

SAMENWERKINGSVERBANDEN april 2017
(vast agendapunt, informatief, commissie RVB)
CRVB 02 mei 2017, agendapunt 14.

Burgemeester Heiliegers

Veiligheid [VRK <Algemeen Bestuur en BestuursCommissie Openbare Veiligheid> + Politie + Driehoek]

- VRK Noordzeekanaal Scheepsramp BT/OT deskundigen training uitgevoerd.
- Professionalisering RvT van Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing voorbereid. Ook verdere promotie, incl. Noord-Holland noord meer integreren.
- Evenement The Thoughtest is voor het eerst in Halfweg/Houtrak geweest > Paasweekend. 1500 deelnemers. Geen incidenten. Kwalitatief goed evenement. Evaluatie volgt voor doorzetten in 2018.
- BCOV/BOV vergadering geweest. Hoofdlijn onderwerpen:
 - o Akkoord op jaarverslag VRK 2016. Ter zienswijze bij uw Raad.
 - o Akkoord Programmabegroting VRK 2018. Ter zienswijze bij uw Raad.
 - o Nieuwe BT ruimte Zijlweg Haarlem i.g.v. crisis in gebruik genomen.
 - o Regionale explosieve springlokatie wordt gezocht. Nadere informatie en keuze volgen nog.
 - o Verbetering aanpak rond 'mensen met verward gedrag' besproken, ook in PG-overleg (wethouder Van Haeften). Plan beschikbaar.
 - o Inzet en promotie AED besproken. Lokaal (via PG portefeuillehouder) verder uitwerken.

MRA [Metropool Regio Amsterdam - Algemeen bestuurlijk]

- Geen bijeenkomst geweest.

Schiphol [waaronder: Omgevingsraad Schiphol en de Bestuurlijke Regie (BRS)]

- Geen ORS vergadering geweest.
- BRS vergadering 29 maart.

Vervolg op eerdere informatie inzake mogelijkheden van woningbouw binnen het zogenaamde 20Ke gebied. De stukken voor de vergadering omvatten een totaal aan voorstellen die door de Staatssecretaris worden verwacht om het nieuwe Lib Schiphol mogelijk te maken. Dan gaat het over:

- o 1. Rekenschap geven, motiveren van planologische besluiten.
- o 2. Beleidsregels: invullen van de planologische bevoegdheid in het 20 Ke-gebied.
- o 3. Vrijwaren van de luchtvaartsector van additionele kosten als gevolg van het gebruik van deze planologische bevoegdheid.
- o 4. Kettingbeding voor toekomstige bewoners: doorgeven van informatie over vliegtuiglawaai in het 20 Ke-gebied.
- o 5. Klachtenbehandeling onder te brengen bij BAS.

Commissaris Remkes heeft het pakket overhandigd aan president commissaris J. Nijhuis van Schiphol, met het verzoek er snel op te reageren. Remkes heeft daarbij gezegd dat het gaat om een totaalpakket en dat het van de regio het laatste bod is.

Over de vrijwaring, het voorkomen van extra kosten voor de luchtvaartsector, is het volgende door de provincie Noord-Holland geformuleerd, dat de gemeenten in hun beleidsregel, of bijlagen daarbij kunnen opnemen. "In dit verband spreken gemeenten af dat zij, wanneer zij besluiten tot het realiseren van de bouw van woningen binnen het 20 Ke gebied, niet zullen vragen om het verleggen van vliegroutes dan wel een wijziging van het luchtverkeer uit

hoofde van de extra ontstane bouw mogelijkheden door het Luchthavenindelingbesluit respectievelijk de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Dit aspect is van belang voor RO/Wonen (wethouder Van Haeften).

- Rapport Onderzoeksraad voor de veiligheid.

<Ook n.a.v. vragen dhr Mikkers VVD>

Uit het onderzoek komen geen aanwijzingen naar voren dat de veiligheid op Schiphol onvoldoende is. Het onderzoek legt daarentegen wel veiligheidsrisico's bloot, die integraal en structureel moeten worden aangepakt om de veiligheid nu en de toekomst te kunnen waarborgen. Verdere details zijn mondeling toegelicht tijdens de raadsvergadering van 18 april jongstleden.

BIO/Burgemeesterskring [Bestuurlijke informeel overleg]

- Organiserende gemeente; Haarlemmermeer. Veiligheid en Beveiliging in en rondom Schiphol besproken en gezien.

Aandeelhoudersvergadering Meerlanden

- Geen AVA geweest

Wethouder Graal

GBKZ

(overleg in september en december van elk jaar)

Het GBKZ overleg staat gepland in september 2017.

AVA Polanenpark

(overleg in maart en oktober van elk jaar)

De AVA vergadering heeft plaats gevonden. De jaarstukken worden ter kennisname naar de raad gestuurd. Het strategie document zal in een thema bijeenkomst worden toegelicht.

Meerlanden

(overleg in januari en oktober van elk jaar)

Jaarrekening is in concept gereed, wordt na vaststelling naar RvB gestuurd (C-stuk).

Wethouder Van Haeften

Bestuursplatform NZKG

In opdracht van het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied heeft afgelopen zomer een groot leefbaarheidsonderzoek in het Noordzeekanaalgebied plaatsgevonden. Wat is de invloed van de industrie, havens en bedrijven op de leefbaarheid van de omgeving rond het Noordzeekanaal? De uitkomsten van dit onderzoek zijn nu bekend. Een representatieve steekproef onder bewoners en recreanten laat zien dat de haven en industrie van zeer beperkte invloed is op de leefbaarheid van de woonomgeving, ondanks dat in sommige

wijken mensen overlast ervaren. De meeste hinder die bewoners van het onderzochte gebied ervaren is lawaai van vliegtuigen en wegverkeer. (Rapport is beschikbaar)

Uitvoeringsprogramma 2017 vastgesteld

Om de voortgang van de uitvoering van de visie en de samenhang van de uitvoering inzichtelijk te maken is een uitvoeringsprogramma 2017 gemaakt. Het geeft per project inzicht in de stand van zaken en een doorkijk op de uitvoering in 2017. De rapportage wordt aangeboden aan de Gemeenteraad en wordt op de website Noordzeekanaalgebied gepubliceerd.

(<https://www.noordzeekanaalgebied.nl/uitvoeringsprogramma-noordzeekanaalgebied-2017/>)

Portefeuillehoudersoverleg Sociaal Domein

Mondelinge toelichting gegeven over voortgang Programma van Eisen i.h.k.v. nieuwe aanbesteding Jeugdhulp. Namens HenS aangegeven dat wij niet mee zullen gaan in deze procedure.

Portefeuillehoudersoverleg RO

Dit is het eerste (hernieuwde) portefeuillehoudersoverleg, dat specifiek is gericht op ruimtelijke ontwikkelingen die betrekking hebben op de regio Zuid-Kennemerland. De herinvoering van dit overleg separaat aan het portefeuillehoudersoverleg MRA is ingegeven door de behoefte bij de portefeuillehouders RO om wat langer stil te kunnen staan bij de afstemming van bovenlokale ruimtelijke ontwikkelingen. Voor dit overleg is tevens de portefeuillehouder van de gemeente Velsen uitgenodigd.

Twee onderwerpen stonden centraal in dit overleg, de ontwikkelingen van de Omgevingswet en de Haarlemse aanpak versnelling woningbouw

Bestuursoverleg Paswerk

De gemeenten die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Paswerk werken samen aan de uitvoering van de sociale werkvoorziening. De instroom tot de sociale werkvoorziening is met de komst van de Participatiewet met ingang van 1 januari 2015 gesloten. De formatie van de SW-medewerkers krimpt. Om de sociale werkvoorziening financieel gezond te houden is in mei 2015 door het bestuur van Paswerk het strategisch plan 'Krimpen met perspectief' opgesteld. Dit plan is in mei 2015 voor zienswijze in de gemeenteraden besproken. In dit strategisch plan is de koers tot en met 2018 uitgestippeld. Een belangrijk aandachtspunt in het strategisch plan is de kosten-vermindering. In dit verband is begin dit jaar het project 'Toekomst van de Sociale Werkvoorziening en de huisvesting van Paswerk' gestart. De opdracht van het bestuur is om in kaart te brengen welke ontwikkelingen de GR Paswerk kan verwachten en welke aanvullende maatregelen het bestuur kan nemen. Het doel is dat de kosten van de Sociale Werkvoorziening beheersbaar blijven en als er voldoende financiële ruimte is om de overige doelen van de Participatiewet op het gebied van re-integratie en participatie te kunnen uitvoeren.

--

Samenstelling NSV / 21-04-2017