

## Verbeteren ruimtelijke kwaliteit N200 in het kader van 'Leefbaarheid N200'

Aan de raad,

### **Voorgeschiedenis / aanleiding**

De schetsverkenning ten behoeve van het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit N200, in het kader van de quick scan 'Leefbaarheid N200', is verder uitgewerkt.

### **Toelichting**

De verdere uitwerking betreft het in maatvoering zetten van de schetsverkenning en het inpasbaar (bovengronds) maken aan de hand diverse uitgangspunten en richtlijnen (denk hierbij aan minimale afmetingen van rijbaan, parkeervakken, fietspad, voetpad ed). Voor de uitwerking is uitgegaan van 8 deelgebieden (zie bijlage) in verband met overzichtelijkheid, kostenraming en planning/koppelkansen overige projecten.

Uit de uitwerking is naar voren gekomen dat de voetgangersverbinding, beoogde vlonder tussen stoomgemaal en sectorpark, niet mogelijk is om deze langs de oever (conform schetsverkenning) te realiseren. Op dit moment blijkt te weinig ruimte over te blijven tussen de onderkant van de brug en het water (ca. 1m). Om deze mogelijk te kunnen maken zouden excessieve kosten gemaakt moeten worden. Deze verbinding is daarom ook niet opgenomen in de kostenraming. Naar een alternatieve locatie is nog niet gezocht.

Bij een verdere uitwerking zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- Parkeeronderzoek Halfweg Zuid
- Parkeeraanalyse Haarlemmerstraatweg
- Fietsparkeren Station Halfweg-Zwanenburg
- Ondergrondse infrastructuur

De samenhang met de volgende projecten zijn van belang qua planning en uitwerking:

- Vervangen Rijnlandse Boezembruggen (project RWS)
- Reconstructie N200 in gemeente Amsterdam (project RWS en Waternet)
- Restauratie sluisen Halfweg (project Hoogheemraadschap Rijnland)
- Snelfietsverbinding (project gemeente HenS)
- Ontwikkeling(en) SugarCity, met name westelijke ontsluiting ten behoeve van Outlet en herinrichting Haarlemmerstraatweg

Nieuwbouwprojecten in Halfweg in verband met logistiek bouwverkeer

### **Financiële aspecten**

Per deelgebied zijn de volgende kosten geraamd:

1	Fietsstraat Dokter Baumannplein en Amsterdamsestraatweg à	€ 311.249,-
2	Bomen en parkeren Dokter Baumannplein (noordzijde N200) à	€ 78.521,-
3	Extra voetgangerskwaliteit Rijnlandse Boezembruggen à	€ 870.021,-

4	Voetgangersverbinding stoomgemaal/sectorpark niet geraamd	
5	Stationsgebied à	€ 187.693,-
6	Fietsstraat Haarlemmerstraatweg à	€ 580.699,-
7	Verlichting N200 en haag in middenberm à	€ 362.058,-
8	Bomen entree westzijde uitdunnen en nieuwe aanplant à	€ 16.631,-
	Risicoreservering à	€ 361.031,-
	<b>TOTAAL</b>	<b>€2.767.903</b>

Bovenstaande kosten zijn exclusief BTW en inclusief VAT-kosten (engineeringkosten). Voor deze kosten is momenteel geen dekking.

De volgende financiële aandachtspunten zijn van belang:

- Voor de fietsstraat Dokter Baumannplein en Amsterdamsestraatweg is subsidie beschikbaar à € 151.612,-. Hier is 'slechts' € 206.324,- (€ 159.637,- + € 46.687,- risicoreservering) aan extra financiën benodigd.
- Voor de extra voetgangerskwaliteit Rijnlandse Boezembruggen moet nog een slag gemaakt worden wat de extra kosten zijn ten opzichte van de 'sobere' variant van RWS. Het kan zijn dat de kosten lager uitvallen.
- Voor de fietsstraat Haarlemmerstraatweg is subsidie mogelijk. Momenteel heeft ministerie van I&M nog € 305.299,- gereserveerd tot 31 december 2017 voor verdere optimalisering van de snelfietsroute. Hierbij wordt uitgegaan van 50% cofinanciering. In dit geval zou de maximaal haalbare subsidie € 305.299,- (€ 580.699,- + € 87.104,- risicoreservering = € 667.804,-) zijn. Dan blijft 'slechts' €362.505,- aan extra financiën benodigd.

#### **Juridische aspecten**

Om de wensen aan de Rijnlandse Boezembruggen op te laten nemen in het project van RWS dient een overeenkomst gesloten te worden tussen RWS en onze gemeente.

#### **Communicatieve aspecten**

Onderdeel van de verdere uitwerking van de maatregelen is het betrekken van de omgeving (bewoners, ondernemers, dorpsraad, ondernemersvereniging etc.).

#### **Voorstel**

1. Krediet te verstrekken voor deelgebieden 2,3,7 en 8 inclusief risicoreservering (naar verhouding) ad € 1.500.348,- (€1.327.231,- en € 173.117,- risicoreserve). De VAT-kosten, à 20,5%, zijn € 307.571,-.
2. Krediet te verstrekken voor deelgebied 1 inclusief risicoreservering (naar verhouding) ad € 206.324,-, waarvan de VAT-kosten à 20,5% € 42.296,- zijn.
3. Het totale krediet ad € 1.706.672,- te verstrekken en de kapitaal lasten ten laste van de algemene reserve te laten komen.
4. De deelgebieden 5 en 6 nader te onderzoeken en uiterlijk eind 2016 met een voorstel te komen met betrekking tot deze twee deelgebieden.

Halfweg, 24 juni 2016  
 Burgemeester en wethouders van  
 Haarlemmerliede en Spaarnwoude,  
 P.J. Heiligers, burgemeester  
 G.A. Koot, secretaris