

SAMENWERKINGSVERBANDEN maart 2017
(vast agendapunt, informatief, commissie RVB)
CRVB 04 april, agendapunt 11.

Burgemeester Heilegers

Veiligheid [VRK <Algemeen Bestuur en BestuursCommissie Openbare Veiligheid> + Politie + Driehoek]

- VRK Infectieziekten BT/OT deskundigen training uitgevoerd.
- Voorbereiding met collega Weterings besproken Kadernota Integrale Veiligheid 2018-2022 t.b.v. de Nieuwe gemeente. In het voorjaar van 2018 wordt de nota door beide Raden vastgesteld.
- In de voorbereiding van het aanstaande festivalseizoen is afgesproken om de tolerantiegrenzen niet aan te passen (OM/Politie).

MRA [Metropool Regio Amsterdam - Algemeen bestuurlijk]

- Ondertekening MRA samenwerking heeft plaatsgevonden op 6 maart 2017.

Schiphol [waaronder: Omgevingsraad Schiphol en de Bestuurlijke Regie (BRS)]

- BRS vergadering geweest.

De aanzet is om vanuit de BRS te komen tot een advies over de ontwikkeling van de luchtvaart tussen 2020 en 2030. Voorzitter Hans Alders van de ORS maakt hiervoor een plan van aanpak. De BRS bezint zich wat vanuit het perspectief van haar in het plan van aanpak zou moeten komen. Nadere afstemming met de gemeente Haarlemmermeer is van toepassing. Aan de gemeente Haarlem is gevraagd om na te denken over de toekomstige vertegenwoordiging. Op dit moment doet de portefeuillehouder van Haarlemmerliede de vertegenwoordiging.

Bij de ontwikkeling van de luchtvaart gaat het over Economische effectiviteit voor Nederland: selectiviteit voorop.

De overwegingen:

- Selectiviteit betekent dat voor Schiphol alleen luchtvaart toegestaan zou moeten worden die bijdraagt aan de netwerkqualiteit in het belang van de economische positie van de Randstad en de concurrentiepositie van Nederland. In hoeverre kunnen we ontwikkelingen van Schiphol weren als die niet bijdragen aan de netwerkqualiteit, of activiteiten vanuit Schiphol verplaatsen naar andere luchthavens (Lelystad, Rotterdam) als de betrokken luchtvaartmaatschappijen en andere bedrijven daar niet aan mee willen werken. In hoeverre zijn nog variaties in aanvliegroutes mogelijk en welke keuzen worden dan gemaakt. In hoeverre blijkt het in de praktijk mogelijk vluchten van Schiphol te verplaatsen naar andere luchthavens om op Schiphol ruimte vrij te spelen voor groei van de netwerkfunctie.
- Duurzame ontwikkeling en gezondheid: de luchthaven in balans met de omgeving. Leefbaarheid: continue aandacht en maatwerk. Een goed woon-, werk- en leefklimaat is een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven. Het is een economische factor die mede bepalend is voor de internationale concurrentiepositie van de Randstad en die van Schiphol zelf. In dit kader is het belangrijk te benoemen dat ook de VRK GGD onderzoek doet naar ultra-fijnstof. Zodra dit onderzoek is afgerond wordt hierover geïnformeerd. Ook zal de portefeuillehouder Milieu (wethouder Graal) de geluidsmetpalen resultaten van Sensornet evalueren. Zodra deze beschikbaar zijn wordt daarover gecommuniceerd.
- Het gaat ook over Ruimtelijke ordening. Het toekomstige luchthavenindelingsbesluit (LIB Schiphol) moet binnen de contour van 20 Ke mogelijk

maken dat woningbouw realiseerbaar is en ook andere ruimtelijke ontwikkelingen, zoals herontwikkeling van kantoor- en bedrijvenlocaties, mogelijk zijn.

- **Voortgang Evaluatie ORS.**

Dit stuk bestaat uit twee delen: een profielschets voor de opvolger van voorzitter Hans Alders en een aantal criteria voor de evaluatie van de ORS. De criteria zijn aangereikt door onze gemeente. De evaluatie kan iets worden vertraagd door toedoen van het ministerie van I&M. Daar wordt namelijk gewerkt aan de invoering van een nieuwe standaard rekenmethode, die ook wordt gehanteerd voor de geluidbelasting rond Schiphol. Ook tot ergernis van de luchtvaartsector is de invoering van dit DOC 29 model een stap in de weg voor voortgang voor evaluatie en afspraken over de periode 2020 – 2030. Tenslotte zal in de evaluatie een belangrijke rol zijn weggelegd voor verklaring over de vraag hoe de bereikte hinderbeperking nu daadwerkelijk op de grond uitwerkt.

BIO/Burgemeesterskring [Bestuurlijke informeel overleg]

- Bijeenkomst staat gepland voor 24 maart 2017.

Aandeelhoudersvergadering Meerlanden

- Geen AVA geweest

Wethouder Graal

GBKZ

(overleg in september en december van elk jaar)

Het GBKZ overleg staat gepland in september 2017.

AVA Polanenpark

(overleg in maart en oktober van elk jaar)

De AVA vergadering staat gepland op 23 maart 2017.

Meerlanden

(overleg in januari en oktober van elk jaar)

Jaarrekening in concept gereed, wordt na vaststelling naar RvB gestuurd (C-stuk).

Wethouder Van Haeften

Portefeuillehoudersoverleg GR Onderwijs/Vroegtijdige School Verlaters

De concept startnotitie ATTN-VSV toegelicht. In deze startnotitie van ATTN (Arbeids Toeleiding en Trainings Netwerk) staat de doelgroep “jongeren met afstand tot de arbeidsmarkt” in Zuid- en Midden-Kennemerland centraal. Op 23 maart wordt deze startnotie vastgesteld. De notitie komt ter informatie naar CRvB.

De gemeenten in de regio Zuid- en Midden-Kennemerland hebben in juni 2013 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de Onderwijsinspectie voor een effectieve, gestructureerde uitvoering in het kader van de verzuimaanpak en de VSV-aanpak. Hierbij was het de bedoeling dat de gemeenten scholen controleren op hun beleid en meldgedrag op basis van een meldprotocol dat met de inspectie was afgesloten. Scholen konden uiteindelijk een bestuurlijke boete opgelegd krijgen na drie onderzoeken waarbij geconstateerd werd dat de uitvoering van de verzuimaanpak niet voldoet. Uiterlijk eind maart 2017 zal de Onderwijsinspectie de gemeenten en de scholen informeren over de exacte aanpak door de inspectie tot het moment van invoering van de wetswijziging.

STOPOZ

Niet bijeen geweest.

Portefeuillehoudersoverleg Wonen (RAP)

Niet bijeen geweest.

AB Recreatieschap Spaarnwoude

Tussentijds is benoeming van gedeputeerde A. Tekin schriftelijk geaccordeerd. Op maandag 20 maart heeft de ondertekening van de gebiedsfondsrekening van het recreatieschap en Staatsbosbeheer plaatsgevonden.

Portefeuillehoudersoverleg RO

Niet bijeen geweest

REO

De provincie NH stelt het hebben van een actueel regionaal detailhandelsbeleid verplicht, omdat dit mede de leidraad is voor de advisering door de Adviescommissie Detailhandel Noord-Holland Zuid voor nieuwe winkelplannen.

Dit houdt in dat de bestaande regionale detailhandelsvisie Zuid-Kennemerland uit 2013 die in opdracht van het REO is uitgebracht geactualiseerd dient te worden. Belangrijke input hiervoor is het koopstromenonderzoek 2016 en het in de 2e helft van 2017 te actualiseren marktruimteonderzoek detailhandel MRA 2010-2040.

Portefeuillehoudersoverleg Sociaal Domein

Er is een stand van zaken notitie met de resultaten van de Regiorijder in de eerste twee maanden. Op elk onderdeel is verbetering te zien. De prestaties zijn behoorlijk op peil. De resultaten zijn besproken met vertegenwoordigers van de Wmo-raden en de klankbordgroep en dat was een constructief overleg. Begin april verschijnt een overzicht van Q1, deze komt naar de CRvB.

GR Paswerk

Een werkgroep is bezig een plan te schrijven over de Toekomst van SW in relatie tot de toekomst. Medio april komt een definitief rapport dat voor raadsleden zal worden toegelicht tijdens een gemeenschappelijke informatieavond.

Pfo IASZ

Niet bijeen geweest.

Bestuurlijk overleg Volksgezondheid

Niet bijeen geweest.

Stivas

Niet bijeen geweest.

Bestuurdersplatform NZKG

Niet bijeen geweest

MRA RO Zuid Kennemerland

De gemeente Haarlem presenteert de nota en het proces "Structuurvisie Openbare Ruimte". Deze vormt voor Zuid-Kennemerland en IJmond naast het programma Amsterdam Beach en de visie vanuit de IJmond een belangrijke ruimtelijk-economische onderbouwing voor de lobby's naar MIRT, maar biedt tevens belangrijke kaders voor de ruimtelijke ontwikkeling van de stad en uitgangspunten voor de regio. Bijlage 3a geeft de hoofdlijnen van de nota SOR weer. De nota is te downloaden via:

<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2017/07-maart/10:00/Conceptontwerp-Structuurvisie-openbare-ruimte-Haarlem-2040-Groen-en-Bereikbaar/>

Wonen

Het eerste PHO Wonen heeft plaatsgevonden. De agenda wordt de komende tijd vooral bepaald door de versnelling van de woningbouwproductie met bijzondere aandacht voor middenhuur en sociale woningbouw in de MRA. Het onderwerp afstemming woningbouwprogrammering wordt via actie 1.1 en 1.2 van de MRA Agenda opgebouwd met inventariserend onderzoek. Het primaat op woningbouwprogrammering blijft via de RAP's verlopen in de deelregio's. Het onderwerp woonruimteverdeling wordt tevens in de deelregio's geagendeerd.

--

Samenstelling NSV / 23-03-2017