

5.1. De heer Jos Witteman, Halfweg (spreekt op persoonlijke titel)

Afgaande op de ontvangen position-papers blijken de verschillen groot. De toekomstige fusiepartner zal met zorg gekozen moeten worden. Amsterdam diende een voorlopige position-paper in en dat vindt de heer Witteman bedenkelijk. Amsterdam houdt vast aan de reservering voor havenuitbreiding in de Houtrakpolder waar Haarlemmerliede en Spaarnwoude mordicus tegen is. Er zijn nog kavels in het havengebied beschikbaar en er dient eerst naar niet-havenbedrijven gekeken te worden. Door het echec van de containerterminal ligt de Afrikahaven er werkloos bij terwijl deze 25% van het grondgebied van Haarlemmerliede en Spaarnwoude kostte. De overslag is in de Amsterdamse haven in 2015 met bijna 2% gedaald. Er worden grotendeels fossiele brandstoffen overgeslagen maar het gebruik daarvan zal afnemen en Amsterdam zal zodoende ruimte overhouden. Het kan zijn dat de havenuitbreiding wordt gebruikt om industrieën die aan de Westkant in de verdrukking komen door de oprukkende woningbouw, moeten verhuizen. Dat is zeer onaantrekkelijk. Havenuitbreiding leidt ook tot meer scheepsvaartbewegingen in het Noordzeekanaal. Het is de vraag of deze uitbreiding haalbaar is omdat de Velsertunnel niet diep genoeg ligt. De havenuitbreiding heeft alle schijn van een prestigeproject. Rotterdam heeft immers een Tweede Maasvlakte. Maar er is afgesproken dat de Machineweg de uiterste westgrens van het havengebied zou blijven. Een voorlopig position-paper kan ook betekenen dat - na een keuze - alsnog een aantrekkelijker bod wordt gedaan voorzien van de nodige mitsen/maren om bij Amsterdam gevoegd te worden. Zie de zinsnede over het afwaarderen van de N200. Niet bekend is wanneer dit op de rol staat en in welke mate. De heer Witteman vindt dat er alleen bestemmingsverkeer mag komen in Halfweg en Zwanenburg. Amsterdam denkt veelal 'te groot' (onnodige havenuitbreiding, Zuidas). De werkgelegenheid zal daar afnemen en het aantal reizigers voor station Zuid idem. De bestuurscultuur van Amsterdam is volstrekt anders dan die van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Voorbeeld: de kolenterminal die tegen de gemeentegrens van Haarlemmerliede en Spaarnwoude is 'gedumpt' en waarvan de vergunningverlening door de Provincie 'aan alle kanten rammelde'. Ook het financiële beheer van Amsterdam is chaotisch. Aan het position-paper ontbrak een financieel overzicht. Kortom: Amsterdam is niet de beoogde fusiepartner voor inspreker. Bloemendaal ligt evenmin voor de hand gezien de bestuurlijke instabiliteit. Deze gemeente heeft 22.000 inwoners. Vraag is in hoeverre zij zelfstandig kan blijven functioneren. De woonlasten liggen beduidend hoger dan in Haarlemmerliede en Spaarnwoude. De position-paper ontbeert visie, de reactie op de kernwaarden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude is beperkt. Inspreker vindt Bloemendaal een dubieuze partner. Haarlem reageert niet helder op de kernwaarden. De position-paper is zeer vaag. Haarlem heeft een schuld van € 0,5 miljard, geen duidelijke visie op de havenuitbreiding in de Houtrakpolder terwijl men de waarde van het groene gebied onderschrijft. Een visie op de toekomst ontbreekt. Velsen hecht veel waarde aan de ontwikkelingen in de IJmond en houdt de optie voor uitbreiding van de havens in de Houtrakpolder open. Velsen steunt de visie m.b.t. het Noordzeekanaal-gebied. De gemeente reageert op de kernwaarden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Haarlemmermeer wil een uitzondering maken voor Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Voorbeeld: de dubbeldorpen Halfweg-Zwanenburg. De position-paper is uitnodigend. Ook is men positief over de historische overeenkomsten. Haarlemmermeer lijkt de meest aannemelijke fusiegemeente.