

#### 5.8. De heer Markus (spreek op persoonlijke titel)

Hij gaat uit van een ongedeelde fusie, conform het uitgangspunt van de gemeenteraad. Hij vindt het verbazingwekkend dat Amsterdam behoort tot een van de 3 potentiële gesprekspartners. Mogelijk omdat Amsterdam schijnbaar tegemoet komt aan de wensen, zoals afwaardering van de N200. Maar de snelheid gaat toch al naar 70 km/per uur t.b.v. woningbouw in Amsterdam Nieuw-West en het verkeersaanbod blijft voor Haarlemmerliede-Spaarnwoude gelijk (2 x 2 banen en 50 km/per uur). Voor de snelfietsroute die Amsterdam wil ontbreekt de ruimte. Komt Haarlemmerliede-Spaarnwoude na een fusie met Amsterdam te vallen onder de bestuurscommissie van Nieuw-West of krijgt Haarlemmerliede-Spaarnwoude een uitzonderingspositie? Er moet in alle gevallen duidelijk worden hoe de gefuseerde gemeente zal worden bestuurd (ook als er wordt gefuseerd met Velsen of de Haarlemmermeer). Dat Amsterdam graag wil fuseren is begrijpelijk: op eigen grondgebied kan men immers de havens eenvoudiger vergroten. Hij adviseert om het position-paper van Amsterdam scrupuleus te bestuderen ('De stad werpt mogelijk een spiering uit om een kabeljauw te vangen') en raadt aan om Amsterdam terzijde te schuiven in het belang van het groene gebied. Haarlemmermeer heeft zijn voorkeur: het is een rijke gemeente die bestuurlijk op orde is.