

NIEUWE GRENS BEBOUWDE KOM ZIJKANAAL C WEG

Aan de raad,

Voorgeschiedenis / aanleiding

Door het realiseren van HC Spaarndam is de verkeerssituatie op Zijkanaal C weg gewijzigd. Momenteel is net buiten de bestaande komgrens de inrit naar HC Spaarndam gerealiseerd. Met name voor fietsers en bromfietzers is HC Spaarndam vanaf Zijkanaal C weg niet bereikbaar aangezien zij op het verplichte bromfietspad zitten op de dijk. Om de verkeersveiligheid te garanderen en HC Spaarndam bereikbaar te maken voor fietsers en bromfietzers vanaf Zijkanaal C weg zijn een aantal verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Door de komgrens van Spaarndam vanaf de huidige locatie ter hoogte van de Floris Balthasarstraat te verplaatsen naar de noordzijde van het hockeycomplex, komt de inrit binnen de bebouwde kom te liggen. Er wordt hier dus maximaal 50km-uur gereden. Om de snelheid hier verder te verlagen en de komgrens ook fysiek te accentueren, wordt een plateau aangelegd ter hoogte van de bestaande inrit. Tevens wordt de weg hier versmald om de fietsers, komende vanaf het fietspad vanaf de dijk, voldoende opstelruimte hebben. Zij kunnen de verkeerssituatie dan overzien, voordat zij gaan oversteken. Het versmallen van de rijbaan leidt er toe dat op de oversteeklocatie slechts één rijrichting plaatsvindt.

Voorgesteld besluit

Wij stellen u voor de bebouwde komgrens inzake de Wegenverkeerswet 1994 op Zijkanaal C weg, welke zich thans bevindt ter hoogte van de Floris Balthasarstraat met ca. 350 meter in noordelijke richting te verleggen, zoals aangegeven op bijgevoegde kaart.

Financiële aspecten

60km-maatregelen inclusief verplaatsen komgrens

Geschatte kosten realisatie € 86.000,- en € 13.760 VAT-kosten (16% van realisatiekosten).

Deze worden gedekt uit:

- € 50.000,- MIP 2016-2019
- € 49.760,- Onderhoud wegen en bruggen

Communicatieve aspecten

Op grond van artikel 23 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen Wegverkeer (BABW) moet er overlegd worden met de wegbeheerder, respectievelijk de verkeersadviseur van het regionale politiekorps voordat een besluit kan worden genomen over het vaststellen van de bebouwde komgrens door de gemeenteraad.

Het overleg met de wegbeheerder en de verkeersadviseur heeft inmiddels plaatsgevonden. Beide partijen hebben positief geadviseerd over de komgrenswijziging.

Na vaststelling van de komgrenswijziging door de gemeenteraad wordt het raadsbesluit gepubliceerd waarna het in werking treedt.

Voorstel

De bebouwde komgrens inzake de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen op de locatie zoals aangegeven in de bijgevoegde kaart.

Krediet te verstrekken van € 99.760,- welke gedekt worden voor €50.000,- MIP 2016 en €49.760,- wegenfonds.

Halfweg, 12 januari 2016

Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
P.J. Heiligers, burgemeester
F. Koot, secretaris