



Bezoekadres
Haarlemmerstraatweg 51 1165 MJ Halfweg
Tel 020 407 90 00 Fax 020 407 90 90
Postadres
Postbus 83 1160 AB Zwanenburg
Website: www.haarlemmerliede.nl
E-mail: post@haarlemmerliede.nl

Provinciale Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

garant voor de groene buffer!

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlagen
-		491	1
Behandeld door		Datum	Onderwerp
M.E. Driessen		17 FEB 2015	PIP Westpoort/Hoogtij

Geacht college,

Bij brief van 7 november 2014, kenmerk 2979, hebben wij een zienswijze ingediend tegen het ontwerp van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de geluidzones van Westpoort en Hoogtij. Belangrijke drijfveer hiervoor was dat de bevolking in onze woonkern Halfweg al decennia te maken heeft met extreme overlast. Het vergroten van de hinder is naar onze mening eigenlijk niet aanvaardbaar. Inmiddels zijn wij naar aanleiding van de problematiek die in de zienswijze is verwoord een samenwerkingsagenda overeengekomen met de gemeente Amsterdam en met Havenbedrijf Amsterdam NV. Bedoeling van deze samenwerkingsagenda is het zoveel mogelijk beperken van hinder voor de inwoners van met name Halfweg in onze gemeente. Ter informatie hebben wij een kopie van de ondertekende samenwerkingsagenda hierbij gevoegd. Hoewel wij van oordeel zijn dat de cumulatie van hinder nog veel te weinig wordt erkend als hinderlijk en schadelijk uit overwegingen van volksgezondheid, vormt de samenwerkingsagenda wel de basis om de zienswijze tegen het PIP hierbij in te trekken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
de secretaris,

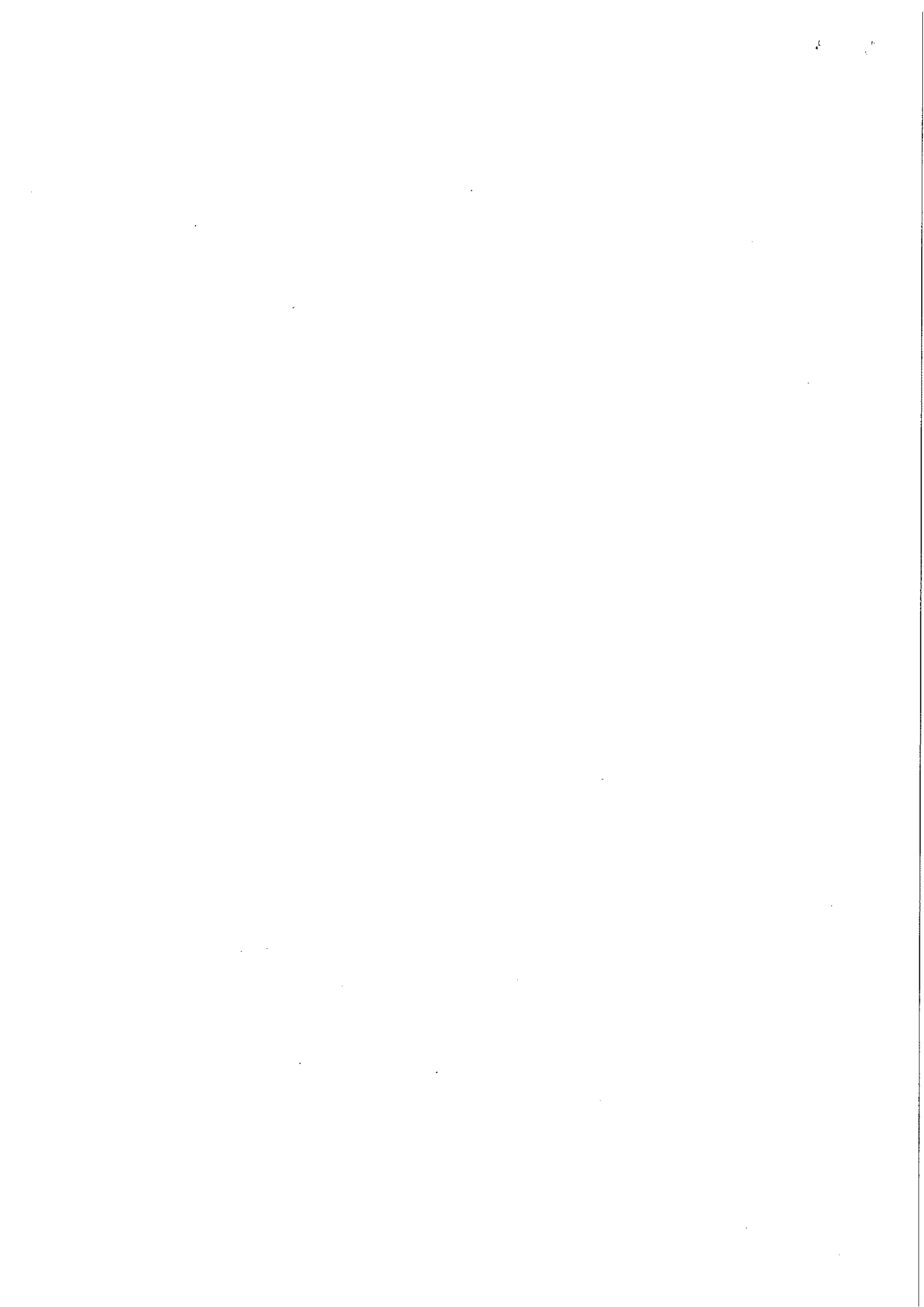
(G.A. Koot)

de burgemeester,

(P.J. Heiliegers)

Het gemeentehuis is per openbaar busvervoer te bereiken vanuit Haarlem en Amsterdam met lijn 80. Per trein station "Halfweg-Zwanenburg" (ca. 400 meter van het gemeentehuis).

Bank Nederlandse Gemeenten 28.50.03.224
IBAN: NL22BNGH0285003224 BIC: BNGHNL2G





Samenwerkingsagenda gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Havenbedrijf Amsterdam N.V. als vervolg op de Visie Noordzeekanaalgebied 2040

bijlage: kaart groene zone nabij Halfweg-Noord

Inleiding

In het voorjaar van 2012 hebben de vijf Noordzeekanaal gemeenten, de provincie Noord-Holland en het Rijk besloten om samen te werken aan de ruimtelijk-economische visie op het Noordzeekanaalgebied (NZKG). Eind 2013 hebben zij de Visie NZKG 2040 vastgesteld. De visie geeft de ruimtelijke kaders voor de inrichting van het NZKG. De ambitie is om het NZKG zo te ontwikkelen dat wonen, werken en recreëren op een gezonde manier samen (blijven) gaan en dat het de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam versterkt.

Om invulling te geven aan de overeengekomen acties in de Visie NZKG 2040, willen de gemeentebesturen van Amsterdam, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV voor de onderwerpen die hen samen rechtstreeks raken, een gezamenlijke samenwerkingsagenda opstellen. Deze samenwerkingsagenda bestaat zowel uit een bundeling van bestaande (compensatie-)afspraken als punten waarbij de partijen in de toekomst samen op zullen trekken. De agenda is daarom een 'levend' document: aan de agenda kunnen de partijen met elkaars instemming punten toevoegen en (afgeronde) zaken afvoeren. Zo blijft de gezamenlijke intentie op tafel om mogelijke spanning tussen de verschillende functies in het gebied in goede banen te leiden. De samenwerking krijgt gestalte door het in onderlinge afstemming uitvoeren van de agendapunten en doordat partijen bereid zijn relevante ontwikkelingen en beleidsvoornemens in het kader van de Visie NZKG met elkaar te delen en af te stemmen. Op deze wijze wordt het handelen in lijn met de visie bevorderd om juridisering te voorkomen.

Vergroten leefbaarheid, afspraken in relatie tot de aanpassing van de geluidzone Westpoort op basis van de Visie NZKG en de Bestuurlijke Afspraken Aanpassing Geluidzones Westpoort en Hoogtij

1. Woning-isolatie bestaande woningen in Halfweg-Noord en buitengebied

Als uit onderzoek de noodzaak tot het aanbrengen van aanvullende geluidsisolatie is gebleken zullen woningen, met name in Halfweg-Noord en in het buitengebied worden geïsoleerd. De kosten zullen gedragen worden door Havenbedrijf Amsterdam NV. Deze afspraak heeft een relatie met het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) Geluidzone Westpoort. De verwachting is dat de woningen in Halfweg-Noord al voldoende isolatie hebben, zodat alleen een aantal woningen in het buitengebied voor isolatie in aanmerking zullen komen.

2. Toekomstige nieuwbouw van woningen op het Sectorpark aan de Teding van Berkhoutweg te Halfweg moet mogelijk blijven.

Eventueel aanvullende geluidwerende voorzieningen dienen te worden aangebracht op kosten van het Havenbedrijf Amsterdam NV, de geluidbelasting ter plaatse zal de 50dB(A) niet overschrijden, gelet op het feit dat de hogere waarde van woningen die dichterbij Westpoort zijn gelegen op max. 52 dB(A) is bepaald. Een hogere geluidwaarde voor de verderop gelegen nieuwbouwwoningen ligt daarom niet in de rede. In het akoestisch onderzoek van het PIP Geluidzone Westpoort is deze situatie als gegeven meegenomen.

3. Verminderen overlast N200

Deze maatregel heeft tot doel het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving door het verminderen van overlast van verkeerslawaai op de N200. Afgesproken wordt dat gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Amsterdam een wederzijdse inspanningsverplichting hebben om de overlast van de N200 te verminderen door o.a. het weren van vrachtverkeer, een andere inrichting en een mogelijke afwaardering tot ontsluitingsweg. Hiertoe treden de gemeentes in eerste instantie met elkaar in overleg. Op dit moment werken Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Amsterdam al samen in het kader van BO MIRT Sloterdijk en omgeving. De afwaardering van de N200 (Seineweg-A10) is daar een essentieel onderdeel van. De afwaardering van dit deel van de weg zal door de gemeentes Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Amsterdam betrokken worden bij de MIRT besprekingen tussen gemeente, provincie en rijk.

4. Groene zone

Handhaven van een ruime groene zone op Amsterdams grondgebied rond Halfweg-Noord ter afscherming van de woonkern, zoals op bijbehorende kaart aangegeven. Het Geuzenbos en de Brettenzone zijn onderdeel van de Amsterdamse Hoofdgroenstructuur (HGS) en de Amsterdamse Ecologische Structuur en zijn als zodanig onderdeel van de door de gemeenteraad vastgestelde Structuurvisie Amsterdam 2040 en hebben daarmee een planologische status.

5. Wethouder Van Essenweg op Haarlemmerliedens grondgebied

Deze maatregel heeft tot doel het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving door het verminderen van overlast van sluisverkeer op de Wethouder Van Essenweg op het grondgebied van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Een mogelijke oplossingsrichting is voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude het afsluiten van deze weg voor doorgaand verkeer. De gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf Amsterdam NV delen de intentie om de overlast van sluisverkeer terug te dringen.

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude initieert een overleg met alle partijen om tot een oplossing te komen. Hierbij zullen ook de Brandweer, Politie en het Havenbedrijf Amsterdam NV betrokken worden over ondermeer de veiligheids- en beheersaspecten.

Vergroten leefbaarheid, een optimale en passende inrichting

6. Onderhoud van de huidige Houtrakpolder en huidige terreinen van het Recreatieschap Spaarnwoude

Haarlemmerliede en Spaarnwoude zal het initiatief nemen om in overleg met het Recreatieschap Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV te bezien op welke wijze inzet van het Havenbedrijf Amsterdam NV gewenst is bij de inrichting en het beheer van de Houtrakpolder en eventuele andere terreinen in beheer bij het Recreatieschap Spaarnwoude.

7. Nieuw havengebied en nieuwe natuur en recreatiegebied

Bij een eventuele toekomstige uitbreiding van het havengebied (onder de voorwaarden zoals vastgesteld in de Visie NZKG) treden de partijen vroegtijdig in overleg over het omgaan met de tijdelijke functies en activiteiten in de Houtrakpolder, w.o. het Groene Schip, en over compenserende maatregelen zoals bijvoorbeeld op het gebied van natuur en / of recreatie.

8. Overgang tussen Spaarndam en eventueel nieuw haven terrein in de Houtrakpolder

Bij een eventuele toekomstige uitbreiding van het havengebied (onder de voorwaarden zoals vastgesteld in de Visie NZKG) treden de partijen vroegtijdig in overleg over de dan bestaande (wettelijke) mogelijkheden om de overlast voor de bewoners van Spaarndam tegen te gaan.

9. Veenweidegebied

Partijen spannen zich in voor het open houden en bewaren van het landschappelijk en cultuurhistorisch waardevolle veenweidegebied en de monumenten als in de Visie NZKG aangegeven, alsmede voor het waarborgen van de leefbaarheid.

10. Recreatie Houtrak

In het recreatiegebied Houtrak bevindt zich een vestiging van Droomparken voor verblijfsrecreatie. Het betreft hier zogenaamde chalets met een aantal centrale voorzieningen. Met het oog op het landelijk beleid tegen het wonen in recreatieparken mede in het belang van groen- en natuurontwikkelingen, en in het belang van de milieuruimte voor de bedrijven in Westpoort is het onwenselijk als recreatieverblijven zouden worden gebruikt voor permanente bewoning. Het bestemmingsplan van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude staat permanente bewoning niet toe. De partijen betrokken bij deze samenwerkingsagenda onderstrepen het belang van bedoelde regeling in het bestemmingsplan en het bewaren van het extensief recreatieve karakter van het gebied, aansluitend op het karakter en de structuur van de Brettenzone.

11. Geuzenbos

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft door middel van een zienswijze op het PIP-Aanpassing Geluidzones Westpoort en Hoogtij de Provincie NH verzocht om het dezoneren van het Geuzenbos, gelegen tussen Halfweg Noord en het havengebied. Het Geuzenbos valt nu grotendeels binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein Westpoort (zijnde het aangewezen industrieterrein van regionaal belang). In punt 4 is aangegeven dat het Geuzenbos reeds onder de bescherming van de HGS valt en als zodanig bestemd is in het bestemmingsplan. De gemeente Amsterdam gaat de inspanningsverplichting aan om het betreffende deel van het Geuzenbos door een grensaanpassing in het bestemmingsplan uit het gezoneerde industrieterrein Westpoort te halen. Hiertoe zal de gemeente Amsterdam (samen met de Provincie NH) onderzoeken hoe dat gerealiseerd kan worden.

Overige afspraken

12. Samenwerking Haarlemmerliede en Spaarnwoude met Havenbedrijf Amsterdam NV

Haarlemmerliede en Spaarnwoude en het Havenbedrijf Amsterdam NV zullen actief mogelijkheden voor samenwerking nagaan, bijvoorbeeld op het gebied van beheer en onderhoud als onder punt 6 genoemd.

De gemeente Amsterdam zal als aandeelhouder van Havenbedrijf Amsterdam NV bij de analyse over samenwerkingsvormen en aandeelhouderschap, ook de opties voor samenwerking met Haarlemmerliede en Spaarnwoude onderzoeken inclusief de mogelijkheid dat Haarlemmerliede en Spaarnwoude aandeelhouder zou worden.

Vervolg

Met betrekking tot de 12 agendapunten wordt het volgende overwogen.

In het algemeen zijn de maatregelen onder 7 en 8 bedoeld als compensatie voor toekomstig nieuw havengebied. De concrete realisering is een kwestie van fasering en langere termijn.

De realisering van agendapunt 12 zal aan de orde komen als het onderzoek naar samenwerkingsvormen inclusief de mogelijkheid van vervreemding van aandelen actueel wordt.

Tweemaal per jaar zullen de bestuurders, t.w. de wethouder Noordzeekanaalgebied van gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, de wethouder Zeehaven van de gemeente Amsterdam en de Operationeel Directeur van Havenbedrijf Amsterdam NV de voortgang van deze afspraken bespreken.

Halfweg, 10 februari 2015
gemeente

Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

Amsterdam, .. februari 2015

gemeente Amsterdam,

Amsterdam, 9 februari 2015

Havenbedrijf Amsterdam NV,

W. Westerman
wethouder
Noordzeekanaalgebied

K. Ollongren,
wethouder Zeehaven

K. Overtoom
Operationeel Directeur

