

DIVERSE WERKZAAMHEDEN ZIJKANAAL C WEG

Aan de raad,

Voorgesteld besluit

- In te stemmen met het definitief ontwerp van diverse maatregelen op de Zijkanaal C Weg
- In te stemmen met het integraal voorbereiden van diverse werkzaamheden in één werkgang.
- Een krediet van € 725.000,- exclusief btw beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van genoemde maatregelen aan de Zijkanaal C Weg, waarbij de dekking wordt verzorgd uit de onderstaande overboekingen.
- Een bedrag van € 50.000,- exclusief btw te onttrekken aan het GRP voor het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden binnen het project
- Het in de MIP 2016-2019 opgenomen bedrag van € 50.000,- voor 'Inrichting Zijkanaal C Weg van 80km naar 60km' in te zetten voor uitvoeren van de 60km-maatregelen binnen het project.
- Het restant van het krediet € 625.000,- aan te vullen met middelen vanuit het 'Wegenbeheersplan'.

Voorgeschiedenis / aanleiding

Vanuit diverse beleidsvelden en invalshoeken zijn er geplande werkzaamheden op de Zijkanaal C Weg. Hieronder is per onderdeel de aanleiding en te nemen maatregel toegelicht:

Afrit hockeycomplex

Door het realiseren van HC Spaarndam is de verkeerssituatie op Zijkanaal C weg gewijzigd. Momenteel is net buiten de bestaande komgrens de inrit naar HC Spaarndam gerealiseerd. Met name voor fietsers en bromfietzers is HC Spaarndam vanaf Zijkanaal C weg niet bereikbaar aangezien zij op het verplichte bromfietzpad zitten op de dijk. Om de verkeersveiligheid te garanderen en HC Spaarndam bereikbaar te maken voor fietsers en bromfietzers stellen wij voor een fietsafrit ter hoogte van de inrit van HC Spaarndam aan te leggen.

60km-maatregelen buiten de bebouwde kom

De Zijkanaal C Weg is binnen de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude de enige weg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 80km/u. Alle andere wegen hebben een maximum snelheid van 60 km/u, wat tevens betekent dat op deze wegen de bromfietzers op de rijbaan kunnen worden toegelaten. Wij stellen voor om de Zijkanaal C Weg buiten de bebouwde kom in te richten als 60km-zone.

Aansluiten ongerioleerde percelen

In Zijkanaal C liggen 13 woonschepen welke grenzen aan de Zijkanaal C Weg. In het kader van de WVO (Wet Verontreiniging Oppervlaktewater) dienen deze woonschepen te worden aangesloten op het gemeentelijk riool.

Asfaltherstel fietspad Zijkanaal C

In het wegenbeheerplan 2015-2019 heeft het fietspad langs de Zijkanaal C Weg de hoogste prioriteit. Het herstel van dit fietspad wordt nu als project binnen het wegenbeheerplan voorbereid.

Omdat alle bovengenoemde werkzaamheden vrijwel gelijktijdig op de planning staan, is besloten om deze werkzaamheden binnen één integraal project voor te bereiden en uit te voeren. Hiermee wordt bespaard op voorbereidings- en uitvoeringskosten en wordt de overlast voor de burger en de weggebruiker tot een minimum beperkt.

Toelichting

Bovengenoemde werkzaamheden zijn op de tekeningen HES-16191- DO – 01 blad 1 t/m 4 uitgewerkt. Vooruitlopend op het tekenwerk heeft Buro Scope een verkeerskundige toets uitgevoerd op bovengenoemde maatregelen. Beide documenten zijn bij dit besluit gevoegd.

Afrit hockeycomplex

Op 23 februari heeft u reeds besloten om de komgrens van Spaarndam vanaf de huidige locatie ter hoogte van de Floris Balthasarstraat te verplaatsen naar de noordzijde van het hockeycomplex. Om de snelheid ter plaatse van de inrit verder te verlagen voor een veiligere oversteek van de fietsers en om de komgrens ook fysiek te accentueren, wordt een plateau aangelegd ter hoogte van de bestaande inrit. Tevens wordt de weg hier versmald om de fietsers, komende vanaf het fietspad vanaf de dijk, voldoende opstelruimte te geven. De opstelruimte kan door het hoogteverschil niet op de dijk gerealiseerd worden. Tussen het fietspad en de rijbaan is onvoldoende ruimte om het hoogteverschil op te vangen en de fietsers een opstelruimte te bieden. De opstelruimte is nodig om de fietsers de gelegenheid te geven de verkeerssituatie te overzien, voordat zij gaan oversteken. Het versmallen van de rijbaan leidt er toe dat op de oversteeklocatie verkeer in één rijrichting plaatsvindt.

60km-maatregelen buiten de bebouwde kom

Het verlagen van de maximum snelheid op de Zijkanaal C Weg buiten de bebouwde kom wordt bereikt door het instellen van een 60km-zone. Dit gaat gepaard met het uitvoeren van passende maatregelen, waarmee de maximum snelheid kan worden afgedwongen en bromfietsers veilig op de rijbaan kunnen worden toegelaten. Deze maatregelen betreft het aanbrengen van verkeersplateaus op aansluitingen met de Hornweg en de Noorderweg. Nabij de in-/uitrit van de wielervedaan wordt ter hoogte van de fietsoversteek een drempel aangebracht. Bij de wielervedaan blijft de huidige voorrangssituatie gehandhaafd. Om het effect van de inrit te versterken, versmallen wij de rijbaanbreedte van de inrit. De Hornweg en Noorderweg zijn reeds onderdeel van een bestaande 60km-zone. Door het invoeren van de voorgestelde maatregelen wordt deze bestaande zone dus uitgebreid met de Zijkanaal C Weg.

De 60km-zone eindigt ten westen van de verbindingsweg met de Noorzeekanaalweg. Dit betekent dat de verbindingsweg en het Pontplein buiten de 60km-zone vallen. De reden voor deze keuze is de overzichtelijkheid van de situatie. Op het moment dat wij de verbindingsweg en het Pontplein onderdeel maken van de 60km-zone, gaat verkeer dat naar de Noorzeekanaalweg wil eerst de 60km-zone in om er na 100 meter weer uit te gaan. Ook voor het bromfietsverkeer is dit verwarrend, omdat dit langs de Noordzeekanaalweg gebruik dient te maken van het fietspad. In dit ontwerp worden de bromfietsers vóór de kruising met

de verbindingsweg van de rijbaan af geleid en kunnen zij vanaf hier kiezen welke weg zij kunnen vervolgen.

Om de grens van de 60km-zone te accentueren verwijderen wij de rechtafstrook van de Zijkanaal C Weg en brengen wij een drempel aan ter hoogte van de kruising.

Aansluiten ongerioleerde percelen

De 5 woonschepen nabij Spaarndam worden middels een persleiding aangesloten op het vrijvervalriool in de Ringweg. De oversteek door de Zijkanaal C Weg wordt ter hoogte van de kruising Zijkanaal C Weg – Ringweg gerealiseerd. De 8 woonschepen ten noorden van de A9 worden middels een persleiding aangesloten op een tussengemaal nabij de kruising Hornweg-Zijkanaal C Weg. Dit gemaal verpompt het rioolwater naar de pompinstallatie van HC Spaarndam.

Asfaltherstel fietspad Zijkanaal C

Om de juiste onderhoudsmaatregel uit te kunnen voeren is door Infraboer/Asfalt Advies een nader onderzoek gedaan naar de exacte onderhoudsstaat van het fietspad. Op basis van het onderzoek is door deze partij een verhardingsadvies uitgebracht, wat als bijlage aan dit voorstel is toegevoegd. Het advies geeft de keuze uit twee varianten:

- 1 Overlaging bestaand fietspad inclusief aanbrengen wapening
- 2 Geheel nieuwe asfaltconstructie in fietspad

Wij adviseren op basis van de bevindingen uit het rapport voor de eerste variant te gaan. In deze variant wordt gebruik gemaakt van de bestaande asfaltverharding, waardoor het verwijderen van het bestaande teerhoudende asfalt niet noodzakelijk is.

Het verwijderen van de bestaande constructie levert een risico op, als de fundering niet stabiel is. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de funderingsopbouw niet overal hetzelfde is, waardoor mogelijk herstel en/of vervanging van de fundering aan de orde kan zijn. Indien deze maatregelen nodig blijken te zijn, heeft dit nadelige consequenties voor het budget en voor de uitvoeringsplanning.

Het handhaven van de bestaande verharding als onderbaan voor de nieuwe constructie beperkt de risico's in de uitvoering tot een minimum en heeft daarom onze voorkeur.

Alle verkeerstechnische aspecten van het ontwerp zijn reeds in de verkeerscommissie behandeld en goedgekeurd. Vervanging van de reeds aanwezige openbare verlichting door LED-verlichting (waarvoor een apart budget is) wordt tijdens de uitvoering meegenomen.

Bij het ontwerpen van de inrichting van de openbare ruimte wordt rekening gehouden met de aanbevelingen uit het groenstructuurplan van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en wordt het groen waar mogelijk in het ontwerp meegenomen.

Financiële aspecten

De kosten voor de diverse maatregelen zijn als volgt:

Afrit hockeycomplex inclusief verplaatsing komgrens	€ 40.000,-
60km-maatregelen	€ 125.000,-
Aansluiten riool woonschepen	€ 50.000,-
Asfaltherstel fietspad	€ 450.000,-
Vorbereiding, administratie en toezicht (VAT)	€ 60.000,-
Totaal	€ 725.000,- exclusief btw

Voor de dekking de kosten kan gebruik worden gemaakt van de volgende reeds beschikbare budgetten:

GRP, voor rioleringswerkzaamheden	€ 50.000,-
60km-maatregelen Zijkanaal C Weg (in MIP 2016-2019)	€ 50.000,-

Het restant van het budget (€ 625.000,-) kan worden gedekt uit het budget van het Wegenbeheerplan 2016, wat is opgebouwd uit de volgende componenten:

Fietspad Zijkanaal C Weg	€ 206.920,-
Ringweg Spaarndam	€ 277.274,-
Kerkweg Spaarndam	€ 336.348,-
Storting in reserve	€ 200.000,-

De Ringweg in Spaarndam wordt naar verwachting in 2020 voorzien van een nieuw, gescheiden rioolstelsel, zoals omschreven in het 'Afkoppelplan Spaarndam'. Voor het aanbrengen van de riolering wordt de gehele weg opengebroken. Grootschalig onderhoud aan de Ringweg wordt op dit moment dus niet als doelmatig beschouwd. Wij reserveren een budget van € 30.000,- om de grootste schade dit voorjaar te herstellen voor een periode van maximaal 5 jaar. Het bedrag wat hiermee wordt bespaard is € 247.274,- wat kan worden aangewend voor de dekking van de kosten van het fietspad en de verkeersmaatregelen. Een reservering voor groot onderhoud aan de asfaltconstructie van de Ringweg komt op de begroting voor 2020.

De maatregelen voor het asfaltonderhoud aan de Kerkweg zijn in voorbereiding. De resultaten van de onderzoeken en het advies voor de onderhoudsmaatregel worden u in een later stadium aangeboden. Deze component wordt bij de huidige financiële aspecten buiten beschouwing gelaten.

Bovenstaande onderbouwing leidt tot de volgende bedragen welke beschikbaar zijn voor de dekking van de werkzaamheden aan de Zijkanaal C Weg:

Fietspad Zijkanaal C Weg	€ 206.920,-
Restant budget Ringweg Spaarndam	€ 247.274,-
Storting in reserve	€ 200.000,-
<hr/>	
Totaal beschikbaar	€ 654.194,-

Communicatieve aspecten

Er heeft reeds een bewonersavond plaatsgevonden met de bewoners van de woonschepen om een toelichting te geven over de rioolaansluitingen. Met HC Spaarndam heeft overleg plaatsgevonden over de aan te leggen inrit en met HH Rijnland is overleg gevoerd over werkzaamheden op en nabij de waterkering.

Het voorlopig ontwerp is voorgelegd en toegelicht aan een vertegenwoordiger van de Dorpsraad van Spaarndam. Hij heeft positief op het ontwerp gereageerd en middels een mailbericht een aantal opmerkingen gemaakt, die in het definitief ontwerp zijn verwerkt. Het houden van een aparte bewonersavond achten wij, gezien het beperkt aantal aanwonenden niet zinvol. Voor dit project zetten wij in op één-op-één overleg.

Verdere procesgang

Op dit moment worden bestek en tekeningen opgesteld en de aanbesteding van het werk voorbereid. Met stichting RIJK wordt overleg gevoerd over de meest efficiënte wijze van aanbesteden, waarbij het streven wordt uitgesproken om medio juni over te gaan tot opdrachtverstrekking voor de uitvoering en het werk vóór de bouwvakantie van 2016 is uitgevoerd.

Halfweg, 11 april 2016
Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
P.J. Heiligers, burgemeester
G.A. Koot, secretaris