

**Uitvoeringsprogramma 2015**

**Omgevingsdienst IJmond**

**Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

**IN OPDRACHT VAN:**



**odijmond**  
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325  
1940 AH Beverwijk  
T 0251-263863  
[www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)  
[info@odijmond.nl](mailto:info@odijmond.nl)

## Inhoud

<b>1. INLEIDING</b>	<b>4</b>
Van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond	4
Afspraken over wijze van communiceren en rapporteren	4
Leeswijzer	4
<b>2. UITVOERING VTH-TAKEN</b>	<b>5</b>
2.1 Inleiding	5
2.2 Vergunningverlening	5
2.3 Toezicht en handhaving	7
2.4 Samenwerking en informatie-uitwisseling	15
2.5 Behandelen van milieuklachten	15
2.6 24-uurs bereikbaarheid milieu-incidenten, calamiteiten en rampenbestrijding	16
2.7 Integraal toezicht en handhaving BWT en brandveiligheid	17
2.8 Toezicht en handhaving Drank- en Horecawet	18
2.9 Advisering, toezicht en handhaving evenementen	19
2.10 Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV)	19
2.11 BOA-toezicht in de openbare ruimte	20
<b>3. UITVOERING SPECIALISTISCHE MILIEUREGELGEVING</b>	<b>21</b>
3.1 Bodem	21
3.2 Geluid	29
3.3 Externe veiligheid	32
3.4 Natuur en biodiversiteit	33

<b>4. ADVISERING RUIMTELIJKE PLANNEN EN BOUWPLANNEN</b>	<b>34</b>
4.1 Ruimtelijke onderbouwing	34
4.2 Milieueffectrapportages	34
4.3 Adviseren bestemmingsplannen	34
4.4 Advisering bouwplannen	35
4.5 Advisering over hinder van Schiphol	36
4.6 GPR Gebouw en GPR Stedenbouw	36
4.7 Communicatie en samenwerking	37
<b>5. MILIEUBELEID</b>	<b>38</b>
5.1 Luchtkwaliteit en mobiliteit	38
5.2 Duurzaamheidsprogramma's	43
5.3 Wind op land	48
5.4 Warmtenet	49
5.5 GreenBiz IJmond	49
<b>6. NATUUR EN MILIEU – EDUCATIE (NME)</b>	<b>50</b>
6.1 De Baak in Beverwijk	50
6.2 Dierendorp in Heemskerk	50
<b>7. ORGANISATIE, BELEID EN ONDERSTEUNING</b>	<b>51</b>
7.1 Juridische zaken	51
7.2 Bedrijfsbureau	51
7.3 Accountmanagement	52
7.4 Beleidsadvies en bestuursondersteuning	52
<b>BIJLAGE 1: OVERZICHT GEMEENTE</b>	<b>53</b>

## **1. Inleiding**

Het Uitvoeringsprogramma Omgevingsdienst IJmond 2015 geeft het dagelijks bestuur, algemeen bestuur, de gemeentebesturen en het provinciebestuur inzicht in wat zij in 2015 van Omgevingsdienst IJmond mogen verwachten. In het uitvoeringsprogramma staat een goede omgevingskwaliteit centraal, met als vaste thema's externe veiligheid, milieukwaliteit, duurzaamheid en beperking van hinder.

Tot de uitvoering van de wettelijke taken door Omgevingsdienst IJmond behoren vergunningverlening, toezicht en handhaving. Met de professionalisering van de handhaving en de vaststelling van kwaliteitscriteria binnen het brede domein van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is in de afgelopen jaren gebleken hoe essentieel het is om de uitvoering van de wettelijke taken op orde te hebben en daarbij ook steeds de aanpak te verbeteren.

### **Van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond**

Milieudienst IJmond bevond zich de afgelopen jaren in een transitie naar een omgevingsdienst. Met de naam Omgevingsdienst IJmond wordt aangesloten bij de landelijke lijn die bestaat in de naamgeving van de verschillende regionale uitvoeringsdiensten, wordt het takenpakket dat de dienst voor haar deelnemende en contractspartijen uitvoert beter gedekt (dit omvat inmiddels immers meer dan alleen milieutaken). De transitie naar Omgevingsdienst IJmond maakt voor de taken die de dienst uitvoert geen verschil.

### **Afspraken over wijze van communiceren en rapporteren**

Uitgangspunt van het uitvoeringsprogramma is dat de omgevingsdienst helder is over de wensen en eisen van de gemeenten op het gebied van de bij de omgevingsdienst ondergebrachte taken, zowel wat betreft de te leveren kwaliteit en kwantiteit, als de tijd die daaraan mag worden besteed. Omgevingsdienst IJmond stelt daarom per vier maanden tertaalrapportages op die aan het bestuur van gemeenten en provincie worden aangeboden.

### **Leeswijzer**

De opbouw van het uitvoeringsprogramma is als volgt. Hoofdstuk 2 beschrijft de uitvoering op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Hoofdstuk 3 gaat over de uitvoering van specialistische milieuregelgeving, zoals geluid, bodem, externe veiligheid en natuurwetgeving. In hoofdstuk 4 wordt de inzet van de omgevingsdienst in het kader van (gemeentelijke) ruimtelijke plannen beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de inspanningen op het gebied van milieubeleid en duurzaamheid, in hoofdstuk 6 is de uitvoering voor wat betreft natuur- en milieueducatie (NME) opgenomen en hoofdstuk 7 tenslotte beschrijft de taakuitvoering van de ondersteunende afdelingen. In **Bijlage 1: Overzicht gemeente** is in tabelvorm een beknopt overzicht gegeven van de voor de gemeente relevante uitvoering.

## **2. Uitvoering VTH-taken**

### **2.1 Inleiding**

Omgevingsdienst IJmond dient aan kwaliteitscriteria te voldoen bij de uitvoering van haar taken. In het Uitvoeringskader Omgevingsdienst IJmond 2015-2018 zijn, op grond van een gebieds- en probleemanalyse, de prioriteiten en doelstellingen geformuleerd waar Omgevingsdienst IJmond zich de komende jaren op richt bij de uitvoering van de VTH-milieutaken (met name het basistakenpakket). Met het uitvoeringskader wordt onder meer beoogd een gelijk speelveld (level playing field) te creëren binnen het werkgebied van Omgevingsdienst IJmond. Waar mogelijk wordt dit ook op bovenregionaal niveau opgepakt, in samenwerking met de handhavings- en ketenpartners. Het uitvoeringsprogramma vormt de concrete uitwerking van het uitvoeringskader.

#### **2.1.1 Kwaliteitsborging**

In het Uitvoeringskader is uitvoeringskwaliteit gedefinieerd als de mate waarin een product voldoet aan de juridische doelen (zoals geformuleerd in de relevante wet- en regelgeving en algemene beginselen van behoorlijk bestuur) én bijdraagt aan de omgevingsdoelen. Hiervoor wordt het INK-model toegepast op vergunningverlening, toezicht en handhaving. In 2015 zal aan de hand van de naar verwachting wettelijke geborgde kwaliteitscriteria ingezet worden op de opgestelde procedures voor kwaliteitsborging. Hierover wordt gerapporteerd aan het bestuur.

### **2.2 Vergunningverlening**

In 2015 treedt de Vierde Tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking. Hiermee komen nog meer bedrijven volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit te vallen. Omgevingsdienst IJmond voert hiertoe een inventarisatie uit en checkt bij welke inrichtingen mogelijk aanvullend maatwerk noodzakelijk is.

Onder de vergunningverleningstaken worden verstaan:

- voeren van vooroverleg;
- beoordelen aanvragen/meldingen;
- opstellen voorschriften inclusief considerans;
- bespreken van voorgenomen maatregelen met bedrijf;
- doorloop van de toepasselijke procedure (Wabo/Awb);
- afhandelen zienswijzen, bezwaar en beroep;
- behandelen rechtbank/Raad van State procedures;
- advisering bestuur;
- advisering gemeentelijke afdelingen, met name RO.

<b>Gemeente</b>	<b>In behandeling genomen vergunnings-procedures</b>	<b>Meldingen (Activiteitenbesluit, Lozen buiten inrichtingen, Mobiel breken)</b>	<b>Maatwerk en ontheffingen</b>
Beemster	1	10	2
Beverwijk	5	25	3
Bloemendaal	1	15	2
Edam-Volendam	4	1	0
Haarlem	9	50	5
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	1	1	0
Heemskerk	2	20	2
Heemstede	1	10	1
Landsmeer	1	5	0
Noordwijkerhout	0	10	1
Oostzaan	1	7	0
Purmerend	2	3	0
Uitgeest	1	10	5
Velsen	5	50	5
Waterland	1	10	1
Wormerland	3	10	1
Zandvoort	1	15	1
Zeevang	1	0	0
Provincie Noord-Holland	1	1	0

In 2014 is een inventarisatie uitgevoerd op de kwaliteit van de vergunningen van de overgedragen vergunningplichtige inrichtingen vanuit de recent toegetrede partijen. In een aantal gevallen zijn deze vergunningen niet op adequaat niveau.

In 2015 zet Omgevingsdienst IJmond sterk in op verbetering van de kwaliteit van deze vergunningen. Het verbeteren van de kwaliteit van bestaande vergunningen is lastig omdat het gaat over:

- tornen aan bestaande rechten;
- informatie lastig te achterhalen is;
- complexe materie (medicijnen/gevaarlijke stoffen);
- wensen en belangen van het (voormalig) bevoegde gezag.

Het is niet mogelijk om direct alle procedures op te pakken. Dit betekent dat, conform het Uitvoeringskader, een prioritering wordt aangebracht in de te doorlopen procedures. De meest risicovolle situaties worden daarbij het eerst behandeld.

<b>Specifieke aandachtspunten vergunningverlening</b>
<b><i>Haarlem</i></b>
Voor de vergunningen die van de gemeente Haarlem zijn overgekomen is de beoordeling nagenoeg afgerond. Het blijkt dat met name op het gebied van externe veiligheid een aantal vergunningen niet de voorgeschreven beste beschikbare techniek bevat. In ieder geval worden daarom met MSD, TEVA, Edilon, Cavex vergunningprocedures opgestart en/of afgerond.
<b><i>Provincie Noord-Holland</i></b>
Voor de vergunningen die van Provincie Noord-Holland zijn overgekomen is de beoordeling een eind op streek. Hierbij valt op dat sommige inrichtingen ten onrechte niet als grote lawaaimaker zijn aangemerkt, een aantal vergunningen verouderd is en de RIE-beoordeling bij afvalinzamelaars niet altijd duidelijk heeft plaatsgevonden.
<b><i>Beemster, Purmerend en Edam-Volendam</i></b>
Voor gemeenten Beemster, Purmerend en Edam-Volendam is een eerste beoordeling uitgevoerd. Ook hieruit volgt dat een aantal vergunningen geactualiseerd dient te worden.
<b><i>Beverwijk</i></b>
Prorail heeft een aantal initiatieven met betrekking tot het emplacement. Voor de uitwerking van de initiatieven dient tijd te worden gereserveerd.
<b><i>Zandvoort</i></b>
De omgevingsdienst is voornemens om de vergunning van het circuitpark te actualiseren. Vanwege de complexiteit van het dossier zal dit de nodige aandacht vragen.
<b><i>Pilot vergunningverlening</i></b>
Afgesproken is om met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een pilot uit te werken op het gebied van vergunningverlening. Het doel is om door samenwerking beter gebruik te maken van de kwaliteiten van beide organisaties. In 2015 moet deze pilot starten, waarbij vergunningverleners van Omgevingsdienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied samenwerken en de specialisten (veiligheid, geluid, lucht) van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden betrokken.

### **2.3 Toezicht en handhaving**

In het Uitvoeringskader zijn met behulp van een risicomatrix systematisch de risico's in het toezichtsgebied in beeld gebracht en gewaardeerd. Uit de



uitgevoerde risicoanalyse volgt dat externe veiligheid en ketentoezicht op asbest tot de speerpunten behoren van het uit te voeren toezicht in de komende jaren.

Bij milieutoezicht hoort de verzameling en registratie van informatie met het oog op de beoordeling van de naleving van de regelgeving en de eventueel daarop volgende interventie of advisering inzake het opleggen van bestuurlijke sancties. Hierbij wordt de methodiek van programmatisch handhaven toegepast. Ook de behandeling van klachten die betrekking hebben op de naleving van de regelgeving hoort bij milieutoezicht.

Het gaat bij de omgevingsdienst om de hele reguleringsketen, dus vanaf vergunningverlening tot de uitoefening van bestuursrechtelijke of strafrechtelijke sanctiebevoegdheden. Dit is in mandaat opdragen aan Omgevingsdienst IJmond.

### 2.3.1 Inrichtinggebonden toezicht en handhaving

<b>Inrichtinggebonden controles 2015</b>			
<b>Gemeente</b>	<b>Totaal</b>	<b>RUD</b>	<b>Niet-RUD</b>
Beemster	121	47	74
Beverwijk	159	41	118
Bloemendaal	69	14	55
Edam-Volendam	150	32	118
Haarlem	435	72	372
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	10	10	0
Heemskerk	90	21	69
Heemstede	60	21	39
Landsmeer	102	16	86
Noordwijkerhout	38	0	38
Oostzaan	87	8	79
Purmerend	27	27	0
Uitgeest	43	4	39
Velsen	285	53	232
Waterland	137	35	102
Wormerland	144	37	107
Zandvoort	66	25	41
Zeevang	41	41	0
Provincie Noord-Holland	5	5	0

In de tabel zijn de bedrijven die in 2014 van bevoegd gezag zijn veranderd van provincie naar gemeente reeds verwerkt, conform het rapport 'Nulmeting wabodecentralisatie'.

### *Projecten 2015*

Inrichtinggebonden milieucontroles worden in voortschrijdende mate projectmatig volgens de methodiek van programmatisch handhaven opgepakt. In 2015 staat een aantal specifieke projecten op stapel.

<b>Projecten Toezicht en Handhaving in 2015</b>
<p><b><i>Bovengrondse tanks</i></b></p> <p>Voor 1 januari 2015 moet een groot aantal bovengrondse tanks buiten gebruik worden gesteld. Hiertoe worden in 2015 administratieve of fysieke controles uitgevoerd op de locaties waarvan bekend is dat daar bovengrondse tanks gestationeerd zijn.</p>
<p><b><i>Tankstations</i></b></p> <p>In 2015 draait Omgevingsdienst IJmond mee in het landelijke project Tankstations. Benzine- en LPG-tankstations worden gecontroleerd met een digitale checklist die door Omgevingsdienst IJmond is opgesteld. Alle controlegegevens worden op uniforme wijze in het bedrijvenprocessensysteem van Omgevingsdienst IJmond vastgelegd. Deze benadering moet er voor zorgen dat de locatie en installatiegegevens betrouwbaar zijn en geschikt zijn om de komende jaren goed te kunnen monitoren.</p> <p>Door het (vooraf) digitaal beschikbaar krijgen van keuringsgegevens kan een controle op een tankstation aanzienlijk worden verkort en kan worden volstaan met een controle op de overige aspecten. In dit model is communicatie met de branche van wezenlijk belang. Aan de branche is de mogelijkheid geboden het pakket met keuringrapporten digitaal bij Omgevingsdienst IJmond aan te leveren. Het niet meer op locatie controleren van (een deel) van het installatieboek is dan een optie. Deze toets vindt "op afstand" plaats.</p>
<p><b><i>Garagebedrijven</i></b></p> <p>Het hoofddoel van het project Garagebedrijven is om in het volledige werkgebied van Omgevingsdienst IJmond alle autoherstelbedrijven te controleren op de afvoer van afvalstoffen, met name afgewerkte olie, banden, oliefilters en accu's. De keten van afvalstromen binnen deze branche vertoont grote verschillen in het afgevoerde afval en het daadwerkelijke verwerkte afval. Een aantal afvalstromen levert geld op waardoor het lucratief kan zijn om deze afvalstoffen buiten de reguliere wegen om af te voeren. Door informatiegestuurde handhaving en het raadplegen van diverse bronnen is het de bedoeling om de keten van afvalstromen in kaart te brengen en te analyseren hoeveel afval er "verdwijnt".</p>
<p><b><i>Supermarkten</i></b></p> <p>In 2005 is de Omgevingsdienst IJmond gestart met het project "Handhaven bij supermarkten Een open deur". Vanuit dit project is in 2010 het convenant "Energiebesparing bij supermarkten" ontstaan. Dit convenant is door elf concerns ondertekend en deze concerns hebben zich als doel gesteld dat,</p>

uiterlijk 31 december 2014, alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar gerealiseerd zullen zijn. Met dit project verkrijgt Omgevingsdienst IJmond inzicht in de behaalde resultaten van de concerns en worden actieve controles verricht bij de ondertekenaars, volgers en achterblijvers van de convenantsafspraken.

#### **Energieakkoord**

Een van de actiepunten uit het SER Energieakkoord dat op landelijk niveau is gesloten is een steviger inzet op de handhaving van energiebesparende maatregelen. Hiertoe komend gefaseerd zogenoemde maatregellijsten beschikbaar voor de verschillende bedrijfsbranches. Tevens wordt ingezet op kennisoverdracht en advies, in hoofdstuk 5 is dit verder uitgewerkt.

#### **Handhavingsestafette**

Jaarlijks vindt in het najaar de handhavingsestafette plaats. Hierbinnen vinden in een korte periode in meerdere regio's en met name in een groot deel van het Noordzeekanaalgebied activiteiten plaats over de hele breedte van het handhavingsterrein. Hierbij is de samenhang met de lokale handhaving een van de speerpunten. Doel van de handhavingsestafette is bekendheid geven aan de handhaving, samenwerking en natuurlijk het in stand houden van en zorgen voor een schonere, stillere en veiligere regio.

#### **Pilot toezicht en handhaving**

Afgesproken is om met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een pilot uit te werken op het gebied van toezicht en handhaving. Het doel is om door samenwerking beter gebruik te maken van de kwaliteiten van beide organisaties. In 2015 moet deze pilot starten in de zogenoemde AM-gemeenten (Aalsmeer, Uithoorn, Ouder-Amstel, Diemen, Amstelveen). Vanwege de efficiëntie die Omgevingsdienst IJmond in het proces toezicht en handhaving heeft bereikt, is het een kans voor Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied als Omgevingsdienst IJmond een relevant deel van de taken voor Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied uit gaat voeren.

#### **Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) project Waterleidingduinen**

Voor de drinkwaterwaterwinning Amsterdamse Waterleidingduinen is een zogenaamd gebiedsdossier opgesteld. In dit gebiedsdossier zijn t.a.v. de drinkwaterwinning risico's geïdentificeerd en mogelijk te nemen maatregelen, gericht op preventie en risicobeheersing, geïnventariseerd. De gebiedsschouw zal worden uitgevoerd door de handhavers van provincie Noord-Holland, gemeenten en omgevingsdienst. Tijdens de gebiedsschouw zullen binnen de grondwaterbeschermingsgebieden tenminste de volgende zaken worden gecontroleerd:

- Controle van het bedrijvenbestand
- Overtreding milieuregelgeving
- Grondwaterbedreigende activiteiten

#### **Kwaliteit dossiers**

Dossiervorming is eveneens een taak die bij de dienst is ondergebracht. Met

name voor de nieuwe gemeenten en provincie is in 2015 inzet vereist op het ordenen en opschonen van overgebrachte dossiers. Ook wordt extra aandacht besteed aan de nazorg bij inrichtingen die niet meer aanwezig zijn.

<b>Gemeentespecifiek toezicht en handhaving</b>
<b><i>Beverwijk</i></b>
Stimulering en advisering duurzaamheid Beverwijkse Bazaar. Industrieterrein De Pijp wordt verder geïnventariseerd. Advisering duurzaamheid nieuwbouw Parallelweg.
<b><i>Bloemendaal</i></b>
Inventarisatie bedrijvenbestand. Strandtoezicht laagfrequent geluid (<250 Hertz).
<b><i>Edam-Volendam</i></b>
Verloop bedrijventerreinen monitoren.
<b><i>Haarlem</i></b>
Inventarisatie Waarderpolder in samenwerking met andere actoren van gemeente Haarlem in verband met de signaalfunctie met betrekking tot woonfraude, hennepsteelt en illegale activiteiten Zwerfafval binnenstad.
<b><i>Heemstede</i></b>
Hoogdrempelige horeca centrum. Duurzaamheid via MVO Heemstede.
<b><i>Heemskerk</i></b>
Handhaving/verbetering kwaliteit grondwater grondwaterbeschermingsgebieden.
<b><i>Landsmeer</i></b>
Update inventarisatie en overzicht bedrijventerreinen.
<b><i>Uitgeest</i></b>
Inventarisatie bedrijventerrein Molenwerf.
<b><i>Velsen</i></b>
Herontwikkeling Grote Hout/NAM-kade → grondstromen, sloop & renovatie, duurzaamheid. Landgoed Waterland: ontwikkeling & handhaving. Verdere inventarisatie havengebied.
<b><i>Waterland</i></b>
Concentratiegebied jachthavens. Stankklachten bedrijventerrein naast Monnickendam.
<b><i>Wormerland</i></b>
Quick scan bedrijventerreinen.
<b><i>Zandvoort</i></b>
Handhaving/verbetering kwaliteit grondwater grondwaterbeschermingsgebieden. Scan bedrijventerrein Nieuw-Noord.

**Provincie Noord-Holland**

Bodemonderzoeken bij provinciale inrichtingen.

**2.3.2 Ketentoezicht en –handhaving**

Ketenhandhaving is door relevante toezichthouders op elkaar afgestemd toezicht/handhaving op een keten. Een keten is een reeks van opeenvolgende partijen die handelingen verrichten met eenzelfde risicovolle stof. Door de keten en de stof centraal te stellen kunnen we als omgevingsdienst effectiever toezicht houden op de wijze waarop deze stoffen in de verwijdering- en verwerkingsketen terecht komen. Ketentoezicht en –handhaving kan projectmatig opgepakt worden maar ook onderdeel vormen van het reguliere inrichtinggebonden toezicht. In het Uitvoeringskader zijn de ketens asbest, grondstromen, afval en afwater geprioriteerd.

Gemeente	Aantal af te handelen meldingen asbest <sup>1</sup>	Aantal af te handelen meldingen grondstromen
Beemster	10	10
Beverwijk	150	50
Bloemendaal	60	8
Edam-Volendam	30	10
Haarlem	600	15
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	10	5 (excl. Groene Schip)
Heemskerk	100	10
Heemstede	70	5
Landsmeer	17	10
Noordwijkerhout	-	-
Oostzaan	10	10
Purmerend	150	50
Uitgeest	20	12
Velsen	300	50
Waterland	18	25
Wormerland	10	10
Zandvoort	50	4
Zeevang	5	5
Provincie Noord-Holland	-	-

<sup>1</sup> Beoordeling van meldingen wordt gerekend tot toezicht: allereerst zal immers gecheckt moeten worden of de bij de melding verstrekte gegevens juist en volledig zijn.

### *Asbest*

Toezicht op activiteiten waarbij asbest in het geding is blijft een belangrijk onderdeel van de uitvoering. In het werkgebied van Omgevingsdienst IJmond is de afgelopen jaren al veel inzet gepleegd op dit thema met merkbaar resultaat. Toezicht bij asbest wordt in beginsel geprioriteerd aan de hand van de risicoklasse van de sloop of sanering. Hiermee wordt de beschikbare capaciteit daar ingezet waar de risico's op niet-naleving het grootst zijn.

### *Grondstromen*

De gemeente is bevoegd gezag voor de droge toepassing van grond en bagger. Hiertoe behoort ook het vaststellen van bodemkwaliteitskaarten en bodembeheernota's van de gemeente en van externe partijen binnen het grondgebied van de gemeente. De gemeente heeft een groot deel van haar taken als bevoegd gezag ondergebracht bij Omgevingsdienst IJmond, onder meer de afhandeling van meldingen en handhaving, alsook de advisering hieromtrent. In 2015 besteedt Omgevingsdienst IJmond specifiek aandacht aan naleving van protocollen en aan controle in het veld bij bodemonderzoek. Dit laatste in relatie tot de onderzoekshypothese.

Omgevingsdienst IJmond ziet namens de gemeenten ook toe op de handhaving van hergebruiklocaties (aangelegd onder regime van het Bouwstoffenbesluit en het Besluit bodemkwaliteit waarbij sprake is van nazorg).

In samenwerking met handhavingpartners wordt daarnaast ook in 2015 samengewerkt in het ketenproject "Grondstromen". In het kader van dit project worden bij grondverzetbedrijven, aannemers, loonwerkers etc. controles uitgevoerd waarbij risicomomenten in de totale keten in beeld worden gebracht om daarop gerichte interventies te kunnen uitvoeren.

### *Afval*

Toezicht op naleving van regelgeving met betrekking tot afval is traditioneel gericht op de individuele inrichting. De laatste jaren is echter het besef ontstaan dat inzicht in de gehele afvalketen noodzakelijk is voor efficiënt toezicht op de naleving van regels voor risicovolle afvalstromen. De ketenaanpak richt zich op alle schakels: van het ontstaan tot en met verwijdering van afvalstromen, vervuilde grondstromen, secundaire grondstoffen of producten. Tijdens de processen van vergunningverlening toezicht en handhaving krijgt het toezicht vorm. Door een meer administratieve en ketengerichte benadering kunnen we de zwakke schakels in de keten beter opsporen en doelgericht en doelmatiger handhaven.

### *Afvalwater*

Gemeenten zijn bevoegd gezag voor indirecte lozingen op grond van de Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit en Besluit lozen buiten inrichtingen). Het hoogheemraadschap (Hollands Noorderkwartier en Rijnland) en Rijkswaterstaat

hebben een adviesrecht en toezichthoudende bevoegdheden ten aanzien voor het onderdeel indirecte lozingen. Het lozen vanuit particuliere huishoudens is geregeld met het Besluit lozing afvalwater huishoudens en is *geen* onderdeel van de uitvoering van Omgevingsdienst IJmond.

In 2015 wordt verdere afstemming gezocht met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Waternet, Hoogheemraadschap Rijnland, provincie Noord Holland en betrokken gemeenten. Daarnaast is het de bedoeling om de informatiestroom verder te optimaliseren en waar opportuun gezamenlijke projecten te draaien.

### 2.3.3 Toezicht bodemsaneringen ernstige verontreiniging

Onderdeel van het basistakenpakket voor regionale uitvoeringsdiensten is het milieutoezicht bij bodemsaneringen. Toezicht bij bodemsanering van gevallen van ernstige bodemverontreiniging is een bevoegdheid van provincie Noord-Holland en voor het grondgebied van Haarlem de gemeente Haarlem.

Met betrekking tot de toezichtstaken bodem die door provincie Noord-Holland zijn ingebracht, is door Omgevingsdienst IJmond en de provincie geconstateerd dat de omvang en invulling van deze taken niet volledig duidelijk is. Omgevingsdienst IJmond is in oktober 2014 een pilot gestart om de aard en omvang van deze taken in kaart te krijgen, de prioritering te kunnen bepalen en de investeringen in systemen en uitvoeringscapaciteit inzichtelijk te maken die nodig zijn voor een adequate uitoefening van deze taak. De pilot wordt in 2015 afgerond en in maart 2015 geëvalueerd om te komen tot vervolgfafspraken. Ook kan Omgevingsdienst IJmond op dat moment aanbevelingen doen aan provincie Noord-Holland ten aanzien van de vervolgstappen in het kader van het automatiseringsvraagstuk met betrekking tot de bodemtaken.

Uitvoering 2015	
Haarlem	Op verzoek gemeente Haarlem handhavingstraject uitvoeren.
Provincie Noord-Holland	Uitvoeren Pilot toezicht bodemtaken en maken vervolgfafspraken uitvoering en automatisering

### 2.3.4 Gesloten bodemenergiesystemen

Per 1 juli 2013 is het Wijzigingsbesluit bodemenergiesystemen in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit besluit wijzigt een aantal bestaande besluiten, waaronder het Activiteitenbesluit. Door de invoering van het besluit is de regelgeving voor open en gesloten systemen veranderd. De provincie blijft

bevoegd gezag voor open systemen. De gemeente is bevoegd gezag voor de gesloten systemen.

Een melding voor een gesloten bodemenergiesysteem bij een particuliere woning kan op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen digitaal via het Omgevingsloket online worden gedaan. Een melding voor een gesloten bodemenergiesysteem bij een inrichting kan op grond van het Activiteitenbesluit digitaal via de aim worden gedaan. De meldingen worden door Omgevingsdienst IJmond behandeld en geregistreerd in het LGR (Landelijk Grondwater Register).

#### **Uitvoering 2015**

In 2015 zal de inzet op meldingen en de registratie verder worden uitgelijnd: registratie, behandeling van en advisering over meldingen zal door de omgevingsdienst uitgevoerd worden.

Met gemeenten vindt afstemming plaats over nut en noodzaak van het aanwijzen van interferentiegebieden in het kader van de ruimtelijke advisering.

### **2.4 Samenwerking en informatie-uitwisseling**

Eén van de beweegredenen om te komen tot de oprichting van regionale uitvoeringsdiensten was te komen tot een betere samenwerking, afstemming en informatieuitwisseling op regionaal en bovenregionaal niveau met partners in toezicht en handhaving. Omgevingsdienst IJmond maakt in dat kader namens de gemeenten en provincie waarvoor zij taken uitvoert samenwerkingsafspraken met andere uitvoeringsdiensten, OM, politie, waterschappen, Inspectie Leefomgeving en Transport en ISZW. Met de verschillende partners vindt daarnaast op verschillende niveaus overleg en afstemming plaats. Dit varieert van casusoverleggen waar concrete zaken op operationeel niveau worden besproken tot selectieoverleggen waar op tactisch niveau informatie uitgewisseld wordt en tactieken worden bepaald, alsook bestuurlijke overleggen waar op strategisch niveau afspraken worden gemaakt.

### **2.5 Behandelen van milieuklachten**

Door Omgevingsdienst IJmond worden klachten door de hiervoor aangestelde milieuklachtencoördinator in behandeling genomen. Wanneer een klacht kan worden herleid naar een veroorzaker dan wordt direct een controle uitgevoerd.

<b>Milieuklachten 2015</b>	
<b>Gemeente</b>	<b>Aantal klachten (prognose)</b>
Beemster	15
Beverwijk	80



Bloemendaal	40
Edam-Volendam	10
Haarlem	175
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	2
Heemskerk	50
Heemstede	30
Landsmeer	15
Noordwijkerhout	8
Oostzaan	15
Purmerend	20
Uitgeest	15 <sup>2</sup>
Velsen	125
Waterland	20
Wormerland	25
Zandvoort	45
Zeevang	10
Provincie Noord-Holland	10

#### ***E-noses***

Landelijk wordt onderzocht hoe zogenoemde e-noses kunnen worden doorontwikkeld tot een indicatief instrument voor geuroverlast van horecabedrijven. Ook Omgevingsdienst IJmond onderzoekt of dit instrument een aanvulling kan helpen in de opvolging van geurklachten. De e-nose kan klachten van bewoners objectiveren: er is aantoonbaar sprake van geur. Voordeel is ook dat e-noses continu meten en dat het geen momentopnames zijn.

#### ***Optimalisering informeren burgers en ondernemers***

Omgevingsdienst IJmond wil vindbaar en bereikbaar zijn voor burgers en bedrijven en hen op een actieve manier informatie verstrekken over de leefomgeving en taken die daarbinnen door de dienst worden uitgevoerd. Een goede informatievoorziening op de gemeentelijke en eigen website is daarbij onmisbaar. Van belang is daarbij dat periodiek wordt gecheckt of de informatie die verstrekt wordt nog actueel is en of de doorverwijzingen naar en vanaf verschillende media nog juist is.

## **2.6 24-uurs bereikbaarheid milieu-incidenten, calamiteiten en rampenbestrijding**

Omgevingsdienst IJmond is 24 uur per dag oproepbaar voor advisering en ondersteuning op milieugebied bij incidenten, calamiteiten en gemeentelijke

<sup>2</sup> Ook klachten op het gebied van APV en BWT worden door Omgevingsdienst IJmond behandeld.

rampenbestrijding. Deze taak maakt onderdeel uit van de Gemeenschappelijke Regeling. Oproepen worden verzorgd door de meldkamer van de Regionale Brandweer. Taken zijn:

- up-to-date houden milieu-incidentenplan (MIP);
- opstellen hoofdstuk calamiteitenplan gemeente;
- 24-uurs bereikbaarheidsregeling;
- bijstand verlenen bij milieu-incidenten;
- oplossen van incidenten;
- adviseren van bestuur;
- advisering communicatie naar doelgroep/ externe partners;
- uitvoeren van metingen.

## **2.7 Integraal toezicht en handhaving BWT en brandveiligheid**

### **Integrale handhaving Uitgeest**

Vanaf 2009 heeft de samenwerking tussen gemeente Uitgeest en Omgevingsdienst IJmond op het gebied van integraal toezicht (bouwactiviteiten, Drank- en Horecawet, brandveiligheid, BAG, Wmo en openbare ruimte) steeds meer vorm gekregen. In het Uitvoeringsprogramma Omgevingsrecht (Wabo) 2015 wordt het integrale toezicht in de gemeente Uitgeest inzichtelijk gemaakt. Vanwege de verplichtingen van de Wabo en de omvang van dit stuk wordt het apart door het college van Uitgeest vastgesteld.

Het integrale toezicht op het gebied van bouw- en woningtoezicht, brandveiligheid, milieu, Algemene plaatselijke verordening (APV) en Drank- en Horecawet voorziet in een dekking van de door het college gestelde prioriteiten en wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond. Het college zal separaat ook geïnformeerd worden over de voortgang door middel van bestuursrapportages. Omgevingsdienst IJmond verricht in Uitgeest ook een groot gedeelte van de technische bouwplantoetsing inclusief het preventieadvies.

### **Signaaltoezicht Haarlem**

Sinds 2008 werkt gemeente Haarlem aan de integrale benadering bij het uitvoeren van toezicht (bouwen, milieu, brandveiligheid, drank en horeca, bestemmingsplan). Voor deze andere beleidsvelden is in Haarlem een apart actieprogramma opgesteld door het college. De integrale benadering past binnen de ontwikkeling van Omgevingsdienst IJmond en wordt dus gecontinueerd.

### **Oostzaan/Wormerland**

Omgevingsdienst Waterland voert sinds 2010 taken op het gebied van brandveiligheid uit voor OVER-gemeente en gemeente Landsmeer. De colleges van gemeente Oostzaan en Wormerland hebben besloten vanaf 2011 de

toezichthoudende taken op het gebied van bouw- en woningtoezicht neer te leggen bij Omgevingsdienst IJmond – regio Waterland.

<b>BWT/Brandveiligheid</b>		
<b>Gemeente</b>	<b>Bouwcontroles</b>	<b>Controles brandveiligheid</b>
Haarlem	Bij het milieutoezicht bij bedrijven wordt standaard een controle bestaande bouw gedaan.	Bij het milieutoezicht bij bedrijven worden een aantal brandveiligheidsaspecten standaard meegenomen.
Heemstede		Bij het milieu- en drank- en horecatoezicht worden brandveiligheidsaspecten meegenomen.
Landsmeer	-	43
Oostzaan	250	40
Uitgeest	43	24
Wormerland	350	75

## 2.8 Toezicht en handhaving Drank- en Horecawet

De nieuwe Drank- en Horecawet is per 1 januari 2013 in werking en staat voor een groot gedeelte in het teken van het terugdringen van alcoholgebruik onder jongeren en het (zoveel mogelijk) voorkomen van de aan alcohol gerelateerde versterking van de openbare orde. Toezicht op deze wet is overgegaan van de landelijke Voedsel- en Waren Autoriteit (VWA) naar de gemeente. De burgemeester is het bevoegd gezag.

In 2013 is de uitvoering van het toezicht namens de gemeenten in verschillende gemeenten opgepakt. In 2015 verwachten we dit te continueren.

<b>Drank- en Horecawet</b>	
<b>Gemeente</b>	<b>Aantal controles Drank- en Horecawet<sup>3</sup></b>
Bloemendaal	18
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	5
Heemstede	18
Landsmeer	31
Oostzaan	22

<sup>3</sup> Voor de meeste gemeenten is nog geen overeenkomst gesloten. In dit uitvoeringsprogramma wordt wel al rekening gehouden met de uitvoering.

Uitgeest	8
Wormerland	45

## 2.9 Advisering, toezicht en handhaving evenementen

Evenementen hebben naast de positieve kanten ook risico's op het gebied van openbare orde, bouw, brandveiligheid en milieu zoals o.a. het veroorzaken van drukte, bouw van tenten en geluidsoverlast. Hoewel deze risico's vanzelfsprekend zijn is het belangrijk dat hieraan grenzen gesteld worden. Daarom adviseert Omgevingsdienst IJmond over milieuaspecten in de vergunningfase van een evenement<sup>4</sup>. Ander belangrijk onderdeel van het reguleren is het toezicht tijdens evenementen.

Evenementen	
Gemeente	Evenementen
Beverwijk	Feestweek, Beverwijk uit de kunst
Bloemendaal	Feestweek Bennebroek en collectieve evenementen strand Bloemendaal
Haarlem	Bevrijdingspop, Edit-festival, Jazz & More
Heemskerk	Feestweek
Uitgeest	Cor Groenewegentoernooi, Feestweek, Open watersportdag
Velsen	Dance Valley, Dutch Valley, feestweken, Havenfestival, Two Generations, Kika
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Awakenings en Latin Village
Landsmeer	Welcome to the Future, kermis
Oostzaan	Wave Festival, Ronde van Noord Holland
Waterland	Jan Haringrace, Koperen Vis Live
Wormerland	Wormer Live, Truck Run

## 2.10 Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV)

Om een prettige leefomgeving mogelijk te maken gelden voor bedrijven, die geluid produceren, maximale geluidsnormen. In de gemeentelijke APV kan door de gemeente zijn opgenomen dat per bedrijf hier één tot twaalf keer per jaar van mag worden afgeweken. Daarvoor moet een geluidsontheffing worden aangevraagd. De omgevingsdienst geeft deze ontheffing af óf adviseert

<sup>4</sup> Voor Uitgeest en de Over-gemeenten is advisering, toezicht en handhaving bij evenementen voor wat betreft bouw- en brandtechnische aspecten ook bij dienst ondergebracht.

gemeenten over de te verlenen ontheffing. Dit kan bijvoorbeeld voor een jubileum, sportdag of een andere speciale gelegenheid waarbij naar verwachting meer geluid wordt geproduceerd dan normaal. De ontheffing is geen vrijbrief om onevenredige overlast te veroorzaken. In sommige gevallen vindt dan ook controle van de ontheffing plaats. De politie wordt geïnformeerd over de ontheffing.

<b>Geluidontheffingen</b>	
<b>Gemeente</b>	<b>Aantal ontheffingen</b>
Beverwijk	95
Heemskerk	20
Uitgeest	-
Velsen	120

### **2.11 BOA-toezicht in de openbare ruimte**

Voor de gemeenten Uitgeest en Haarlemmerliede en Spaarnwoude worden BOA's van de omgevingsdienst ingezet voor het toezicht in de openbare ruimte. Het gaat om het toezicht op de APV.

### **3. Uitvoering specialistische milieuregelgeving**

Naast de wettelijke taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving heeft de omgevingsdienst een breed spectrum aan wettelijke taken op het gebied van specialistische milieuregelgeving. Het betreft met name taken op het gebied van:

- 3.1 Bodem
- 3.2 Geluid
- 3.3 Externe veiligheid
- 3.4 Natuur en biodiversiteit.

#### **3.1 Bodem**

Bescherming van de bodem is geregeld in de Wet bodembescherming en de aanpak van de bodemproblematiek (risicolocaties) in het convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties (2009). Hierin zijn onder andere landelijke afspraken gemaakt over de aanpak van spoedlocaties. Verontreinigingen die spoedeisend zijn op basis van humane risico's moeten in 2010 in beeld zijn gebracht en uiterlijk 2015 zijn gesaneerd of beheerst. Voor locaties met ecologische of verspreidingsrisico's geldt dat de locaties in 2015 in beeld moeten zijn gebracht en daarna zo spoedig mogelijk (uiterlijk voor 2030) zijn gesaneerd of beheerst.

Provincie Noord-Holland is bevoegd gezag voor sanering van oude gevallen van ernstige bodemverontreiniging. De gemeenten zijn bevoegd gezag bij de aanpak van nieuwe bodemverontreiniging en niet-ernstige bodemverontreiniging.

Voor alle gemeenten adviseren wij over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en –verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten), beoordelen wij dit onderzoek en adviseren wij daar over.

In 2015 zal de omgevingsdienst uitvoering geven aan de begeleiding van diverse bodemsaneringsprojecten door het voorbereiden en afstemmen van procedures met gemeenten en provincie, het opstellen van collegenota's, het begeleiden van bodemonderzoek, BUS-meldingen en saneringen, vooroverleg met provincie en juridische ondersteuning bij procedures, klachten en claims.

Voor alle gemeenten adviseren wij over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en –verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten), beoordelen wij dit onderzoek en adviseren wij daar over.

#### *Kwaliteitsborging*

Vanwege het grote risico op fouten en fraude is landelijk een pakket aan maatregelen ontworpen om de kwaliteit van bodemonderzoek en –sanering te

borgen. Bodemonderzoek kan in twee onderdelen worden gesplitst; onderzoeken waarvoor de gemeente opdrachtgever is en waarvoor (in de meeste gevallen) de omgevingsdienst het onderzoek laat uitvoeren en de rapportages toetst én onderzoeken die in opdracht van derden worden uitgevoerd en veelal via gemeenten of bedrijven naar de omgevingsdienst komen om te worden getoetst in het kader van vergunningen.

Eén van de middelen van kwaliteitsborging is de verplichte certificering en erkenning van bodemonderzoeksbureaus (bodemintermediairs). Daarnaast bestaan er normbladen voor gemeenten (8002) en zijn er BRL protocollen opgesteld om de kwaliteit van de uitvoering van bodemonderzoek en –sanering te bevorderen. Kwaliteit van veldwerk voor bodemonderzoek is geborgd door certificering en audits. In 2015 zal nadruk worden gelegd op de beoordeling van de onderzoekshypothese en kwaliteit van het veldwerk.

#### *Digitale bodemkwaliteitskaarten*

In de regio's IJmond en Kennemerland, exclusief Haarlem, vindt grondverzet plaats volgens het generieke beleidskader van het Besluit bodemkwaliteit. De bodem moet duurzaam geschikt blijven voor de functie die erop wordt uitgeoefend. Ten behoeve van toetsing aan de functie zijn in 2012 bodemfunctieklassenkaarten vastgesteld. Om te toetsen aan de kwaliteit is bodemonderzoek of partijkeuring noodzakelijk. In 2014 is een doorrekening gemaakt van de aanwezige bodemdata in het IJmond werkgebied om te komen tot het opstellen van bodemkwaliteitskaarten. Indien kosteneffectief – waarbij mogelijkheden voor grondverzet worden vergroot – wordt in 2015 de bodemkwaliteitskaart met grondverzetbeleid opgesteld en ter vaststelling aangeboden aan de besturen van de verschillende gemeenten.

In de regio Waterland en in Haarlem zijn eveneens bodemfunctieklassenkaarten vastgesteld en is grondverzetbeleid uitgewerkt op basis van nieuw opgestelde bodemkwaliteitskaarten. Hierbij wordt op een aantal aspecten afgeweken van het landelijke, generieke kader en wordt daarmee gebiedsspecifiek beleid opgesteld. Om te toetsen aan de kwaliteit kan in dit werkgebied na vaststelling - onder voorwaarden- gebruik gemaakt worden van de bodemkwaliteitskaart in plaats van uitvoeren van bodemonderzoek of partijkeuring. Ook Edam-Volendam en Purmerend hebben beide een eigen bodemkwaliteitskaart waarmee grondverzet binnen deze gemeenten kan plaatsvinden.

#### **Uitvoering 2015**

Omgevingsdienst IJmond beheert voor de Waterlandgemeenten (inclusief Beemster en Zeevang) de digitale bodemkwaliteitskaarten.

In 2015 wordt de evaluatie afgerond om te komen tot een kosteneffectieve bodemkwaliteitskaart met grondverzetbeleid voor de regio IJmond en Kennemerland en worden de bodemkwaliteitskaarten en grondverzetbeleid

opgesteld en ter vaststelling aan de gemeentebesturen aangeboden.  
In 2015 zal de omgevingsdienst aandacht besteden aan naleving van protocollen en aan controle in het veld bij bodemonderzoek. Dit laatste in relatie tot de onderzoekshypothese.

### **3.1.1 ISV-Bodemprogramma**

Een belangrijke randvoorwaarde is de financiering van knelpunten op het gebied van bodem ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling en het opheffen van risico's door bodemverontreiniging. De gemeente ontvangt sinds 2000 via de provincie een rijksbudget voor de uitvoering van bodemsaneringstaken in het kader van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). In ons werkgebied is sprake van programmameenten waarvoor toekenning van budget 5-jaarlijks plaatsvindt op basis van een door de omgevingsdienst opgesteld ISV-Bodemprogramma. Voor de notitiegemeenten in ons werkgebied is budget gereserveerd bij provincie Noord-Holland op basis van een vijfjarenraming, waarbij voor elk uit te voeren project aparte (onderbouwde) projectaanvragen dienen te worden ingediend.

De omgevingsdienst voert de coördinatie van het ISV-bodemprogramma en de specifieke bodemprojecten uit die voortkomen uit het ISV. Vast onderdeel van dit programma vormt het uitvoeren van:

- onderzoek en sanering van spoedlocaties;
- nazorglocaties;
- het actualiseren en bijhouden van het Bodeminformatiesysteem (BIS);
- verder zijn de zogenaamde maatschappelijke ontwikkelingslocaties opgenomen die volgen uit de werkvoorraad van de gemeenten.

In 2014 heeft Omgevingsdienst IJmond voor alle spoed- en nazorglocaties in beheer van de gemeente en gefinancierd met ISV-budget afspraken gemaakt met de provincie over de aanpak en vervolg na 2014 (in verband met het eindigen van de ISV). In september 2014 heeft PS van provincie Noord-Holland besloten de ISV-periode met 3 jaar te verlengen (tot 31-12-2017) waarbij de verplichte startdatum voor sanering van 1-1-2015 is komen te vervallen. In ons werkgebied treft dit de gemeenten: Beverwijk, Heemskerk, Velsen, Heemstede en Zandvoort.

Voor de overige (notitie)gemeenten (Uitgeest en de Waterlandgemeenten) blijft het einde van de ISV-periode en de verplichting tot het starten van de sanering gehandhaafd op 1-1-2015. Dit zou voor deze gemeenten mogelijk tot knelpunten in de financiering van nog lopende en aankomende bodemprojecten kunnen leiden. Afstemming met gemeenten en bevoegd gezag over de financiering na 2015 en de mogelijkheden tot het aanspreken van andere budgetten zal in 2015 geëffectueerd worden.



In de voorliggende periode zijn de nazorglocaties in het werkgebied van Omgevingsdienst IJmond uitvoerig geëvalueerd, waar mogelijk omgezet naar een duurzamer variant of geheel afgebouwd. In 2015 zal voor enkele locaties instemming van en besluitvorming door B&W en het bevoegd gezag (provincie Noord-Holland) gevraagd worden om de door de omgevingsdienst en de provincie Noord-Holland geselecteerde nazorglocaties terug over te dragen aan provincie Noord-Holland. Tevens zal in 2015 inzichtelijk worden gemaakt voor welke locaties langlopende verplichtingen gelden (grondwater- of binnenluchtmonitoring, in stand houden beschermende maatregelen).

Onderstaand volgt een overzicht van de spoed- en nazorglocaties voor zover deze onder regie van de omgevingsdienst worden aangepakt/gesaneerd. In dit overzicht is één locatie opgenomen die niet vanuit ISV maar vanuit de Uitvoeringsregeling Bodemsanering Provincie Noord-Holland wordt gesaneerd.

<b>Uitvoering 2015</b>
<b>Beverwijk</b>
<p>Zeestraat 50 e.o. (spoedlocatie): actieve saneringsfase in 2014 afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) nog ten minste 6 jaar, waarna mogelijk een nieuwe (beperkte) actieve saneringsronde.</p> <p>Breestraat 89/Meerplein (spoedlocatie): sanering gestart eind 2014 d.m.v. gecontroleerde verspreiding (middels monitoring) voor 10 jaar.</p> <p>Aagten- CAIJ-belt (nazorglocatie): grondwatersanering gestart eind 2014 d.m.v. gecontroleerde verspreiding (monitoring) voor ten minste 8 jaar.</p>
<b>Heemskerk</b>
<p>Kerklaan (nazorglocatie): heroverweging saneringsaanpak afgerond in 2014; uitvoeren 2-jaarlijkse monitoringsrondes gedurende 10 jaar.</p>
<b>Landsmeer</b>
<p>Gorteslootbuurt (spoedlocatie): uitvoeren en afronden rioolsleufsanering (eind 2014 gestart).</p> <p>Sportlaan (nazorglocatie): uitvoeren en afronden bodemsanering parkeerterrein Sportpark (in 2014 gestart).</p>
<b>Oostzaan</b>
<p>Doktersbuurt (spoedlocatie): uitvoeren grondwatermonitoring, drainageonderhoudt voor, naar verwachting, 30 jaar (waarvan nog 2 jaar in opdracht van gemeente/omgevingsdienst).</p> <p>Noordeinde 68, woningbouwlocatie Klein Twiske (spoedlocatie): uitvoeren en afronden bodemsanering (in 2013 gestart).</p>
<b>Uitgeest</b>
<p>Galvano (nazorglocatie): afronding uitvoering grondwatermonitoring en ontmanteling grondwateronttrekkingsysteem en (voornemen tot) overdracht aan provincie.</p>

<b>Velsen</b>
<p>Rivierenbuurt IJmuiden (spoedlocatie): actieve saneringsfase afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) vanaf begin 2015 voor, naar verwachting, 30 jaar.</p> <p>Zeeweg 263 IJmuiden (spoedlocatie): begeleiden van beschikkingprocedure voor statusbepaling verontreinigingssituatie en aanpak sanering en aanbesteding en start uitvoering bronsanering voor duur van 2 jaar en start pluimmonitoring voor ten minste 10 jaar. In 2015 zal, onder regie van provincie Noord-Holland, mogelijkheden voor gebiedsgericht grondwaterbeheer worden onderzocht voor een geselecteerd deel van IJmuiden waar ook deze verontreiniging gesitueerd is.</p> <p>De Noostraat IJmuiden (potentiële spoedlocatie); onderzocht wordt of aangetoonde verontreiniging t.p.v. te renoveren woningen, leidt tot een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan sanering spoedeisend is (spoedlocatie).</p>
<b>Wormerland</b>
<p>Engewormer/Bartelsluisbuurt Wormer (potentiële spoedlocatie): uitvoeren van bodemsanering in verband met civiele ontwikkeling</p> <p>Poelweg, voormalige stortplaats Wormer (Uitvoeringsregeling Bodemsanering): uitvoeren en afronden laatste fase bodemsanering middels afdekking (in 2012 gestart).</p>
<b>Zandvoort</b>
<p>Grote Krocht (spoedlocatie): een actieve saneringsfase (fase 1) ter hoogte van beoogde parkeerkelder wordt medio 2015 afgerond, daarna start fase 2 van de sanering bestaande uit monitoring. De duur van de monitoring is nog niet bekend omdat de omvang van de verontreiniging nog bepaald dient te worden in 2015.</p>

### 3.1.2 Bodembeleid

Anticiperend op de integrale aanpak van de bodemproblematiek, maar vooral om de financiële risico's die samen hangen met de uitvoering van het ISV-programma te borgen is, onder regie van de omgevingsdienst, in 2010 een Bodemagenda 2010-2015 met daarin acties vastgesteld voor acht IJmond en 4 Waterlandgemeenten. De uitvoering hiervan wordt gecontinueerd.

Het huidige Bodemconvenant uit 2009 (een belangrijke pijler voor de Bodemagenda en het ISV-bodemprogramma) wordt opgevolgd door een nieuw convenant (2016-2020). In dit nieuwe convenant worden afspraken gemaakt over de wijze waarop de bodem en ondergrond wordt gebruikt en beheerd. Het rijk stelt een structuurvisie ondergrond (STRONG) op, als afwegingskader om partijen te helpen bij de keuzes rond allerlei activiteiten in de ondergrond. Deze visie zal naar verwachting 1<sup>e</sup> helft 2015 gereed zijn. Voor de evaluatie van de

Bodemagenda en noodzaak tot actualisatie wordt het nieuwe Bodemconvenant en Strong meegewogen. Evaluatie van de Bodemagenda zal daarom niet voor 2016 plaatsvinden.

### 3.1.3 Verstrekken van bodeminformatie

Er komt steeds meer regelgeving die erop gericht is dat bodeminformatie aan een ieder beschikbaar wordt gesteld. Daarom is het van belang dat wij ons proces op het gebied van bodeminformatie goed hebben georganiseerd.

Naast burgers, bedrijven en gemeenten wordt bodeminformatie vooral geleverd aan makelaars, omdat in iedere verkooptransactie een bodemparagraaf moet worden opgenomen. Voor makelaars is een digitale service via internet beschikbaar (de omgevingsrapportage).

Verder komen in het werkgebied veel verzoeken van nutsbedrijven en milieuadviesbureaus. Dit betreffen meestal grootschalige verzoeken waarbij inzicht in langgerekte tracés of grootschalige gebieden nodig is voorafgaand aan werkzaamheden in de grond of ter voorbereiding van bodemonderzoek; deze verzoeken worden (nog) handmatig verwerkt.

Alle bodemonderzoeken die bij de omgevingsdienst worden aangeboden worden ingevoerd in het BIS.

<b>Uitvoering 2015</b>			
<b>Gemeente</b>	<b>Afhandelen verzoeken via rapportage-module (bv makelaars)</b>	<b>Verstrekken bodeminformatie aan NUTS bedrijven/advies-bureaus</b>	<b>Invoer rapporten in Bodeminformatie-systeem</b>
Haarlem	-	-	-
Beverwijk	42	38	50
Heemskerk	30	25	30
Uitgeest	25	38	10
Velsen	150	60	60
Landsmeer	22	20	20
Oostzaan	16	14	20
Waterland	28	18	35
Wormerland	22	18	35
Zeevang	0	35	12
Edam-Volendam	-	-	-
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	-	-	-

Zandvoort	110	10	10
Heemstede	150	8	15
Bloemendaal	100	60	20
Noordwijkerhout	10	4	30
Purmerend	-	-	-
Beemster	-	-	-

### Project 2015

In 2013 is voor de vier IJmondgemeenten alle bodeminformatie gedigitaliseerd. In 2014 zijn voor alle Waterlandgemeenten en Noordwijkerhout alle bodemonderzoeken en tanksaneringscertificaten gedigitaliseerd. In 2014 is een traject gestart om alle gedigitaliseerde bodemrapporten te koppelen aan het Bodeminformatiesysteem (BIS) en het ontvlechten van diverse (oude) samengevoegde locaties in het BIS. Bovengenoemd project wordt in 2015 afgerond in het kader van het ISV-programma.

Eind 2014 is gestart met het ontwikkelen van een betaalsysteem en het geschikt maken voor externe raadpleging. Hiervoor zal onder andere de informatie via internet opvraagbaar zijn. Dit traject zal in 2015 worden geïmplementeerd. De gemeenten zullen in 2015 geïnformeerd en geschoold worden in deze mogelijkheid om bodeminformatie te benutten.

Voor Heemstede en Zandvoort is eind 2014 gestart met het onderzoeken of ook voor deze gemeenten het bodemarchief kan worden gedigitaliseerd, gekoppeld en extern toegankelijk gemaakt. Dit zal in 2015 worden afgerond en indien mogelijk, worden uitgevoerd.

In 2015 zal een traject worden gestart voor de transitie van het bodeminformatiesysteem (BIS) van Bloemendaal naar het BIS-systeem van de omgevingsdienst.

In 2014 heeft de omgevingsdienst geparticipeerd in onderzoek naar het gezamenlijk gebruik van een BIS binnen de omgevingsdiensten in Noord-Holland. Afhankelijk van besluitvorming door provincie Noord-Holland over de opzet van een integraal informatiesysteem op provinciale of regionale schaal en verbreding van het informatiesysteem zal de omgevingsdienst in 2015 participeren in de verdere uitwerking.

### 3.1.4 Bodem bij gemeentelijke werken

Voor alle werken waarbij de gemeente opdrachtgever is, zoals civiele werken, herontwikkeling en reconstructie, aan- en verkoop van percelen, calamiteiten, begeleidt Omgevingsdienst IJmond het benodigd onderzoek en een eventuele sanering. De omgevingsdienst faciliteert adviesbureaus in het uitvoeren van

historisch onderzoek. Dit betreft onderzoek naar de verdenking ten aanzien van bodemverontreiniging op een locatie. Op basis van deze gegevens kan een onderzoeksstrategie passend bij het doel en de aanleiding van het te realiseren werk worden vastgesteld.

Gemeenten zijn aan- of verkopende partij en zijn als (professionele) contractpartij kwetsbaar. Er is geen expliciete verplichting tot uitvoeren bodemonderzoek bij transacties, maar er zijn wel (verregaande) consequenties als blijkt dat bodem verontreinigd is.

Inzet vanuit de omgevingsdienst vindt met name plaats voor herinrichting en civiele werken. Wij constateren dat er bij de gemeenten nog veel vragen leven over benodigd onderzoek en de vertaling van onderzoeksresultaten in de (besteks)voorbereiding, afvoer, (tijdelijke) opslag en/of hergebruik van grond. Ook in 2015 zullen wij investeren in de relatie met de gemeenten en willen wij een structuur voor projectevaluatie introduceren.

<b>Uitvoering 2015</b>	
<b>Gemeente</b>	<b>Aantal onderzoeks- en saneringstrajecten begeleiden, toetsen van bodemonderzoeken</b>
Haarlem	N.v.t
Beverwijk	30
Heemskerk	20
Uitgeest	15
Velsen	50
Landsmeer	15
Oostzaan	10
Waterland	5
Wormerland	15
Zeevang	10
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	2
Zandvoort	10
Heemstede	25
Bloemendaal	15
Noordwijkerhout	8
Ook in 2015 zullen wij investeren in de relatie met de gemeenten en willen wij een structuur voor projectevaluatie introduceren.	

### **3.2 Geluid**

De Wet geluidhinder vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidbeleid. De Wet bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidhinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De Wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat normen voor de maximale geluidbelasting op woningen en gevoelige objecten.

#### **3.2.1 Geluidsanering**

##### **Beverwijk - Alkmaarseweg**

Langs de Alkmaarseweg liggen nog ongeveer 250 woningen die in aanmerking komen voor geluidwerende voorzieningen aan de gevels. Dit gevelisolatie project maakt onderdeel uit van het vastgestelde Actieplan geluid en wordt gefinancierd uit het ISV-programma van de gemeente Beverwijk. In 2014 is voor het eerste cluster woningen onderzoek gedaan naar de binnenniveaus voor geluid in de woningen, is het maatregelenpakket bepaald en de sanering opgestart. In 2015 wordt de sanering van dit cluster afgerond en worden op dezelfde wijze de sanering van het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> cluster opgepakt. In het 3<sup>de</sup> cluster vallen in principe ook woningen aan de Breestraat en de Baanstraat. Naar verwachting is de totale sanering van de Alkmaarseweg/Breestraat/Baanstraat in 2017 afgerond.

Vanaf 2015 (2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> cluster) zal de geluidsanering waar mogelijk worden gecombineerd met de "Wij wonen wijzer" subsidieregeling. Tijdens de woningopname voor de geluidmaatregelen zal bij wijze van een pilot ook een onderzoek plaatsvinden naar mogelijkheden voor warmteislatiemaatregelen. Een advies hierover zal aan de bewoners worden overlegd.

Voor 95 andere woningen aan de Alkmaarseweg die als eerste in aanmerking komen voor geluidsanering zal in 2015 een subsidie worden aangevraagd. Bij toekenning van de subsidie zullen de voorbereidingen voor aanbesteding starten in 2015.

##### **Oostzaan - Zuideinde**

Langs het Zuideinde liggen nog diverse woningen die in aanmerking komen voor geluidwerende voorzieningen aan de gevels. In 2014 is voor deze woningen onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting is toegenomen en nagegaan voor welke woningen nog isolerende maatregelen nodig zijn. In de 2<sup>de</sup> helft van 2014 is gestart met het aanbrengen van geluidswerende voorzieningen. De sanering wordt in de loop van 2015 afgerond.

##### **IJmuiden – De Noostraat en Omgeving**

Voor 172 woningen aan de De Noostraat en omgeving in IJmuiden is in september 2014 een subsidieaanvraag gehonoreerd (€ 215.000,00) door Bureau

Sanering Verkeerslawaaï. In 2015 wordt gestart met de voorbereiding, aanbesteding en begeleiding van de geluidssanering van deze woningen.

#### **Santpoort-Noord - Hagelingerweg**

In 2015 zal een subsidie worden aangevraagd voor saneren van diverse woningen langs de Hagelingerweg in Santpoort-Noord. Bij toekenning van de subsidie zullen de voorbereidingen voor aanbesteding starten in 2015.

#### **Heemskerk - Rijksstraatweg**

Voor ongeveer 30 woningen langs de Rijksstraatweg met (duidelijk) de hoogste geluidsbelastingen zal in 2015 een subsidie worden aangevraagd. Bij toekenning van de subsidie zullen de voorbereidingen voor aanbesteding starten in 2015.

#### **Overige locaties:**

In 2015 zullen de overige in ons werkgebied in aanmerking komende woningen worden geprioriteerd ten behoeve van het aanvragen (in 2015 en 2016) van subsidie bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

### **3.2.2 Zonebeheer industrieterreinen**

Rond industrieterreinen waarop zich grote lawaaimakers op grond van de Wet geluidhinder kunnen vestigen, moet een geluidszone zijn vastgesteld. Een geluidszone is een aandachtsgebied waarbinnen, voor het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, de geluidsbelasting moet worden bepaald en getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. Een geluidszone rond een industrieterrein is bedoeld om een goede ruimtelijke ordening te bewerkstelligen.

Omgevingsdienst IJmond voert namens de gemeente het zonebeheer uit voor de volgende terreinen:

- Gascompressorstation te Beverwijk
- Industrieterrein Nieuweweg, Zuidwest en Croklaan te Wormerland en Zaanstad.
- Gemeente Zandvoort is verantwoordelijk voor het zonebeheer van het gezoneerde industrieterrein Circuitpark Zandvoort .

#### **Industrieterrein Nieuweweg, Zuidwest en Croklaan**

Dit industrieterrein ligt op het grondgebied van Wormerland en voor een klein deel op dat van Zaanstad. Gemeente Wormerland is bevoegd gezag voor het zonebeheer. Omgevingsdienst IJmond voert het zonebeheer uit voor de gemeente Wormerland, ook voor het gedeelte dat in gemeente Zaanstad ligt. Dit betekent dat Zaanstad (OD NZKG) voor elke aanvraag om een vergunning in de zone bij Omgevingsdienst IJmond navraag doet of dit passend is.

Dit industrieterrein veroorzaakt overschrijdingen op een aantal vastgestelde maximaal toegestane geluidsbelastingen bij woningen binnen de geluidszone. De Wet geluidhinder schrijft in dat geval voor dat een geluidreductieplan moet zijn vastgesteld voordat weer vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer kunnen worden verleend. Omgevingsdienst IJmond heeft in 2014 in overleg met gemeente Zaanstad het geluidreductieplan verder vormgegeven. Gemeente Wormerland zal in 2015 het geluidreductieplan vaststellen. Het plan beslaat 5 jaar, waarin alle maatregelen genomen moeten worden om de overschrijdingen op te lossen. Omgevingsdienst IJmond heeft het voornemen om de maatregelen binnen 3 jaar na vaststelling af te ronden.

### **Provinciale gezoneerde industrieterreinen**

Door een bestemmingsplanwijziging is industrieterrein De Pijp, Kagerweg en Noordwijkermeerpolder geluidtechnisch op slot komen te liggen. In 2015 zal door gemeente Beverwijk, samen met de zonebeheerder van Provincie Noord-Holland en Omgevingsdienst IJmond, worden nagegaan of de grens van dit industrieterrein kan worden aangepast om weer de juiste ligging te krijgen ten opzichte van de onderliggende bedrijfsbestemmingen.

Binnen de geluidszone van industrieterrein IJmond bevindt zich een woning waar in de huidige situatie geen overschrijding van de vastgestelde geluidbelasting aanwezig is, maar door de ruimte die het bestemmingsplan biedt kan dit na een verbouwing in de toekomst wel het geval zijn. Aangezien er in dat geval geen milieuvergunningen meer kunnen worden afgegeven, is dit een risico voor de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. Gemeente Beverwijk gaat dit oplossen met behulp van een postzegelbestemmingsplan of het verleggen van de grens van het gezoneerde industrieterrein.

### **3.2.3 Geluidkaarten en Actieplan omgevingsgeluid**

Voor de regio IJmond heeft de Omgevingsdienst in 2012 geluidbelastingkaarten laten vaststellen. De verplichting tot het opstellen van een geluidsbelastingkaart is opgenomen in de Wet milieubeheer en vloeit voort uit de implementatie van de Europese Richtlijn omgevingslawaai in Nederland. In het Actieplan staat het geluidsbeleid voor de periode 2013-2018 en maatregelen om blootstelling aan geluidbelasting te beperken. Eén van de maatregelen is het toepassen van geluidarm asfalt als wegverharding.

<b>Uitvoering 2015</b>	
Beverwijk	In 2015 zal advisering over en afstemming met gemeenten plaatsvinden over inpassing van maatregelen uit het Actieplan omgevingsgeluid.
Heemskerk	
Uitgeest	
Velsen	



Bloemendaal	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	
Heemstede	
Zandvoort	

### 3.2.4 Spoorwegemplacements

Prorail heeft als opgave een nieuwe opstelplaats voor sprinters te realiseren in de omgeving van station Uitgeest. Hiervoor zijn meerdere potentiële locaties in Uitgeest, Heemskerk en Beverwijk in onderzoek. De omgevingsdienst zal de gemeente adviseren met betrekking tot de milieukundige gevolgen (geluidsaspecten) van de diverse locaties.

Verder verwacht de omgevingsdienst nog de nodige inzet te plegen op advisering over geluidsaspecten rondom de door Prorail aangevraagde veranderingsvergunning emplacement Beverwijk voor het aanleggen van een nieuw kopspoor en de gevolgen daarvan voor bewoners in de Broekpolder.

### 3.3 Externe veiligheid

Binnen het werkgebied van Omgevingsdienst IJmond zijn bedrijven aanwezig waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en worden verwerkt. Naast deze opslagen van gevaarlijke stoffen vinden veel vervoersbewegingen plaats met gevaarlijke stoffen zowel per buisleiding als over de weg en slechts heel incidenteel nog vervoer van gevaarlijke stoffen naar Tata Steel over het spoor. In het kader van de subsidieregeling programmafinanciering Externe Veiligheid voor overheden voert de omgevingsdienst op dit gebied een aantal taken uit. Omgevingsdienst IJmond vervult het regio-coördinatorschap voor de programmafinanciering.

Door de programmafinanciering wordt vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) voor alle gemeenten kwalitatief versterkt door het actualiseren en het optimaliseren van VTH op basis van landelijke ontwikkelingen zoals die rondom LPG en LNG, actualisatie van de vergunningen in relatie tot de PGS-richtlijnen. De outcome hiervan wordt verwerkt in het RRGs (risicoregistratie).

Omgevingsdienst IJmond voert risico-inventarisatie en risicoanalyses ten behoeve van de ruimtelijke ordening/bestemmingsplannen uit. Tevens worden gemeenten ondersteund bij de aanpak van de saneringsopgave in het kader van de transportroutes, buisleidingen en inrichtingen. Het jaar 2015 zal in het teken staan van een inventarisatie van de aanpassingen en voor gemeenten zal dit leiden tot een actuele EV-visie. In 2015 zal gestart worden met het opstellen van een jaarlijkse evaluatie van de EV-situatie in de gemeenten binnen ons werkgebied.

### 3.4 Natuur en biodiversiteit

De IJmond en Waterland gemeenten hebben waardevolle natuur binnen hun grenzen. Grote delen vallen onder de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en grote delen zijn aangewezen als Natura 2000 gebied. Tevens zijn binnen de gemeentegrenzen beschermde plant- en diersoorten aanwezig. Deze soorten zijn beschermd door de Flora- en faunawet. In 2015 zullen gemeenten over de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 worden geadviseerd in het bijzonder bij ruimtelijke planvorming (inclusief MER), bouwprojecten en milieuvergunningen (zie hoofdstuk 4) maar ook bij de uitvoering van onderhoud aan landschapselementen en (water)wegen.

De Wet natuurbescherming zal in 2015 van kracht worden. Deze wet is tamelijk ingrijpend qua wijziging van verantwoordelijkheden, de rol van de provincie wordt bijvoorbeeld aanzienlijk versterkt. De wet vervangt de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De gemeenten blijven de spin het web bij gemeentelijke vergunningen en Ruimtelijke Ontwikkeling via de Wabo. Met de Wet natuurbescherming komt er mogelijk wel een uitbreiding van de toezichhoudende taken.

De beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zijn onder meer vanwege onduidelijkheid in de aanpak van de stikstofproblematiek nog niet definitief. Er volgt een landelijke stikstofaanpak, de zogenaamde Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De PAS wordt in 2015 van kracht. Omgevingsdienst IJmond zal in 2015 beoordelen wat de gevolgen van de PAS voor ruimtelijke ontwikkelingen zijn.

Voor de gemeenten toetsen wij de ecologische uitvoerbaarheid (o.a. seizoensgebondenheid) verband houdend met de aanvraag van een kapvergunning voor werken in opdracht van de gemeenten.

<b>Uitvoering 2015</b>	
Velsen	In 2015 wordt de bestaande gedragscode in gemeente Velsen uitgebreid met het aspect Ruimtelijke ontwikkeling.
Uitgeest en regio Waterland	In 2015 zal voorlichting gegeven worden over de meerwaarde voor het opstellen van gedragscodes door de gemeenten.
Regio Waterland	Voor vier Natura 2000 gebieden in regio Waterland en omstreken wordt door de provincie in 2015 het Handhavingsplan Laag Holland 2015-2021 opgesteld, met een Handhavingsuitvoeringsprogramma (HUP). Omgevingsdienst IJmond gaat een signalerende functie vervullen in deze planperiode.

## **4. Advisering ruimtelijke plannen en bouwplannen**

### **4.1 Ruimtelijke onderbouwing**

Het is van belang om bij de planvorming een goede afstemming te maken tussen ruimtelijke ordening en milieu. Voor een deel is deze afstemming verankerd in wet- en regelgeving. Voor het nemen van een ruimtelijk besluit (binnenplanse ontheffing, bestemmingsplan, projectbesluit, enz.) is het van belang dat er bij het plan een ruimtelijke onderbouwing opgesteld wordt. In deze ruimtelijke onderbouwing moeten de volgende milieuaspecten aan bod komen.

- Externe Veiligheid
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Milieuzonering
- Bodem
- Ecologie
- Duurzaam bouwen

In principe stelt de initiatiefnemer de ruimtelijke onderbouwing op en toetst het bevoegd gezag deze op volledigheid en juistheid. De omgevingsdienst toetst de milieuparagraaf op verzoek van de gemeenten. In gevallen dat de gemeente de initiatiefnemer is, stelt de omgevingsdienst de milieuparagraaf van de ruimtelijke onderbouwing voor gemeenten op. Voor benodigde onderzoeken (zoals bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, ecologische onderzoek) begeleidt de omgevingsdienst, namens de gemeenten, deze onderzoeken. De omgevingsdienst vraagt dan offertes op en doet aan de gemeente een gunning advies en begeleidt en beoordeelt de onderzoeken.

Daarnaast ondersteunt de omgevingsdienst de gemeente ook bij Raad van State procedures in het kader van de ruimtelijke planvorming. Dit vindt zowel "achter de schermen" en als woordvoerder namens de gemeente plaats.

### **4.2 Milieueffectrapportages**

Bij projecten met een (mogelijk) aanzienlijk gevolg voor het milieu is het noodzakelijk een milieueffectrapportage (MER) op te stellen. De omgevingsdienst IJmond zal in voorkomende gevallen toetsen of een MER noodzakelijk is en welke procedure er gevolgd moet worden. Daarnaast biedt de Omgevingsdienst IJmond ondersteuning bij het opstellen en beoordelen van het MER. In 2015 verwachten we in ieder geval milieueffectrapportages voor bestemmingsplan Wijk aan Zee en Fort benoorden Spaarndam.

### **4.3 Adviseren bestemmingsplannen**

Een bestemmingsplan is een resultaat van een integrale ruimtelijke afweging, waarbij ook alle milieuonderwerpen worden meegewogen. Een belangrijke kerntaak van de omgevingsdienst is adviseren over de milieuaspecten van de

integrale afweging. In 2015 zullen wij de milieutoets voor bestemmingsplannen (nieuw of actualisatie) uitvoeren. De omgevingsdienst adviseert per bestemmingsplan gemiddeld drie keer (voorontwerp, ontwerp en definitief plan). Afhankelijk van wijzigingen in de planning bij gemeente kunnen er wijzigingen optreden. Voor de gemeente Velsen stelt de Omgevingsdienst IJmond de milieuparagraaf van bestemmingsplannen op.

Extra inspanning wordt verwacht voor het bestemmingsplan Averijhaven – Velsen, het Provinciaal inpassingsplan (PIP) Zeetoeegang IJmond, bestemmingsplan Spoortracé Beverwijk, de evenementenregeling in bestemmingsplan Spaarnwoude en de opgave om binnen de IJmond een nieuw spooreplacement te ontwikkelen.

### **Advisering met ontwikkeling in strijd met het bestemmingsplan**

Omgevingsdienst IJmond voert de milieutoets op de ruimtelijke onderbouwing bij omgevingsvergunningen in strijd met de regels voor ruimtelijke ordening uit. Het betreft procedures op grond van artikel 2.1 eerste lid onder c van de Wabo. Daarnaast doet de Omgevingsdienst IJmond een principe uitspraak over de milieukundige haalbaarheid bij principeverzoeken. Omgevingsdienst IJmond toetst naar verwachting 50 omgevingsvergunningen en 70 principeverzoeken.

### **Toekennen hogere waarden Wet geluidhinder**

Wij voeren voor de Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Heemstede en Zandvoort in het kader van de Wet geluidhinder de procedures voor vaststelling van hogere waarden voor de geluidsbelasting. In 2015 verwachten wij 15 procedures te gaan voeren. Voor alle andere gemeenten bereiden we in voorkomende gevallen een hogerewaardenprocedure voor (het voortraject tot en met het opstellen van een concept-ontwerpbesluit). In 2015 verwachten wij voor de overige gemeenten 5 voorbereidingstrajecten voor de vaststelling van hogere waarden uit te voeren. De besluiten worden door die gemeenten zelf genomen.

## **4.4 Advisering bouwplannen**

Standaard worden toegezonden bouwplannen gecheckt op de volgende onderwerpen:

- Flora- en fauna en Natuurbeschermingswet 1998
- Geluid
- Bodem
- Milieubeheer
- Duurzaam bouwen

Voor alle gemeenten samen toetst de omgevingsdienst circa 200 bouwplannen op jaarbasis.

#### 4.5 Advisering over hinder van Schiphol

De in 2012, door de raden vastgestelde Strategische nota Schiphol, is het anker voor ons handelen met als leidmotief "de hinder kan en moet minder". De omgevingsdienst geeft invulling aan de rol van secretaris van het Portefeuillehouder overleg Schiphol (agenda en notulen overleg, annotaties bij agenda's voor BRS, adviezen bij overige agendapunten, etc.). De strategische nota is vertaald naar concrete werkzaamheden in 2015. Onderstaand is een overzicht van de taken en producten. Daarnaast zal in 2015 onderzocht worden of de gemeente Alkmaar kan aansluiten bij het portefeuillehouder overleg. Ook zal in 2015 de omgevingsraad Schiphol geïnstalleerd worden. De verwachting is dat er door één of meerdere gemeenten in de omgevingsraad geparticipeerd wordt. Omgevingsdienst IJmond zal de portefeuillehouder(s) ondersteunen bij de voorbereiding van de activiteiten van de omgevingsraad.

Uitvoering 2015	
Bloemendaal	Portefeuillehouders overleg Schiphol.
Beverwijk	Bestuurlijke regie Schiphol: deelname aan overlegstructuren: BRS-bestuurlijk (4x/jaar) en BRS-ambtelijk (4x/jaar), Werkgroep hinderbeperkingen (8x/jaar). Informatieverstrekking aan raadsleden. Ruimtelijke ordening: Indienen van zienswijzen vanuit de omgevingsdienst en inbrengen standpunten gemeenten en ruimtelijke ordeningstrajecten (o.a. SMASH). Evaluatie (eerste kwartaal 2015) met de huidige portefeuillehouders om de gevolgen voortvloeiend uit de Strategische nota Schiphol te belichten en zonodig bij te sturen.
Heemskerk	
Uitgeest	
Velsen	
Castricum	

#### 4.6 GPR Gebouw en GPR Stedenbouw

Al een aantal jaren stellen wij het instrument GPR ter beschikking aan initiatiefnemers, architecten en projectontwikkelaars. Met dit instrument kan op eenvoudige wijze inzicht worden verkregen in de mate van duurzaamheid van een op te richten gebouw. De initiatiefnemer kan zelf keuzes maken waar hij het zwaartepunt wenst aan te brengen (materiaalkeuze, energieverbruik, toekomstwaarde, watergebruik etc.). Ook in 2015 zal het instrument GPR Gebouw en GPR Stedenbouw zo veel als mogelijk aan initiatiefnemers van nieuwbouw beschikbaar worden gesteld en informatie over duurzame technieken wordt met de initiatiefnemer of gemachtigde gecommuniceerd. Aandacht zal worden besteed aan de wijziging van het Bouwbesluit per januari 2015, waarbij de EPC wordt verlaagd van 0,6 naar 0,4 voor nieuwbouw van woningen.

#### **4.7 Communicatie en samenwerking**

In 2015 zal het team advisering haar werkwijze onder de loep nemen en kijken waar wij de samenwerking en communicatie met de gemeenten kunnen verbeteren. Dit zal zich voornamelijk richten op de wijze van advisering en of deze aansluit bij het gewenste detailniveau van de gemeente en het maken van werkafspraken hieromtrent. Ook zal in 2015 de focus liggen op de monitoring van implementatie van het geadviseerde in de ruimtelijke planvorming, omgevingsvergunning en bij transacties. Daarbij zullen gewenste aanvullingen (actualisatie en digitale aanlevering) in bijvoorbeeld de Bouwverordening, voortoets bij ontvankelijkheid (vaststellen of juiste onderzoeken aanwezig zijn) worden meegenomen.

## 5. Milieubeleid

Omgevingsdienst IJmond voert voor een groot aantal gemeenten beleidsvoorbereidende taken en programma's op het gebied luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid uit. Hiertoe behoort onder meer het opstellen van periodieke plannen en programma's.

<b>Uitvoering 2015</b>	
Beverwijk	Voltooien en uitvoeren milieubeleidsplan
Bloemendaal	Opstellen duurzaamheidsprogramma
Heemskerk	Uitvoeren milieubeleidsplan
Heemstede	Opstellen duurzaamheidsprogramma
Uitgeest	Opstellen duurzaamheidsprogramma
Velsen	Voltooien en uitvoeren milieubeleidsplan
Zandvoort	Beperkte uitvoering milieubeleidsplan

### 5.1 Luchtkwaliteit en mobiliteit

#### 5.1.1 Visie luchtkwaliteit IJmond 2012-2016

In 2012 is door de gemeenteraden van de gemeente Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest de visie luchtkwaliteit vastgesteld. De visie is opgesteld in opdracht van het Platform Milieu en Gezondheid waar de wethouders Milieu en Gezondheid van de IJmondgemeenten in zijn vertegenwoordigd. Het platform wordt voorgezeten door de wethouder gezondheid van de gemeente Velsen. De bestuurlijke ondersteuning van dit platform vindt plaats vanuit Omgevingsdienst IJmond. In 2015 zal uitvoering worden gegeven aan het uitvoeringsplan.

<b>Uitvoering 2015</b>
<b>Regio IJmond</b>
<p>In 2015 zullen ongeveer 10 bestuurlijke overleggen worden gepland van het Platform. Daarnaast zullen ongeveer 4 bestuurlijke overleggen plaatsvinden van het platform met de gedeputeerde milieu van de provincie Noord Holland.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Gebiedsgerichte aanpak – Milieudialoog</u>            In 2015 zal de milieudialoog worden vervolgd en zullen nieuwe bestuurlijke overleggen worden gepland. Uit de milieudialoog van 30 oktober 2013 vloeiden een aantal te nemen maatregelen voort. Deze maatregelen worden bekostigd met NSL-gelden. De ambtelijke werkgroep werkt de actiepunten uit en zal in 2015 circa 8 keer bijeenkomen.</li> <li>2. <u>Juridisch instrumentarium NIBM</u></li> </ol>

In de bestuurlijke milieudialoog van 21 oktober 2014 is afgesproken de NIBM activiteiten te monitoren en hiervoor compensatiemaatregelen te inventariseren.

3. Duurzame woningbouw en duurzame bedrijventerreinen

Zie onder andere de volgende paragrafen:

- Duurzaamheidsleningen;
- Duurzame nieuwbouw;
- Wij wonen wijzer.

4. Schone industrie

Met de provincie Noord Holland zal in 2015 regulier afstemmingsoverleg gevoerd worden omtrent de vergunningverlening van Tata. In 2015 zal een actualisatie starten van de vergunning van Tata in verband met de nieuwe BREF's. Tevens zal de vergunningverlening van bedrijven, waarbij luchtkwaliteit een rol speelt, nauwgezet worden gevolgd.

5. Gevoelige bestemmingenbeleid – gezondheid in bestemmingsplannen

In samenwerking met de afdelingen RO van de gemeenten en de GGD zal het Besluit gevoelige bestemmingen worden geëvalueerd. Tevens zal worden onderzocht wat gemeenten nu al doen met de wet Publieke gezondheid in relatie tot bestemmingsplannen

6. Gezondheidsmonitor

Begin 2014 is de gezondheidsmonitor IJmond gepubliceerd . Voor 2015 zal vanuit het Platform de financiële borging voor een tweede monitor moeten worden opgepakt. Ook wordt bekeken of evaluatie van de gezondheidsmonitor noodzakelijk is.

### **5.1.2 Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Dit programma had in de eerste instantie een looptijd tot 1 augustus 2014, maar inmiddels bij kabinetsbesluit van 12 december 2013 verlengd tot 1 januari 2017. Bij brief van 13 oktober 2014 (IENM/BSK-2014/223902) is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) de provincie Noord-Holland kenbaar gemaakt de besteding van de NSL gelden afkomstig van de 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> tranche met één jaar te verlengen. Vanuit verschillende tranches heeft Omgevingsdienst IJmond subsidie ontvangen. Ook de gemeente Oostzaan heeft vanuit het NSL subsidie ontvangen. Voor de besteding van de subsidies is het Programma Luchtkwaliteit 4<sup>de</sup> Tranche opgezet. Het eerdere Programma Luchtkwaliteit en Verkeer is op één maatregel na afgerond, namelijk de reconstructie van de Velsertaverse.

De projecten die voortvloeien uit de NSL-subsidie zijn in de tabel weergegeven. Ze zullen in de hiernavolgende paragrafen aan de orde komen.



## Uitvoering 2015

Regio IJmond en gemeente Oostzaan

- **NSLReconstructie aansluiting A22-Beverwijk**
- Fietsstimulering Oostzaan

### IJmond Bereikbaar

- IJmond rijdt alternatief: Vergroening wagenpark van gemeentelijke organisaties
- E-scooterregeling
- Shuttlediensten
- Mobiliteitslabel
- Stimulering fietsgebruik
- Fietspont Velsen-Noord – Velsen-Zuid
- Maatregel Beter Benutten

### Greenbiz IJmond

- Gezamenlijk afvalmanagement en inzameling afvalstoffen
- Vergroening wagenpark

In 2015 zal een bestuurlijke keuze moeten worden gemaakt omtrent het actualiseren van de reken- en toetspunten in de NSL-monitoringstool. Als wordt ingestemd met een actualisatie zal uiterlijk in het tweede kwartaal deze actualisatie moeten worden uitgevoerd in de monitoringstool.

In 2014 is het meetnet geëvalueerd. Op basis hiervan zal in 2015 een advies worden opgesteld door de projectwerkgroep (waarin Omgevingsdienst IJmond participeert) over het vervolg van de inrichting van het meetnet. De financiële bijdrage van de gemeente Beverwijk aan het meetnet voor 2015 moet in de voorjaarsnota worden geborgd. Eventuele financiële gevolgen dan wel aanpassing van de inrichting zullen bestuurlijk worden voorgelegd. Voor 2015 zal de huidige inrichting van het meetnet gehandhaafd blijven.

### *Reconstructie aansluiting A22-Beverwijk*

De aansluiting A22-Beverwijk is één van de verkeersknelpunten in de IJmond waar de normen voor luchtkwaliteit onder spanning staan. In de periode 2012 tot 2014 heeft de omgevingsdienst in samenwerking met de gemeenten Beverwijk en Velsen, Rijkswaterstaat en provincie Noord Holland voorbereidingen getroffen voor de reconstructie van deze aansluiting. Begin 2015 zal naar verwachting een overeenkomst tussen deze partijen worden gesloten om uitvoering te geven aan de maatregel. Met ondertekening van de overeenkomst worden de gereserveerde subsidiegelden bij Omgevingsdienst

IJmond beschikbaar gesteld aan de provincie Noord-Holland, zij zal zorgdragen voor de uitvoering van het project.

#### *Fietsstimulering Oostzaan*

Van de subsidie uit de 2<sup>e</sup> tranche van het NSL is nog budget beschikbaar. Bij provincie Noord-Holland is een wijzigingsvoorstel in de 2<sup>e</sup> helft van 2014 ingediend. Als eind 2014 een goedkeuring komt zal het resterende subsidiebedrag worden ingezet op het veiliger maken van routes voor fietsers en fietsstroken op verschillende locaties in Oostzaan.

### **5.1.3 Programma IJmond Bereikbaar**

In 2010 is de omgevingsdienst samen met het georganiseerde bedrijfsleven en Tata Steel gestart met een mobiliteitsmanagementproject "IJmond Bereikbaar" goed op weg. Op basis van SLOK-subsidies en NSL-subsidies is in 2011 en 2012 een programma ontwikkeld. Het programma omvat een breed pakket aan mogelijkheden voor werkgevers om OV en fietsgebruik te stimuleren voor woon-werkverkeer. Daarnaast is in het kader van het programma een mobiliteitsvisie opgesteld voor de IJmond in samenwerking met provincie en Rijkswaterstaat. In 2015 zal een stevige inzet op dit programma worden gepleegd.

#### *Regionale Mobiliteitsvisie IJmond*

De Regionale Mobiliteitsvisie is in januari 2014 vastgesteld in de gemeenteraden. In opdracht van de vier IJmondgemeenten coördineert de omgevingsdienst de uitvoering van de visie. Samen met de vier IJmondgemeenten, Kamer van Koophandel Amsterdam, Rijkswaterstaat en provincie, zijn de knelpunten op het wegennet in kaart gebracht (op de korte termijn en met een doorkijk tot 2030). De ideeën van de gemeenten zijn met verschillende belanghebbenden afgestemd; Connexion, Prorail, buurgemeenten, vervoerders, verladers, belangenverenigingen, etc. De IJmondgemeenten hebben de ambitie om met name fietsgebruik en OV te stimuleren. Samen met de gemeenten wordt een uitvoeringsprogramma en een financieringsvoorstel zo mogelijk in de vorm van een Regionaal Mobiliteitsfonds voor de projecten en maatregelen uit de visie opgesteld.

#### *IJmond rijdt alternatief: Vergroening wagenpark van gemeentelijke organisaties*

Als alle gemeentelijke organisaties in de IJmond de wagenparken vergroenen zal dit een positief regionaal effect hebben op de luchtkwaliteit. Hierdoor verbetert de lokale luchtkwaliteit en dat heeft positieve effecten op de gezondheid.

In het kader van het programma "IJmond rijdt alternatief" is door gemeentelijke organisaties een start gemaakt met de vergroening van het wagenpark. Het imago en de voorbeeldfunctie van gemeenten zeker in de IJmond waar een breed programma ter verbetering van de luchtkwaliteit wordt uitgevoerd, is van groot belang. Om de vergroening van het totale wagenpark van de

gemeentelijke organisaties te versnellen worden een beroep gedaan op de restsubsidie vanuit het NSL.

#### *E-scooterregeling*

De luchtkwaliteit in de IJmond wordt negatief beïnvloed door de uitstoot van schadelijke stoffen door het gemotoriseerde verkeer, in het bijzonder door 2-taktverbrandingsmotoren van, vooral oudere, brommers en scooters, waarvoor geen wettelijke emissie-eisen gelden. Het onttrekken van deze brommers en scooters aan het binnenstedelijk verkeer kan een aanzienlijke bijdrage leveren aan de luchtkwaliteit. Met dit project worden bezitters van deze voertuigen gestimuleerd deze ter demontage aan te bieden en (al dan niet) een emissie loze elektrische brommer/scooter aan te schaffen door een financiële tegemoetkoming van de gemeente.

#### *Shuttlediensten*

Diverse bedrijventerreinen zijn per openbaar vervoer niet of moeilijk bereikbaar. Als aanvulling op het bestaande openbaar vervoer is de ambitie in de IJmond om naar de bedrijventerreinen vraaggerichte shuttlediensten realiseren. Door een pilotfase van 1 jaar in te stellen is het mogelijk dat werkgevers en werknemers tegen gereduceerde kosten ervaring opdoen met de IJmond Shuttle. Uitgangspunt is dat deelnemende bedrijven, na afloop van de pilotperiode, de kosten voor inzet van de shuttle overnemen.

#### *Mobiliteitslabel*

Een mobiliteitslabel heeft een positieve invloed op de bewustwording van MKB bedrijven en leidt tot besef om de prestatie te willen verbeteren en of te behouden. Gekoppeld aan de pilot met de IJmondshuttle en de pilot fietsstimulering wordt een systeem ontwikkeld waarin de onderlinge resultaten van de bedrijven met elkaar vergeleken kunnen worden. Resultaten kunnen op deze manier ook gebruikt worden voor communicatie- en competitie doeleinden.

#### *Stimulering fietsgebruik*

Specifiek op het gebied van het stimuleren van het fietsgebruik is in 2014 een pilot gestart waarbij de nadruk ligt op het stimuleren van het fietsgebruik ten koste van het autogebruik. Bij 10 pilotbedrijven zijn medewerkers benaderd die op minder dan 10 kilometer van het werk wonen en daarvoor de auto gebruiken. Zij worden – met een fietsstimuleringsprogramma – gestimuleerd op de fiets te stappen. Hiervoor krijgt men voor elke gefietste woon-werk kilometer een kilometervergoeding. Daarnaast wordt een loyaliteitsprogramma aangeboden.

#### *Fietspont Velsen-Noord – Velsen-Zuid*

Alle betrokken overheden in de regio (gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Zuid-Kennemerland, provincie) zien de veerpont als belangrijke schakel in het hoofdfietsnetwerk. De lage frequentie wordt als knelpunt gezien voor de fietsers. Hierdoor is de veerpont de zwakke schakel in het

hoofd fietsnetwerk. Er wordt ingezet op een extra veerpont gedurende de spits voor fietsers op werkdagen.

#### *Maatregel Beter Benutten*

Een gezamenlijke aanvraag van de Stichting IJmond Bereikbaar, de IJmondgemeenten en de omgevingsdienst heeft een subsidie van ruim €1,7 miljoen opgeleverd van het ministerie van I&M in het kader van de Maatregel Beter Benutten. Dit geld co-financiert een aantal projecten in de IJmond, zoals een aantal doorstromingsmaatregelen voor het autoverkeer en de uitbreiding van het aantal OV-fietsuitgiftepunten. Omgevingsdienst IJmond is door de provincie aangewezen als coördinator van de projecten en is eindverantwoordelijk voor de verantwoording van de subsidie.

Eén van de projecten die met de Beter Benutten gelden wordt gerealiseerd is gebiedsgericht benutten IJmond (GGB). Omgevingsdienst en IJmondgemeenten, Rijkswaterstaat en Provincie zijn in 2013 gestart met GGB IJmond. We willen binnen 5 jaar verkeersprojecten in de IJmond realiseren waardoor de bestaande wegcapaciteit beter wordt benut, de doorstroming van het verkeer verbetert en de milieugevolgen van het verkeer verminderen. In 2013 is de GGB rapportage bestuurlijk goedgekeurd. Eveneens in 2013 zijn de eerste regelscenario's in het Regionaal Tactisch Team verkeerskundig goedgekeurd.

In 2015 komt een nieuwe tranche van Beter Benutten beschikbaar. Hiervoor heeft de omgevingsdienst, samen met de IJmondgemeenten en de Stichting IJmond Bereikbaar een aanvraag ingediend. Deze aanvraag heeft betrekking op mobiliteitsmanagementmaatregelen, zoals de shuttlediensten en het project fietsstimulering (zie elders), maar ook op het verbeteren van de (bestaande) fietsinfrastructuur. Deze projecten moeten bijdragen aan een afname van het aantal autobewegingen in de spits met 1000 voertuigen.

Rijkswaterstaat heeft het voornemen om in 2016 de Velsertunnel voor 9 maanden geheel af te sluiten voor groot onderhoud. De projecten moeten een bijdrage leveren aan de bereikbaarheid en de doorstroming in de IJmond voor, tijdens en na de renovatie van de Velsertunnel in 2016.

## **5.2 Duurzaamheidsprogramma's**

In 2013 is op initiatief van de SER een breed in de samenleving gedragen Energieakkoord voor Duurzame Groei gesloten tussen bedrijfsleven, overheden en maatschappelijke organisaties. In 2020 moet 14% van ons energieverbruik duurzaam zijn opgewekt en 1,5% energiebesparing per jaar worden gerealiseerd. Duurzame energie is beter voor het milieu dan fossiele energie en het maakt Nederland minder afhankelijk van landen die olie en gas produceren. De Rijksoverheid stimuleert daarom de duurzame productie van elektriciteit en

gas. Voor de lange termijn wordt gewerkt aan een duurzame energiehuishouding, de zogeheten energietransitie. Ook gemeenten hebben in hun beleidsplannen inspanningen op het gebied van duurzame ontwikkeling en milieu geformuleerd.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft het Energieakkoord mede ondertekend. In 2014 heeft de VNG een ondersteuningsstructuur voor gemeentes opgezet en heeft vervolgens organisatorische en financiële middelen beschikbaar gesteld aan gemeenten. Dit ondersteuningsprogramma richt zich op de bebouwde omgeving. Het werkgebied van Omgevingsdienst t IJmond beslaat 2 regio's: IJmond/Zuid-Kennemerland en Zaanstreek/Waterland waaronder Purmerend. Beide regio's ontvangen gedurende 3 jaar (2014-2016) gelden van de VNG-ondersteuningsstructuur. Haarlem en Purmerend zijn budgethouders voor de respectieve regio's.

In 2014 heeft de transitie bij Milieudienst IJmond handen en voeten gekregen. Nieuwe initiatieven en projecten zijn voorbereid en al in uitvoering genomen. Voorbeelden zijn het Warmtenet IJmond, de ontwikkeling van Route du Soleil naar een portaal voor gemeenten, bedrijven en inwoners waarbij de samenwerking met de bedrijven meer tot ontwikkeling is gekomen en waar gemeenten zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen hebben geplaatst, ontwikkeling van Greenbiz Beverwijk naar IJmond-breed en parkmanagement.

In het kader van het Energieakkoord is afgesproken dat de resultaten van energiebesparing en duurzame energie projecten worden gemonitord. In 2015 worden hiervoor twee instrumenten ingezet. Enervisie is het instrument dat door de VNG wordt geadviseerd voor monitoring van CO<sub>2</sub> reductie. De Duurzaamheidsmeter wordt ingezet voor de procesmonitoring. Ook gebruikt Omgevingsdienst IJmond het instrument van de Netwerkbeheerders Energie in Beeld.

### **5.2.1 Route du Soleil**

Door de gestelde ambities in het Energieakkoord is Route du Soleil in 2014 gestart met een verbreding op het gebied van energiebesparing en de toepassing van duurzame energie. Het Energieakkoord heeft namelijk veel impact op de rol van de lokale overheid. In 2014 heeft omgevingsdienst de rol voor lokale overheden uitgewerkt en de consequenties daarvan in kaart gebracht. Dit zal in 2015 leiden tot een aantal projecten. Route du Soleil zal de gemeenten hier actief over gaan informeren.

Met name het afgelopen jaar is een flinke versnelling te zien geweest in het opwekken van duurzame energie, mede door een flinke inzet bij het binnenhalen van subsidies (HIRB, SDE+). Daarom zal Route du Soleil komend jaar haar activiteiten hiervoor voortzetten.

Binnen dit project onderscheiden we de volgende doelgroepen:

- Inwoners
- Gemeentelijke gebouwen
- Scholen en maatschappelijke organisaties
- Bedrijven

#### *Inwoners*

Inwoners vormen een belangrijke doelgroep als het gaat om de lokale ambities voor energiebesparing omdat een groot deel van het energieverbruik door deze groep plaatsvindt.

#### *Zon en energie op de kaart*

'Zon en energie op de kaart' geeft per gemeente aan waar bij de inwoners en de bedrijven maatregelen zijn genomen. Ook gerealiseerde energie doelstellingen worden weergegeven. Naast dat we hiermee een monitoringssysteem introduceren zullen we Route du Soleil ook goed op de kaart zetten bij gemeenten. Gemeenten hebben een goed beeld waar ze staan met duurzaamheidsambities. Er wordt een apart communicatieplan geschreven om de kaart te vullen.

#### *Duurzaamheidsleningen*

Het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse gemeenten (SVn) geeft duurzaamheidsleningen (leningen voor zonnepanelen) af. De duurzaamheidslening maakt het voor particuliere eigenaren mogelijk om tegen aantrekkelijke voorwaarden en een lage rente geld te lenen voor het treffen van energiebesparende maatregelen in en aan de eigen woning. De gemeenten Wormerland en Beverwijk hebben een dergelijke duurzaamheidsleningsregeling. Dit wordt voortgezet.

#### *Wij wonen wijzer*

De gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen zijn in 2014 gestart met een subsidie beschikbaar stellen met ondersteuning van de provincie Noord-Holland van €250.000,- om bestaande koopwoningen te isoleren via dak-, vloer- en gevelisolatie en HR++ glas. Dit draagt niet alleen bij aan energiebesparing maar ook aan een verbetering van het wooncomfort. Van deze subsidie kunnen naar schatting 500 á 600 woningeneigenaren gebruikmaken. Dit project loopt in 2015 door. Alle informatie is te vinden via [www.wijwonenwijzer.nl](http://www.wijwonenwijzer.nl). Naar verwachting zullen we komend jaar circa 250 aanvragen in behandeling nemen.

Gemeente Bloemendaal heeft een zelfde subsidieregeling voor particulieren (gestart in 2010). Deze wordt voortgezet.

#### *Duurzame nieuwbouw*

Per 1 januari wordt de EPC<sup>5</sup> aangescherpt naar 0,4. Bouwvergunningaanvragen dienen hier per 1 januari 2015 aan te voldoen. Per 1 januari 2015 wordt ook een Energielabel voor woningen verplicht. Alle woningen krijgen een indicatief energielabel. Samen met andere instrumenten zoals Energie in Beeld en de Energielabel-atlas kunnen prioriteiten worden gesteld t.a.v. de aanpak en planning voor de meest kansrijke wijken.

#### *Energy Battle*

In 2014 is de Energy Battle een succes geweest in de gemeente Heemskerk. Route du Soleil gaat de Energy Battle onder de aandacht brengen bij andere gemeenten. Gemeenten die meedoen worden ondersteund door de Omgevingsdienst.

#### *Gemeentelijke gebouwen*

De omgevingsdienst begeleidt aanbestedingstrajecten voor zonnepanelen. Zo wordt er ondersteuning geboden bij financieringsconstructies voor gemeentelijke en maatschappelijke instellingen, in samenwerking met gebouwbeheerders. Concreet vindt dit plaats in de gemeenten Beverwijk (stadhuis), Velsen (div. gemeentelijk vastgoed), Landsmeer (gemeentewerf), Oostzaan, Wormerland (gemeentewerf) en Zeevang. Tevens worden er educatieve programma's georganiseerd ter ondersteuning van de plaatsing van zonnepanelen op scholen.

#### *Scholen en maatschappelijke organisaties*

Educatie is een belangrijk middel om energiebesparing onder de aandacht brengen. Route du Soleil zal bekijken in hoeverre er bij gemeenten interesse is om deel te nemen aan de Energy Challenge. Met dit projecten werken scholieren bedrijven en gemeenten samen bij het zoeken naar duurzaamheidsoplossingen. Daarnaast worden mogelijkheden onderzocht om een pilotproject uit te voeren met woningbouwcorporaties. Belangrijke thema's zijn Zonnepanelen op huurwoningen, Woningverbetering met als streven naar energielabel B, Pilot met aanbesteding op basis van ketenaanpak, communicatie met huurders over draagvlak energiemaatregelen en wooncomfort. Gemeente Bloemendaal heeft een stimuleringsregeling duurzame energiemaatregelen voor non-profit organisaties.

#### *Bedrijven*

Steeds meer bedrijven zien een meerwaarde om te investeren in zonnepanelen en duurzame energie. Zij weten daarbij ook steeds beter de juiste partners te vinden en zoeken daarbij ook vaak contact met de omgevingsdienst. Samenwerking, voorlichting en ondersteuning vindt plaats door:

- voorlichting en communicatie over successen bij bedrijven zoals: ontbijtsessies, themabijeenkomsten, informatiebijeenkomsten en

---

<sup>5</sup> Energieprestatiecoëfficiënt

uitwisselingen van en met bedrijven onderling. Hierbij worden natuurlijke momenten uitgezocht, zoals het aansluiten bij bijeenkomsten van OV-IJmond.

- ondersteuning te bieden bij het aanvragen van subsidies zoals de HIRB subsidie.
- het faciliteren van ESCO's<sup>6</sup>.
- ondersteuning bij financieringsconstructies voor zonnepanelen.
- inzet van een warmte camera of data logger.
- toepassen van led-verlichting meer onder de aandacht brengen bij het bedrijfsleven. Led-verlichting is door de zeer snelle terugverdientijd (<5 jaar) één van de meest interessante energiebesparende maatregelen.
- verruimde reikwijdte.

#### *Verruimde reikwijdte*

Bedrijven hebben vanuit het Energieakkoord de opdracht gekregen om 20% energie te besparen. Om dit te realiseren worden diverse sporen ingezet. Het uitgangspunt van de stimuleringsaanpak met vrijwillige afspraken is de continue aandacht voor energiebesparing, bijvoorbeeld door het halen van een erkend milieukeurmerk. Het uitgangspunt voor het dwingende spoor is de 5 jaar terugverdientijd.

Om voor de komende drie jaar plaats te bieden aan de ontwikkelingen en de daaraan gekoppelde kennisbijdrage, is voor € 90.000,- subsidie aangevraagd bij 'Ondersteuning Samenwerkingsafspraken Energiebesparing bij bedrijven'. Dit bedrag wordt onder andere ingezet voor:

- Implementatie maatregellijsten bedrijfscontroles;
- Selectie doelgroepen waar de grootste energiewinst te behalen valt;
- Bijscholen en trainen van toezichthouders op het onderwerp energie;
- Opstellen van folders en nieuwsbrieven over energiebesparende maatregelen;
- Verbreding en uitdragen kennis naar een landelijke kennisbank (GreenBiz en Park Management initiatieven en digitale checklisten).

Ervaringen kunnen breed ingezet worden bij overige gemeenten en RUD's onder het motto "samen duurzaam, samen sterk".

#### *Duurzaamheidsprijs*

Bedrijven die koploper zijn op het gebied van energiebesparing komen in aanmerking voor de jaarlijkse duurzaamheidsprijs. Eind 2015 vindt de uitreiking plaats.

---

<sup>6</sup> Energy Service Companies



### *Verduurzamen bestaande woningbouw*

In het Regionaal Actie Programma Wonen (RAP) Zuid-Kennemerland / IJmond 2012 t/m 2015 hebben regiogemeenten en de provincie Noord-Holland afgesproken om zich in te spannen duurzaam wonen te bevorderen. Het plan richt zich op initiatieven waar(bij) flinke energiebesparingsprongen te maken zijn zowel voor de sociale huursector alsook voor de particuliere huiseigenaren. Voor de uitvoering van dit programma wordt is een subsidieaanvraag opgesteld die bij de provincie Noord-Holland is ingediend. Begin 2015 wordt hierover beschikt.

### **5.2.2 Energie-agenda's Waterland**

In de Energie-agenda's (2014-2017) van de gemeenten Wormerland, Oostzaan, Landsmeer en Zeevang zijn verschillende projecten opgenomen waarvan een deel reeds van start is gegaan in 2014.

<b>Uitvoering 2015</b>	
Landsmeer, Oostzaan, Wormerland, Zeevang	Lesprogramma duurzame energie/Zonnepanelen Regio overleg m.b.t. het Energieakkoord en VNG Samenwerking met bedrijven in de regio GPR gebouw/duurzaam bouwen onder de aandacht Samenwerking met woningcorporaties Inzet datalogger gemeentelijke gebouwen
Landsmeer	Zonnepanelen op gemeentewerf en basisscholen Energemarkt en Route du Soleil event Elektrische laadpaal gemeentehuis Landsmeer
Oostzaan	Zonnepanelenregeling medewerkers gemeente Milieubarometer Oostzaanse bedrijven
Wormerland	Zonnepanelen op gemeentewerf, kinderboerderij, basisscholen Zonnepanelenregeling medewerkers gemeente Energemarkt en Route du Soleil event SVn lening onder de aandacht Drinkwater campagne Wormerland
Zeevang	Zonnepanelen op basisscholen Energemarkt en Route du Soleil event

### **5.3 Wind op land**

Het provinciaal beleid voor Wind op Land heeft een groot deel van het industriële gebied langs het Noordzeekanaal aangewezen als zoekgebied voor het plaatsen van lijnopstellingen van minimaal zes turbines. In de IJmond zijn meerdere initiatieven waar de gemeentes positief tegenover staan. Omgevingsdienst IJmond ondersteunt en faciliteert deze.

#### **5.4 Warmtenet**

Tata Steel heeft een groot potentieel aan industriewarmte waarvan onderzocht is dat het nuttig en economisch haalbaar kan worden aangewend middels een warmtenet voor ruimteverwarming en tapwater in woningen, bedrijven en voorzieningen.

Samen met provincie Noord-Holland (servicepunt Duurzame Energie), Omgevingsdienst IJmond, Tata Steel, Alliander en Dalkia is de energievraag van bedrijven, woningen en kassen geïnventariseerd en een globale business case opgesteld. Deze business case wordt verder geoptimaliseerd en zal in 2015 leiden tot een uitgewerkt Voorlopig Ontwerp met een financieel sluitende begroting. Samen met de nieuwe partners gemeenten Beverwijk en Heemskerk en de woningcorporaties Woningbedrijf Velsen, WoonOpMaat en Pre-Wonen is de Samenwerkingsovereenkomst Regionaal Warmtenet IJmond fase II gesloten. In 2015 gaan we door met faciliteren en uitbouwen van het initiatief. Er zullen naast de woningcorporaties meerdere partners worden betrokken zoals zorgsector, en ook andere aanbieders van duurzame warmte.

#### **5.5 GreenBiz IJmond**

Vanuit het bedrijfsleven is er vraag naar ondersteuning van de omgevingsdienst bij het opzetten van projecten op het gebied van duurzame ontwikkeling. In 2015 zal de omgevingsdienst de vragen en initiatieven op dit gebied waar mogelijk faciliteren en ondersteunen. De rol van de omgevingsdienst is de samenwerking te stimuleren, de bedrijven dienen zelf de projecten uit te voeren. De ervaringen en successen die in het kader van Greenbiz Beverwijk ([www.greenbizbeverwijk.nl](http://www.greenbizbeverwijk.nl)) zijn opgedaan worden daarbij als voorbeeld gebruikt.

##### *Gezamenlijk afvalmanagement en inzameling afvalstoffen*

Ondernemers gevestigd op het industrieterrein Kagerweg Oost hebben de handen in één geslagen en een ambitie geformuleerd om het meest duurzame bedrijventerrein van Nederland te worden. Een van de initiatieven is om als ondernemers gezamenlijk te komen tot afvalmanagement. Dit alles rondom het thema 'afval is grondstof'. Daarnaast wordt een initiatief uitgewerkt om te komen tot één afvalinzamelaar voor het totale terrein waardoor het aantal afval gerelateerde vervoersbewegingen met ruim 30% kan worden verminderd.

##### *Vergroening wagenpark bedrijven Beverwijk*

Het wagenpark van deelnemers aan de GreenBiz bestaat voor een zeer groot deel uit het segment transporters en caddy's. Een impuls ter stimulering van de ambitie om het meest duurzame bedrijventerrein van Nederland te worden en de aanschaf van schone voertuigen in het hiervoor genoemde segment mogelijk te maken draagt bij aan een versnelling van de ambitie en dient als voorbeeld voor andere bedrijfsterrinen in de IJmond om te komen tot vergelijkbare initiatieven.

## **6. Natuur en Milieu – educatie (NME)**

### **6.1 De Baak in Beverwijk**

Met de gemeente Beverwijk is een overeenkomst afgesloten voor de uitvoering van Natuur en Milieu Educatie. Hiertoe wordt jaarlijks een apart werkprogramma opgesteld.

### **6.2 Dierendorp in Heemskerk**

Met de gemeente Heemskerk is, net als met gemeente Beverwijk, een overeenkomst afgesloten voor de uitvoering van Natuur en Milieu Educatie. Hiertoe wordt jaarlijks ook een apart werkprogramma opgesteld.

In 2015 worden in Beverwijk en Heemskerk onder andere gerealiseerd:

- NME excursies voor het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs
- Gastlessen duurzame energie voor het basisonderwijs;
- Organiseren maandelijkse NME activiteiten op kinderboerderij de Baak en Dierendorp;
- Onderhouden website [www.nmewijzer.nl](http://www.nmewijzer.nl);
- Uitgeven gezamenlijke regionale nieuwsbrief in de regio IJmond en Zuid-Kennemerland;
- Boomfeestdag;
- Nacht van de Nacht.

## 7. Organisatie, beleid en ondersteuning

Naast de directe uitvoeringstaken wordt ook aan directe ondersteuning nog een aantal diensten verricht voor gemeenten en provincie.

### 7.1 Juridische zaken

Juridische zaken ondersteunt de afdelingen van de omgevingsdienst. Daar waar taken worden uitgevoerd op het gebied van het omgevingsrecht levert juridische zaken de benodigde ondersteuning of neemt de behandeling ervan voor zijn rekening. De inzet van juridische zaken is primair gericht op:

- vergunningverlening aan inrichtingen;
- toezicht en handhaving bij bedrijven;
- specialistische milieutaken zoals externe veiligheid, geluid, natuur en asbest, luchtkwaliteit, duurzaamheid en de ontwikkeling van projecten;
- vertegenwoordiging van in bezwaar-, beroeps- en schorsingsprocedures;
- advisering ontwikkeling en interpretatie van wet- en regelgeving.

In 2015 zullen de volgende zaken expliciet aandacht vragen:

- toezicht en handhaving bij bodemsaneringen;
- voorbereiding op de komst van de Omgevingswet, de nieuwe Natuurwet en de Vierde tranche Activiteitenbesluit;
- behandeling van legalisatietrajecten op het gebied van geurregelgeving voor agrarische inrichtingen;
- afhandelen van verzoeken o.g.v. de Wet openbaarheid van bestuur;
- inbedden van de Landelijke Handhavingsstrategie.

### 7.2 Bedrijfsbureau

Onder het bedrijfsbureau vallen onder meer de afdelingen bestuursondersteuning, ICT, Financiën, P&O en Communicatie. Het bedrijfsbureau is verantwoordelijk voor:

- onderhoud van de verschillende informatiesystemen OpenWave, Decos, Nazca-i en Digitale Checklisten. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat archivering op een juiste wijze plaatsvindt, dat het bedrijvensysteem up-to-date blijft en altijd inzicht kan worden geboden in de bodemsituatie in een gemeente;
- financiële verantwoording van subsidie- en andere geldstromen;
- opstellen van begroting, tussentijdse rapportages, jaarverslag;
- communicatie richting burgers en bedrijven middels website, social media en pers;
- administratieve inbedding (archivering, digitalisering en verkrijgen van substitutie) van dossiers van de nieuwe gemeenten en van de nieuwe taken die we voor gemeenten en provincie uitvoeren.

### **7.3 Accountmanagement**

De accountmanagers van Omgevingsdienst IJmond onderhouden de reguliere contacten met de gemeenten en provincie en zijn vanuit gemeenten, provincie en Omgevingsdienst IJmond het eerste aanspreekpunt voor operationele zaken. In een groot aantal gemeenten zijn de accountmanagers een dagdeel of meerdere dagdelen per week fysiek aanwezig in het gemeentehuis. In 2015 wordt het accountmanagement intern geëvalueerd en aandacht besteed aan verdere professionalisering van deze taak.

### **7.4 Beleidsadvies en bestuursondersteuning**

De beleidsadviseurs en bestuursondersteuners van Omgevingsdienst IJmond zijn betrokken bij de voorbereiding van de besluiten van het bestuur en de afstemming met de bestuurders van de gemeenten en provincie. De beleidsadviseurs voeren in 2015 onder andere de volgende werkzaamheden uit:

- projectmanagement pilots vergunningverlening en toezicht & handhaving in het kader van de samenwerking met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op grond van het Bestuurlijk Akkoord regionale uitvoeringsdiensten Noordzeekanaalgebied + uit 2012. De start van de pilots staat gepland voor begin 2015, evaluatie zou medio augustus 2015 plaats moeten vinden;
- borgen van kwaliteitscriteria 2.1 voor regionale uitvoeringsdiensten op proces, inhoud en kritieke massa, mede naar aanleiding van de Wet VTH;
- renovatie Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond en onderliggende mandaten en dienstverleningsovereenkomsten;
- opstellen kwaliteitsborgingsplan Omgevingsdienst IJmond.

**Bijlage 1: Overzicht gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

Uitvoeringsprogramma	Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Algemeen - Toelichting
<b>1. Inleiding</b>		
<b>2. Uitvoering VTH-taken</b>		
<b>2.1 Inleiding</b>		
<b>2.1.1 Kwaliteitsborging</b>		In 2015 zal aan de hand van de naar verwachting wettelijke geborgde kwaliteitscriteria ingezet worden op de opgestelde procedures voor kwaliteitsborging. Hierover wordt gerapporteerd aan het bestuur.
<b>2.2 Vergunningverlening</b>		Afgesproken is om met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een pilot uit te werken op het gebied van vergunningverlening. Het doel is om door samenwerking beter gebruik te maken van de kwaliteiten van beide organisaties. In 2015 moet deze pilot starten, waarbij vergunningverleners van Omgevingsdienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied samenwerken en de specialisten (veiligheid, geluid, lucht) van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden betrokken.
Aantal vergunningsprocedures	1	
Aantal meldingen	1	
Aantal maatwerk en ontheffingen	0	
<b>2.3 Toezicht en handhaving</b>		
<b>2.3.1 Inrichtinggebonden toezicht en handhaving</b>		Projecten die in 2015 worden gedraaid zijn: Bovengrondse tanks, Tankstations, Garagebedrijven, Supermarkten, Energieakkoord, Handhavingsestafette, Pilot toezicht en handhaving NZKG+, Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) project Waterleidingduinen, Kwaliteit dossiers
Aantal milieucontroles RUD	10	
Aantal overige milieucontroles	0	
<b>2.3.2 Ketentoezicht en -handhaving</b>		
Aantal af te handelen meldingen asbest	10	
Aantal af te handelen meldingen grondstromen	5 (excl. Groene Schip)	
Afval		Tijdens de processen van vergunningverlening toezicht en handhaving krijgt het toezicht vorm. Door een meer administratieve en ketengerichte benadering kunnen we de zwakke schakels in de keten beter opsporen en doelgerichter en doelmatiger handhaven.
Afvalwater		Gemeenten zijn bevoegd gezag voor indirecte lozingen op grond van de Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit en Besluit lozen buiten inrichtingen). Het hoogheemraadschap (Hollands Noorderkwartier en Rijnland) en Rijkswaterstaat hebben een adviesrecht en toezichthoudende bevoegdheden ten aanzien voor het onderdeel indirecte lozingen. Het lozen vanuit particuliere huishoudens is geregeld met het Besluit lozing afvalwater huishoudens en is geen onderdeel van de uitvoering van Omgevingsdienst IJmond. In 2015 wordt verdere afstemming gezocht met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Waternet, Hoogheemraadschap Rijnland, provincie Noord Holland en betrokken gemeenten.
<b>2.3.3 Toezicht bodemsaneringen ernstige verontreiniging</b>		
<b>2.3.4 Gesloten bodemenergiesystemen</b>		In 2015 zal de inzet op meldingen en de registratie verder worden uitgelijnd: registratie, behandeling van en advisering over meldingen zal door de omgevingsdienst uitgevoerd worden. Met gemeenten vindt afstemming plaats over nut en noodzaak van het aanwijzen van interferentiegebieden in het kader van de ruimtelijke advisering.
<b>2.4 Samenwerking en informatie-uitwisseling</b>		Omgevingsdienst IJmond maakt in dat kader namens de gemeenten en provincie waarvoor zij taken uitvoert samenwerkingsafspraken met andere uitvoeringsdiensten, OM, politie, waterschappen, Inspectie Leefomgeving en Transport en ISZW. Met de verschillende partners vindt daarnaast op verschillende niveaus overleg en afstemming plaats. Dit varieert van casusoverleggen waar concrete zaken op operationeel niveau worden besproken tot selectieoverleggen waar op tactisch niveau informatie uitgewisseld wordt en tactieken worden bepaald, alsook bestuurlijke overleggen waar op strategisch niveau afspraken worden gemaakt.
<b>2.5 Behandelen van milieuklachten</b>	2	
<b>2.6 24-uurs bereikbaarheid milieu-incidenten, calamiteiten en rampenbestrijding</b>	ja	Omgevingsdienst IJmond is 24 uur per dag oproepbaar voor advisering en ondersteuning op milieugebied bij incidenten, calamiteiten en gemeentelijke rampenbestrijding. Deze taak maakt onderdeel uit van de Gemeenschappelijke Regeling. Oproepen worden verzorgd door de meldkamer van de Regionale Brandweer.
<b>2.7 Integraal toezicht en handhaving BWT en brandveiligheid</b>		
<b>2.8 Controles toezicht en handhaving Drank- en Horecawet</b>	5	
<b>2.9 Advisering, toezicht en handhaving evenementen</b>	Awakenings en Latin Village	
<b>2.10 Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV)</b>		
<b>2.11 BOA-toezicht in de openbare ruimte</b>	ja	
<b>3. Uitvoering specialistische milieuregelgeving</b>		
<b>3.1 Bodem</b>		Voor alle gemeenten adviseren wij over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en -verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten), beoordelen wij dit onderzoek en adviseren wij daar over.
Kwaliteitsborging		In 2015 zal de omgevingsdienst aandacht besteden aan naleving van protocollen en aan controle in het veld bij bodemonderzoek. Dit laatste in relatie tot de onderzoekshypothese.
Digitale bodemkwaliteitskaarten		Omgevingsdienst IJmond beheert voor de Waterlandgemeenten (inclusief Beemster en Zeevang) de digitale bodemkwaliteitskaarten. In 2015 wordt de evaluatie afgerond om te komen tot een kosteneffectieve bodemkwaliteitskaart met grondverzetbeleid voor de regio IJmond en Kennemerland en worden de bodemkwaliteitskaarten en grondverzetbeleid opgesteld en ter vaststelling aan de gemeentebesturen aangeboden.
<b>3.1.1 ISV-Bodemprogramma</b>		

<b>3.1.2 Bodembeleid</b>	Anticiperend op de integrale aanpak van de bodemproblematiek, maar vooral om de financiële risico's die samen hangen met de uitvoering van het ISV-programma te borgen is, onder regie van de omgevingsdienst, in 2010 een Bodemagenda 2010-2015 met daarin acties vastgesteld voor acht IJmond en 4 Waterlandgemeenten. De uitvoering hiervan wordt gecontinueerd.	
<b>3.1.3 Verstrekken van bodeminformatie</b>		
Afhandelen verzoeken rapportagemodule		
Verstrekken bodeminformatie NUTS-bedrijven en adviesbureaus		
Invoer rapporten BIS		
<b>3.1.4 Bodem bij gemeentelijke werken</b>		Voor alle werken waarbij de gemeente opdrachtgever is, zoals civiele werken, herontwikkeling en reconstructie, aan- en verkoop van percelen, calamiteiten, begeleidt Omgevingsdienst IJmond het benodigd onderzoek en een eventuele sanering. De omgevingsdienst faciliteert adviesbureaus in het uitvoeren van historisch onderzoek. Dit betreft onderzoek naar de verdenking ten aanzien van bodemverontreiniging op een locatie. Op basis van deze gegevens kan een onderzoeksstrategie passend bij het doel en de aanleiding van het te realiseren werk worden vastgesteld.
Aantal onderzoeks- en saneringstrajecten begeleiden, toetsen van bodemonderzoeken	2	
<b>3.2 Geluid</b>		
<b>3.2.1 Geluidsanering</b>		
<b>3.2.2 Zonebeheer industrieterreinen</b>		
<b>3.2.3 Geluidkaarten en Actieplan omgevingsgeluid</b>	In 2015 zal advisering over en afstemming met gemeenten plaatsvinden over inpassing van maatregelen uit het Actieplan omgevingsgeluid.	
<b>3.2.4 Spoorwegemplacements</b>		
<b>3.3 Externe veiligheid</b>		Omgevingsdienst IJmond vervult het regio-coördinatorschap voor de programmafinanciering Externe Veiligheid. Het jaar 2015 zal in het teken staan van een inventarisatie van de aanpassingen en voor gemeenten zal dit leiden tot een actuele EV-visie. In 2015 zal gestart worden met het opstellen van een jaarlijkse evaluatie van de EV-situatie in de gemeenten binnen ons werkgebied.
<b>3.4 Natuur en biodiversiteit</b>		In 2015 zullen gemeenten over de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 worden geadviseerd in het bijzonder bij ruimtelijke planvorming (inclusief MER), bouwprojecten en milieuvergunningen (zie hoofdstuk 4) maar ook bij de uitvoering van onderhoud aan landschapselementen en (water)wegen. Voor de gemeenten toetsen wij de ecologische uitvoerbaarheid (o.a. seizoensgebondenheid) verband houdend met de aanvraag van een kapvergunning voor werken in opdracht van de gemeenten.
<b>4. Advisering ruimtelijke plannen en bouwplannen</b>		
<b>4.1 Ruimtelijke onderbouwing</b>		
<b>4.2 Milieueffectrapportages</b>		
<b>4.3 Adviseren bestemmingsplannen</b>		De omgevingsdienst adviseert per bestemmingsplan gemiddeld drie keer (voorontwerp, ontwerp en definitief plan). Afhankelijk van wijzigingen in de planning bij gemeente kunnen er wijzigingen optreden.
Advisering met ontwikkeling in strijd met het bestemmingsplan		Omgevingsdienst IJmond toetst naar verwachting 50 omgevingsvergunningen en 70 principeverzoeken.
Toekennen hogere waarden Wet geluidhinder		Wij voeren voor de Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Heemstede en Zandvoort in het kader van de Wet geluidhinder de procedures voor vaststelling van hogere waarden voor de geluidsbelasting. In 2015 verwachten wij 15 procedures te gaan voeren. Voor alle andere gemeenten bereiden we in voorkomende gevallen een hogerewaardenprocedure voor (het voortraject tot en met het opstellen van een concept-ontwerpbesluit). In 2015 verwachten wij voor de overige gemeenten 5 voorbereidingstrajecten voor de vaststelling van hogere waarden uit te voeren. De besluiten worden door die gemeenten zelf genomen.
<b>4.4 Advisering bouwplannen</b>		Op aanvraag van de gemeente toetsen van bouwplannen. Het betreft circa 200 bouwplannen op jaarbasis.
<b>4.5 Advisering over hinder van Schiphol</b>		
<b>4.6 GPR Gebouw en GPR Stedenbouw</b>		Inzet instrument duurzaam (GPR Gebouw en GPR Stedenbouw) bouwen bij plannen op basis van aanbod.
<b>4.7 Communicatie en samenwerking</b>		In 2015 zal het team advisering haar werkwijze onder de loep nemen en kijken waar wij de samenwerking en communicatie met de gemeenten kunnen verbeteren. Dit zal zich voornamelijk richten op de wijze van advisering en of deze aansluit bij het gewenste detailniveau van de gemeente en het maken van werkafspraken hieromtrent. Ook zal in 2015 de focus liggen op de monitoring van implementatie van het geadviseerde in de ruimtelijke planvorming, omgevingsvergunning en bij transacties. Daarbij zullen gewenste aanvullingen (actualisatie en digitale aanlevering) in bijvoorbeeld de Bouwverordening, voortoets bij ontvankelijkheid (vaststellen of juiste onderzoeken aanwezig zijn) worden meegenomen.
<b>5. Milieubeleid</b>		
<b>5.1 Luchtkwaliteit en mobiliteit</b>		

<b>5.1.1 Visie luchtkwaliteit IJmond 2012-2016</b>		In 2015 zullen ongeveer 10 bestuurlijke overleggen worden gepland van het Platform. Daarnaast zullen ongeveer 4 bestuurlijke overleggen plaatsvinden van het platform met de gedeputeerde milieu van de provincie Noord Holland. 1. Gebiedsgerichte aanpak – Milieudialoog. 2. Juridisch instrumentarium NIBM 3. Duurzame woningbouw en duurzame bedrijventerreinen 4. Schone industrie 5. Gevoelige bestemmingenbeleid – gezondheid in bestemmingsplannen 6. Gezondheidsmonitor
<b>5.1.2 Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)</b>		Regio IJmond en gemeente Oostzaan · NSLReconstructie aansluiting A22-Beverwijk · Fietsstimulering Oostzaan IJmond Bereikbaar · IJmond rijdt alternatief: Vergroening wagenpark van gemeentelijke organisaties · E-scooterregeling · Shuttlediensten · Mobiliteitslabel · Stimulering fietsgebruik · Fietspont Velsen-Noord – Velsen-Zuid · Maatregel Beter Benutten Greenbiz IJmond · Gezamenlijk afvalmanagement en inzameling afvalstoffen · Vergroening wagenpark
Reconstructie aansluiting A22-Beverwijk		
Fietsstimulering Oostzaan		
<b>5.1.3 Programma IJmond Bereikbaar</b>		
<b>5.2 Duurzaamheidsprogramma's</b>		
<b>5.2.1 Route du Soleil</b>		
<b>5.2.2 Energie-agenda's Waterland</b>		
<b>5.3 Wind op land</b>		Het provinciaal beleid voor Wind op Land heeft een groot deel van het industriële gebied langs het Noordzeekanaal aangewezen als zoekgebied voor het plaatsen van lijnopstellingen van minimaal zes turbines. In de IJmond zijn meerdere initiatieven waar de gemeentes positief tegenover staan. Omgevingsdienst IJmond ondersteunt en faciliteert deze.
<b>5.4 Warmtenet</b>		
<b>5.5 GreenBiz IJmond</b>		Vanuit het bedrijfsleven is er vraag naar ondersteuning van de omgevingsdienst bij het opzetten van projecten op het gebied van duurzame ontwikkeling. In 2015 zal de omgevingsdienst de vragen en initiatieven op dit gebied waar mogelijk faciliteren en ondersteunen. De rol van de omgevingsdienst is de samenwerking te stimuleren, de bedrijven dienen zelf de projecten uit te voeren. De ervaringen en successen die in het kader van Greenbiz Beverwijk ( <a href="http://www.greenbizbeverwijk.nl">www.greenbizbeverwijk.nl</a> ) zijn opgedaan worden daarbij als voorbeeld gebruikt.
<b>6. Natuur en Milieu – educatie (NME)</b>		
<b>7. Organisatie, beleid en ondersteuning</b>		
<b>7.1 Juridische zaken</b>		Juridische zaken ondersteunt de afdelingen van de omgevingsdienst. Daar waar taken worden uitgevoerd op het gebied van het omgevingsrecht levert juridische zaken de benodigde ondersteuning of neemt de behandeling ervan voor zijn rekening.
<b>7.2 Bedrijfsbureau</b>		Onder het bedrijfsbureau vallen onder meer de afdelingen bestuursondersteuning, ICT, Financiën, P&O en Communicatie.
<b>7.3 Accountmanagement</b>		De accountmanagers van Omgevingsdienst IJmond onderhouden de reguliere contacten met de gemeenten en provincie en zijn vanuit gemeenten, provincie en Omgevingsdienst IJmond het eerste aanspreekpunt voor operationele zaken. In een groot aantal gemeenten zijn de accountmanagers een dagdeel of meerdere dagdelen per week fysiek aanwezig in het gemeentehuis.
<b>7.4 Beleidsadvies en bestuursondersteuning</b>		De beleidsadviseurs en bestuursondersteuners van Omgevingsdienst IJmond zijn betrokken bij de voorbereiding van de besluiten van het bestuur en de afstemming met de bestuurders van de gemeenten en provincie.