

Bijlage 2: Overzicht inbreng van de gemeenteraden en andere partners in de crisisbeheersing voor het beleid van de VRK

In de periode tussen 20 maart en 21 mei 2012 zijn de 10 gemeenten van Kennemerland en 22 andere partijen geraadpleegd over het regionaal risicoprofiel. Van alle 10 gemeenten is een reactie ontvangen. Daarnaast hebben 10 overige partijen een inhoudelijke reactie gegeven.

Over het algemeen kan gesteld worden dat het concept risicoprofiel goed ontvangen is bij de verschillende gemeenteraden. De ontvangen reacties hadden deels betrekking op het risicoprofiel zelf (bijvoorbeeld voorstellen voor tekstuele wijzigingen) en deels op het beleid van de veiligheidsregio.

Hierop heeft het bestuur VRK besloten de reacties mee te nemen bij het opstellen van het nieuwe Regionaal Beleidsplan Crisisbeheersing (Besluit AB 9 juli 2012).

De reacties die betrekking hadden op het beleid van de VRK worden hieronder opgesomd. Tevens wordt aangegeven hoe VRK deze punten reeds in beleid heeft omgezet of dit in de toekomst zal doen.

Inbreng voor het beleid van de regio (door gemeenteraden en andere partners)

Het Noordzeekanaal, de havens, de sluizen en het zeegebied.

- Incident in, op of rond het Noordzeekanaal (incl. havenmonding en havenbekkens), waaronder scheepsbranden en scheepvaartongevallen;
- Incident met een cruiseschip of ferry op de Noordzee;
- Incident met cumulatieve en/of domino effecten;
- Beleid voor incidenten op en aan de kust (m.n. de 1 km zone);
- Beleid voor de ontvangst van schepen in nood (*'place of refuge'*, inclusief de opvang na incidenten op de Noordzee);
- Beleid en programmering van interregionale oefeningen;
- Beleid en programmering van oefeningen voor de samenloop van dreiging situaties (m.n. havenveiligheid, alertering en crisisbeheersing).
- Interregionale samenwerking

Bedrijven en activiteiten met gevaarlijke stoffen, de crisisbeheersing rond Tata Steel

Wijze waarop de regio hier opvolging aan geeft

De VRK werkt momenteel nauw samen met de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland aan een interregionale capaciteitanalyse van het NZK gebied.

Doel van het project is:

- Inzicht geven in de risico's op en rond het NZK;
- Inzicht geven de stand van zaken bij incidentbestrijding en crisisbeheersing en rond het NZK;
- Onderzoeken van mogelijkheden om de incidentbestrijding en crisisbeheersing te versterken;
- Aanbevelingen geven om de incidentbestrijding en crisisbeheersing te verbeteren.

De regio Amsterdam-Amstelland was voor dit project niet eerder dan tweede helft 2013 beschikbaar (tot die tijd was de regio belast met de troonswisseling). De resultaten van het project worden naar verwachting eind 2014 vastgesteld door het directeurenoverleg Havenveiligheid en de besturen van de betrokken regio's.

Hiernaast wordt in november 2014 een interregionale bestuurlijke netwerkdag georganiseerd betreffende het NZK-gebied.

Ook werken de drie genoemde regio's nauw samen in de voorbereiding op Sail 2015 (bijvoorbeeld door multidisciplinair te oefenen).

(Inter)regionale oefeningen worden opgenomen in het meerjarenbeleidsplan MOTO.

Voor Tata Steel is beschreven wat de belangrijkste risico's zijn en wat de regio momenteel doet om de risico's te beheersen. Dit is vastgelegd in het Rampenbestrijdingsplan Tata Steel. Daarnaast blijkt dat VRK en betrokken partners al zeer veel

inspanningen verrichten om de risico's te beheersen en dat er geen aanleiding is voor beleidswijzigingen. De bevindingen zijn samengevat in een *factsheet*. De betrokken raden zullen najaar 2014 over de inhoud van deze *factsheet* separaat geïnformeerd worden.

VRK benadrukt dat ook de komende beleidsperiode de IJmond en Tata Steel de volledige aandacht zullen houden.

Terrorisme

Terrorisme heeft in de regio de aandacht. De regio was nauw betrokken bij de voorbereidingen en de uitvoering van de Nucleair Security Summit (NSS). Door deze voorbereidingen zijn draaiboeken actueel en is het netwerk rondom terrorismebestrijding versterkt.

Uitval van de vitale sector ICT (spraak- en datacommunicatie) en cybercrime

Uitval van vitale voorzieningen is reeds opgepakt middels participatie in het nationale project continuïteitsmanagement en middels het in 2014 opgestelde Continuïteitsplan Veiligheidsregio Kennemerland. Continuïteitsmanagement blijft een van de speerpunten van het nieuwe beleidsplan. Cybercrime is een onderwerp landelijk aandacht heeft bij de politie en onder meer opgepakt wordt door het Nationaal Cyber Security Centrum (NCSC) en het Landelijk Meldpunt Internet Opleiding (LMIO).

Paniek bij evenement en de Beverwijkse Bazaar ('crowd management')

Dit onderwerp wordt meegenomen bij de actualisatie van het huidige risicoprofiel (in 2015 wordt hiermee gestart)..

Interregionale samenwerking voor de aanpak van regio-overschrijdende risico's

Versterking van de interregionale samenwerking is een van de vier uitgangspunten van het strategisch kader van het voorliggende concept Beleidsplan Crisisbeheersing.

Het terugdringen van objecten die grote risico's voor de gemeenten en regio met zich meebrengen

(Inter)regionale oefeningen worden opgenomen in het meerjarenbeleidsplan MOTO.

Het op te stellen Beleidsplan Risicobeheersing (zie hoofdstuk 3 van het concept Beleidsplan Crisisbeheersing) zal beschrijven hoe hiermee wordt omgegaan.

Het is onmogelijk om op elk mogelijk scenario tot in detail voorbereid te zijn. Dit brengt te hoge kosten met zich mee en creëert de kans dat een scenario net anders verloopt dan van tevoren gedacht en voorbereid.

VRK streeft ernaar **veerkrachtig** te zijn ten waar het gaat om worst case scenario's en scenario's met een geringe waarschijnlijkheid. Dit betekent dat de basisprocessen op orde moeten zijn en dat de vakbekwaamheid van de hulpverleners op hoog niveau is. Veerkracht speelt bijvoorbeeld een belangrijke rol bij het beheersen van (worst case) incidenten waarbij 'domino-effecten'¹ in het geding zijn en bij 'terrorisme'.

VRK wil **goed voorbereid zijn** (grote anticipatie) op risico's met een grote waarschijnlijkheid. Daarom wil VRK bijvoorbeeld de voorbereiding op maatschappelijke onrust versterken.

Ook streeft VRK er in de komende beleidsperiode naar om waar mogelijk **zelfredzaamheid** prominenter mee te nemen als uitgangspunt in de voorbereidingen op rampen en crises. Zelfredzaamheid kan bijvoorbeeld een belangrijke rol spelen als het gaat om het beheersen van incidenten die plaats vinden tijdens evenementen.

1 Door domino-effecten kan een cascade aan zware ongevallen ontstaan waarbij de gevolgen van het vorige ongeval worden vergroot door de volgende ongevallen.