

## **Symposium 28 januari 2015: Ultrafijn stof uitstoot door Schiphol**

GGD Amsterdam en TNO organiseerden een symposium over de invloed van de uitstoot van het vliegverkeer op Schiphol. Het symposium was bedoeld voor lokale overheden rondom Schiphol die te maken hebben met bijvoorbeeld vragen van burgers, actiegroepen en raadsleden.

Eind 2014 verscheen er een onderzoek van TNO waarin er duidelijke conclusies werden getrokken over de invloed van de uitstoot van het vliegverkeer op Schiphol. Een specifieke component, namelijk het ultrafijn stof blijkt verhoogd in Amstelveen en Amsterdam bij windrichtingen (benedenwinds) vanuit de start- en landingsbanen van Schiphol. ECN zal de TNO bevindingen nog checken.

Tijdens het symposium is verder aangegeven dat er onder leiding van het RIVM een vervolgonderzoek zal plaatsvinden op een beperkt aantal andere voorkeurslocaties (Schiphol, Hoofddorp en Badhoevedorp). Vooralsnog zit hier nog geen locatie ten noorden van Schiphol bij.

### **Bijeenkomst Sensornet**

Op 9 maart 2015 zal er een bijeenkomst met het bedrijf Sensornet plaatsvinden met wethouder Graal en betrokken ambtenaren van de gemeente. Tijdens deze bijeenkomst zal de heer Maas (Sensornet) toelichten wat Sensornet voor de gemeente kan betekenen m.b.t. het meten van vliegtuiglawaai. Het bedrijf heeft een aantal jaren twee meetpunten (Spaarndam en Halfweg) in de gemeente beheerd.

Verder zal hij aangeven wat de mogelijkheden en kosten zijn voor het meten van ultrafijnstof.

### **Note**

Volgens de heer Menno Keuken van TNO is het meten van ultrafijn stof niet het probleem, maar zijn interpretatie van de meet data en vertalen naar een concentratiepatroon over een bepaald gebied niet eenvoudig.