen besluit voorgelegd aan de Verkeerscommissie. Zij stellen dat een aanwijzingsbesluit in de huidige situatie niet wenselijk is. Enkel als het terrein wordt uitgebreid en er een parkeermogelijkheid op de Ringweg wordt gecreëerd, is het aanwijzen een optie.

Huurovereenkomst

Voor het gebruik van de gronden als hockeyveld, kwart-trainingsveld, parkeerverzorging en kleedruimte/kantine is in 2014 een huurovereenkomst getekend met Recreatieschap Spaarwoude.

In artikel 7 van de overeenkomst staat dat huurder het verhuurde alleen mag gebruiken als terrein voor een hockeyveld, kwart-hockeytrainingsveld, parkeerverzorging en een kleedruimte/kantine of daarmee te vergelijken doel. Onder lid b staat vervolgens dat de huurder de grond uitsluitend mag verhuren of in gebruik geven aan de Hockeyclub Spaarndam. Bovendien zal huurder zich onthouden van het veroorzaken van overlast of hinder welke ten nadele kan zijn voor de verhuurder.

Kortgezegd houdt dit in dat het parkeerterrein uitsluitend in gebruik gegeven mag worden aan de Hockeyclub en dat er geen overlast veroorzaakt mag worden.

Het parkeren van grote voertuigen is in strijd met dit artikel uit de overeenkomst.

Ambtelijk advies

Alle belangen, de overeenkomst en het advies van de verkeerscommissie in overweging genomen, komen wij tot de conclusie dat het parkeerterrein nabij de hockeyvelden geen geschikte locatie is om aan te wijzen als parkeerterruimte voor grote voertuigen.

Alternatieve locaties

Locatie 1:

In overleg met de portefeuillehouder is besloten om te onderzoeken of het naastgelegen perceel als alternatief kan dienen (zie bijgevoegde kaart). Dit perceel is in eigendom van Rijkswaterstaat. Er zal zo spoedig mogelijk overleg plaatsvinden met Rijkswaterstaat.

Locatie 2:

De plannen voor hartje Spaarndam biedt wellicht ook nog een oplossing om vrachtwagens te parkeren op een centrale parkeerplaats. Deze plannen zijn echter nog niet concreet.

Derhalve wordt voorgesteld om de eerste alternatieve locatie 'perceel Rijkswaterstaat' te onderzoeken.

Afgestemd met:

- Portefeuillehouder
- Afdelingshoofd

Financiële aspecten:

Dit besluit heeft als zodanig geen financiële consequenties.

Juridische aspecten:

N.v.t.

Communicatieve aspecten:

N.v.t.

Gevolgen / relatie met Horizon en Stip:

Geen.

Verdere procesgang:

- bijlagen** :
- Verslag overleg met Stichting Sportbelangen Spaarndam
 - Overeenkomst gronden 2014
 - locatie perceel Rijkswaterstaat

Halfweg, 14-02-2017
R. Tijink