

**ONDERWERP** : Vervoer cliënten Jeugd-GGZ

**Voorgesteld besluit:**

1. Bij de beoordeling van het verzoek om (een bijdrage in de kosten van het eigen) vervoer van en naar instellingen voor hulp in het kader van de Jeugd-GGZ uit te gaan van de in dit voorstel neergelegde criteria;
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie RVB (C-stuk).

**Verdere procesgang:**

De onderhavige regeling is (met terugwerkende kracht) van toepassing per 1 januari 2015 voor overgangsccliënten die in 2014 op grond van de hardheidsclausule van de Regeling zittend ziekenvervoer in aanmerking kwamen tot een vergoeding van het betreffende vervoer.

E.e.a. is besproken met de IASZ en er is een conceptbeschikking met declaratieformulier opgesteld.

**Voorgeschiedenis / aanleiding:**

Op grond van de Jeugdwet (artikel 2.3, lid 2) omvatten voorzieningen op het gebied van jeugdhulp tevens het vervoer van een jeugdige van en naar de locatie waar de jeugdhulp wordt geboden, voor zover dit volgens het oordeel van het college noodzakelijk is (medische noodzaak of beperkingen in de zelfredzaamheid).

Begeleiding (voormalige Awbz-zorg)

Vervoer betreft met name jeugdigen die gebruikmaken van de voormalige Awbz-zorg. Dit vervoer is in het inkoopproces geoffreerd door de betreffende aanbieders.

Jeugd GGZ

Recent is echter gebleken dat er in sommige situaties ook vervoer noodzakelijk is van en naar instellingen voor hulp in het kader van de Jeugd-GGZ (dit zijn andere aanbieders dan vanuit de voormalige AWBZ-zorg). Dit vervoer is niet in het inkoopproces geoffreerd door de betreffende aanbieders omdat het binnen de decentralisatie niet als taak van de gemeente is aangewezen. Nu blijkt dat het vervoer ook niet onder de Zorgverzekeringswet valt is het rijk voornemens de taak alsnog bij de gemeente neer te leggen. Financiering volgt medio mei.

Vervoer Jeugd-GGZ tot 2015

Patiënten die voor een extramurale behandeling op grond van de Zorgverzekeringswet een vervoersbehoefte hebben, maakten gebruik van de Regeling zittend ziekenvervoer van het Besluit Zorgverzekering. Deze regeling is tot 2015 door zorgverzekeraars, hoewel het een andere doelgroep betreft, via de hardheidsclausule ook ingezet voor het vervoer van jeugdige GGZ-cliënten.

Om te beoordelen of deze jeugdigen via de hardheidsclausule aanspraak konden maken op dit vervoer maakten zorgverzekeraars gebruik van de volgende formule:

*aantal maanden behandeling in totaal x aantal keren behandeling per week x aantal weken behandeling per maand x aantal kilometers enkele reis x 0,25 (wegingsfactor).*

Was de uitkomst gelijk aan of groter dan 250, dan kon een jeugdige op grond van de hardheidsclausule, aanspraak maken op vervoer, c.q. op een vergoeding van de reiskosten, mits vooraf toestemming was verstrekt door de zorgverzekeraar.

Voorbeelden formule	A	B
Aantal maanden	4	12
X aantal keren per week	5	1
X aantal weken per maand	4	4
X aantal kilometers enkele reis	15	9

X wegingsfactor	0,25	0,25
=	300	108

In het voorbeeld onder A kon een jeugdige aanspraak maken op een vergoeding van de reiskosten, in het voorbeeld onder B niet.

Met de overheveling van de Jeugd-GGZ vanuit de Zorgverzekeringswet naar de Jeugdwet is voor betreffende jeugdigen de mogelijkheid van een aanspraak op zittend ziekenvervoer of van een vergoeding van de reiskosten op grond van de Zorgverzekeringswet/Regeling zittend ziekenvervoer per 2015 vervallen.

### **Toelichting:**

Uw bent vrij om het betreffende vervoer op grond van de Jeugdwet naar eigen inzicht te organiseren. Hierbij ligt het, gelet op de continuïteit, in de rede zoveel mogelijk aan te sluiten bij de wijze van verstrekken zoals tot 2015 vorm gegeven door de zorgverzekeraars.

Onderstaande voorstel is gelijk aan die in Heemstede. Mede vanwege de uitvoerbaarheid wordt voorgesteld om aan te sluiten bij de gebruikte criteria in Heemstede.

Gelet hierop wordt u geadviseerd om bij de beoordeling van het verzoek om (een bijdrage in de kosten van het eigen) vervoer van de jongere van en naar instellingen voor hulp in het kader van de Jeugd-GGZ uit te gaan van de volgende criteria:

1. er dient te worden voldaan aan de voorwaarde dat sprake is van een medische noodzaak of van beperkingen in de zelfredzaamheid van de jeugdige. Indien dit het geval is:
2. dient, conform en in aansluiting op de eerder genoemde formule zoals tot 2015 gehanteerd door de zorgverzekeraars, sprake te zijn van een uitkomst gelijk aan of groter dan 250. Op deze wijze geldt de regeling voor frequent vervoer en/of vervoer over lange afstand. Indien de uitkomst 250 of meer is:
3. kan - vanaf het moment van de aanvraag\* - een reiskostenvergoeding voor het eigen vervoer (openbaar vervoer of via eigen auto) worden verstrekt.

De vergoeding van het openbaar vervoer van de jongere vindt plaats op basis van de afsprakenkaart (indien sprake is van ambulante hulp) en de vervoersbewijzen. De vergoeding vindt plaats op basis van het vervoer per tweede klas.

Bij vervoer met de eigen auto wordt de afstand bepaald op basis van de snelste route via het programma [www.anwb.route.nl](http://www.anwb.route.nl). De omvang van de bijdrage is € 0,31 per kilometer. Dit is inclusief parkeerkosten. Opgemerkt wordt dat uitsluitend de kilometers worden bekostigd van het vervoer van de jeugdige.

4. Indien eigen vervoer niet mogelijk is, kan door de jongere gebruik worden gemaakt van (taxi)vervoer, verzorgd door de huidige aanbieder van het leerlingenvervoer, De Vier Gewesten.

\* indien sprake is van overgangsccliënten geldt deze vergoeding per 1 januari 2015.

### Eigen bijdrage

Opgemerkt wordt dat tot 2015 sprake was van een eigen bijdrage in de kosten. Deze bedroeg € 96 en - aanvullend - de inzet van het eigen risico op grond van de Zorgverzekeringswet. Hierdoor kon de eigen bijdrage per persoon verschillen.

Voorgesteld wordt per 1 januari 2015 voor het bepalen van de hoogte van de eigen bijdrage aan te sluiten bij de berekeningsmethodiek zoals deze hierboven is beschreven. Op grond hiervan komen de reiskosten tot € 250 - in een kalenderjaar - niet voor vergoeding in aanmerking. Door de eigen bijdrage eveneens te bepalen op € 250 wordt ongelijkheid voorkomen. Daarnaast wordt voorkomen dat de administratieve lasten onevenredig hoog worden.

De eigen bijdrage geldt zowel voor de eerste € 250 van de kosten van eigen vervoer als voor de kosten van taxivervoer.

**Financiële aspecten:**

Rijksmiddelen

Door het rijk is het vervoer van de betreffende Jeugd-GGZ cliënten over het hoofd gezien. Gelet hierop zijn de middelen voor het vervoer van Jeugd-GGZ cliënten niet aan gemeenten verstrekt. Dit zal door het rijk in het voorjaar van 2015 worden hersteld.

De kosten kunnen ten laste worden gebracht van het budget ten behoeve van Jeugd-GGZ. (de zogenoemde 3<sup>e</sup> tranche). Dit budget zal in mei 2015 door het rijk worden aangepast met een component voor Jeugd-GGZ vervoer.

De vervoerskosten die De Vier Gewesten offreert sluiten aan bij de afspraken (voorwaarden en tarieven) die ten behoeve van het leerlingenvervoer gelden. I.c. zal sprake zijn van een bijlage (addendum) bij het contract.

Het financiële risico is lastig in te schatten. Bij een cliënt met een extramurale behandeling op een locatie ver weg kunnen de kosten oplopen. Het toepassen van het eigen risico van € 250,- beperkt dit risico.

**Juridische aspecten:**

Geen

**Communicatieve aspecten:**

Geen

**Gevolgen / relatie met Horizon en Stip:**

Geen

**bijlagen** : -

Halfweg, 23-2-2015