

Bijlage 3 Nadere duiding visie groene gebied (door wethouder Westerman)

AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ONTWIKKELING VAN GREEN PARK HOLLAND (GPH)

DOEL:

Het gebied zodanig op de kaart van de MRA zetten dat het de groene recreatieve en toeristische tegenhanger is van de stedelijke gedeelten van de MRA.

(N.B. Zodanig op de kaart zetten dat zelfs wanneer in 2020 na haven-intensiverings-onderzoek voorgesteld zou worden om een Houtrakhaven aan te leggen er een soort 'morele' opstand uitbreekt! Overigens wekt de huidige indruk van het onderzoek, de – internationale - ontwikkelingen van de havenconomie en de toenemende aandacht voor duurzaamheid de indruk dat de noodzaak voor een haven afkalft. Het beslissende jaartal 2020 maakt het overigens wel urgent om met de ontwikkeling van het gebied niet lang te wachten. Een jarenlang planprocedure kan wel, mits er wel snel al wordt gestart met het verwezenlijken van enkele concrete deelprojecten als voorbeelden.)

Vuistregels voor de ontwikkeling van GPH kunnen zijn:

1. *Recreatief.* Het gemeentebestuur van Amsterdam klaagt dat op zonnige dagen het Vondelpark overbelast is. Bij Amsterdammers moet dus de knop om: "De zon schijnt. Dan fiets ik door de Bretten- zone of over de F200 naar GPH".
2. *Toeristisch.* Geen Chinees of andere buitenlandse toerist meer, met een lange busreis naar Giethoorn om te kijken hoe een sloot, een dijkje of een bruggetje eruit ziet. Die kun je in GPH zien. Daar zie je hoe schepen in het NZK hoger liggen dan jij staat, net zoals je vliegtuig op Schiphol 5 meter onder de zeespiegel is geland.
3. *Erfgoed.* GPH ligt temidden van culturele en historische rijkdom. Dat geldt voor dit gebied nog meer dan voor het noordelijk deel van het oude Oer IJ dat momenteel sterk de aandacht weet te trekken. Hier voeren Romeinen in 15 naar Felisena. Dit is het gebied van vroege grote waterwerken (Noordzeekanaal, sluizen, havens, inpoldering van o.a. Haarlemmermeer en Oer IJ, wakende, dromende en slapende dijken, sluizen, gemalen, Hansje Brinker, maar ook de Spaarnwouder Reus, enz. enz.) Hier kan duidelijk worden gemaakt dat de Hollandse democratie is voortgekomen uit 'polderen'. VOC eigenaren en slavenhandelaren voeren over het IJ of namen de trekschuit, de diligence en later de eerste trein erin om via Halfweg of over de Spaarndammerdijk van de Heerengracht naar de buitenplaats in de Binnenduintrand v.v. te komen.
4. *Economische regio.* GPH ligt temidden van het grootste en gevarieerde economische gebied van Nederland: Zuidas, maakindustrie, Schiphol, havens, creatieve industrie, Greenport en toerisme. Maar ook binnen GPH is plaats voor koppeling van recreatie en toerisme aan andere economische dragers, zoals: Sugar City (inclusief een Outlet Centre), kantoren (de Twee Silo's) en verblijfsaccommodatie (Droompark en wellicht enige hotelruimte in de toekomst.)
5. *Verkeer.* Bezoek en verblijf in het GPH is uitstekend te combineren met bezoek en verblijf in de regio er omheen. De lijnen zijn kort: Schiphol zeer

nabij; met de trein van Halfweg naar Sloterdijk en het CS niet meer dan 10 minuten, enz.

GPH moet en kan het groene karakter bewaren. Het gebied telt uiteenlopende deel landschappen met elk eigen waarden.

- a. Holland op z'n smalst. Ooit de enige Oost West verbinding van Noord-Holland.
- b. De dijken, IJdijken Route. Oudste provinciale monument. Culturele activiteiten (beeldend, literair, spel, enz.): mini cultuurfestivals, cultuur educatie, archeologische, historische en culturele workshops. Water museum.
- c. De polders, inpoldering landbouwgebied, suikerbieten), zilte gronden gewassen. Demonstratevelden? Nog enkele oude verwaarloosde boomgaarden. Heractiveren? Demonstratie vee. Speciale vogelsoorten (o.a. lepelaars), planten (bijenorchis), vissen)'Er zwemt haring in het voor zilt en zoet water (tiendoornig stekelbaarsje, 'Er zwemt haring in het IJ', enz. Natuur-ontdekpaden, vistrappen, vogelobservatoria, enz. Noorder- en Westhoffbos.
- d. Speciale terreinen: Droombark. Kampeer- en festivalterreinen. Natuurbegraafplaats, Ice- and Wheelerplanet? Stormbaan en andere sportuitdagingen. Footgolf. Kleine niet toegankelijke Natuurmonumenten. Oevergebieden aan de westzijde bruikbaar voor sport en recreatie? Specifieke terreinen rond forten van de Stelling van Amsterdam.
- e. Het Noordelijke - en Zuidelijke Groene Schip. Het noordelijke moet in 2017 wat betreft aanleg gereed zijn. Het zuidelijke krijgt grote natuurwaarden. Het noordelijke onder Zwanenburgbaan, uitkijkend op kanaal en havens (met vooral energiebronnen: windmolens, kolen, olie) is een voortreffelijke locatie voor het inrichten van het TEH (Transport and Energy Hill): NEMO achtige ontdekmogelijkheden voor kinderen en ouderen: Schiphol Observatorium, Haven/ Kanaal observatorium. . De ontdek windtunnel van Eneco. Model zonneweide. Oplaadpunten voor elektrische autootjes die door het gebied toeristen vervoeren.

A t.m. E zijn een eerste aanzet tot ideeën die verder uitgewerkt kunnen.

Daarbij kan aansluiting (ook financiële) worden gezocht bij projecten van andere spelers in het gebied: de Provincie, de projectgroep Noordzeekanaalgebied, het Metropolitane Landschap, (het Oer IJ), het Recreatieschap Spaarnwoude (en daarin participerende gemeenten zoals Velsen en Haarlemmermeer), Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer (Groenfonds), Hoogheemraadschap Rijnland, Neinver, agrarische bedrijven in, STIVAS, enz. enz.

Momenteel willen al deze spelers iets in het gebied en trachten sommigen de totale regie naar zich toe trekken. Mede daardoor wordt er sterk langs elkaar heen gewerkt.

Het is aan te bevelen dat de gemeente de regie naar zich toe trekt en daarom op korte termijn een brainstorming organiseert, (zoals wordt voorgesteld in document Haarlemmerliede op de kaart.