

Kredietaanvraag fietsparkeren Station Halfweg-Zwanenburg

Aan de raad,

Voorgeschiedenis / aanleiding

Op 23 februari 2016 hebben wij besloten om de problematiek met betrekking tot het stallen van fietsen rondom het station Halfweg-Zwanenburg in kaart te laten brengen. Door BVA verkeersadviezen is onderzoek uitgevoerd (20 mei 2016, bijlage).

Toelichting

In de stationsovereenkomst d.d. 19 augustus 2009 is opgenomen om 341 stallingen onbeveiligd en 107 stallingen beveiligd (fietskluisen) te realiseren. Momenteel zijn er 440 stallingen onbeveiligd en 52 beveiligd, aangezien er al een keer een uitbreiding is gerealiseerd. Uit het onderzoek komt naar voren dat de aantal stallingen aan de noordzijde (bij P+R) een licht tekort aan plaatsen heeft. Op het middendeel (stationsplein) wordt de beschikbare stallingscapaciteit niet volledig gebruikt (circa 30 fietsen 'wild' gestald) en is er geen stallingscapaciteit voor brom- en snorfietsen. Aan de zuidzijde (Haarlemmerstraatweg) wordt de beschikbare (eerder al uitgebreid) stallingscapaciteit volledig benut en staan daarnaast nog ruim 60 fietsen wild gestald.

Om de stallingscapaciteit op het middendeel beter te benutten zou het fietsverkeer, uit Halfweg-Zuid en Zwanenburg, via andere wegen het station moeten benaderen. In dit geval meer via de Oude Haarlemmerstraatweg wat echter onwaarschijnlijk is omdat dit een langere route en minder logische fietsroute is. Door te handhaven op fietsen die buiten de stallingen staan kan het 'wild' stallen van de fietsen op het middendeel tegengegaan worden.

Aan de zuidzijde moet de stallingscapaciteit uitgebreid worden. Dit kan door het aanbrengen van een tweelaags stallingsvoorziening ter plaatsen van de noordelijke rij stallingsplaatsen (tegen de N200 aan). Hierdoor wordt de stallingcapaciteit uitgebreid met circa 90 plaatsen. De huidige stallingen kunnen gebruikt worden voor extra stallingsmogelijkheid op het middendeel en bij het P+R-terrein.

Aandachtspunten:

- Het uitbreiden van de stallingscapaciteit aan de zuidzijde is tegenstrijdig met het schetsontwerp verbeteren ruimtelijke kwaliteit N200.
- Het uitbreiden van de stallingscapaciteit moet nog afgestemd worden met ProRail aangezien ProRail verantwoordelijk is voor het Beheer en Instandhouding van de huidige stallingscapaciteit.
- Handhaven op buiten de stalling gestalde fietsen (APV artikel 5:12).
- Er is niet onderzocht of er mogelijkheden zijn op het SugarCity terrein nabij het station voor extra stallingscapaciteit.

Financiële aspecten

Voor het realiseren van de maatregelen is ca. € 56.500,- benodigd (€ 35.000,- levering en plaatsing nieuwe stallingsvoorziening en € 15.000,- voor herplaatsen bestaande stallingen en vakken voor brom- en snorfietsen). De VAT-kosten zijn € 6.500,- (13% van €50.000,-).

Bovenstaande kosten zijn exclusief BTW. Voor deze kosten is momenteel geen dekking.

Juridische aspecten

Overleg met ProRail om de extra stallingen in beheer te nemen en ook in stand te houden.

Communicatieve aspecten

Overleg met ProRail

Voorstel

Krediet te verstrekken à € 56.500,- voor het realiseren van de maatregelen (de VAT-kosten, à 13%, zijn € 6.500,-) en de kapitaallasten ten laste van de algemene reserve, onvoorzien, te laten komen.

Halfweg, 9 juni 2016,

Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
P.J. Heiligers, burgemeester
G.A. Koot, secretaris

Kredietaanvraag fietsparkeren Station Halfweg- Zwanenburg

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 juni 2016

Besluit:

1. Krediet te verstrekken à € 56.500,- voor het realiseren van de maatregelen (de VAT kosten, à 13%, zijn € 6.500,-) conform bijgevoegde begrotingswijziging.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 september 2016

De griffier,

De voorzitter,

