

## **AANVULLENDE INFORMATIE T.B.V. BESLUITVORMING DOOR HET COLLEGE**

Het issue leefbaarheid versus bereikbaarheid leeft sterk binnen de gemeente en regio. Omdat de N200 een belangrijke verkeersader is zijn er veel belangen voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeersaanbod. Omwonenden in Halfweg hebben echter andere belangen en ervaren overlast van de N200 vanuit onder andere fijnstof, geluid en trillingen.

De burgemeester, de heer Heilieggers en directeur Netwerkmanagement mevrouw Scheijven van Rijkswaterstaat West-Nederland noord (RWS-WNN) hebben een bestuurlijke opdracht geformuleerd om deze leefbaarheids-problematiek nader te verkennen.

De door gemeente en Rijkswaterstaat ingestelde multidisciplinaire werkgroep bevestigt op basis van voorgaande dat er een leefbaarheidsprobleem aanwezig is in de dorpskern te Halfweg. Deze overlast is in eerste instantie gerelateerd aan het verkeer dat gebruikmaakt van de A200/N200. Overige bronnen van overlast zijn het vliegverkeer, de verbinding per spoor, twee drukke omliggende autowegen en sluipverkeer. De werkgroep verwacht dat de leefbaarheid effectief kan worden verbeterd door passende ingrepen in de aanwezige infrastructuur.

### **Doelstelling**

Deze quickscan 'leefbaarheid N200 te Halfweg' moet worden gezien als startpunt om de leefbaarheid te verbeteren. De lijst van 35 maatregelen zijn niet alomvattend, maar geven een beeld van mogelijkheden. De acht maatregelen die in het oog springen zijn nader uitgewerkt in de bijlage van het rapport. De werkgroep adviseert deze maatregelen uit te werken en uit te voeren. Deze kansrijke maatregelen zijn essentieel voor de betrokkenen gemeenten, provincies en Hoogheemraadschap. Ook zijn diverse maatregelen door werk-met-werk kansen snel en eenvoudig te realiseren. De werkgroep adviseert om deze kansen te benutten. Halfweg kan groener, rustiger, schoner en mooier worden. Aan leefbaarheid kan en moet gewerkt worden!

### **Maatregelen en planning**

Voorafgaand aan de raadsvergadering, presentatie en discussie in de raadscommissie (rvb) waarbij horende de raad nadere stappen gezet kunnen worden. Bespreking van het resultaat met RWS-WNN.

### **Financiën**

Procesbegeleiding, communiceren met betrokkenen kosten tijd, dus geld. Dit nog afgezien van de verdere (technische) voorbereiding en uitvoering. Hiervoor is thans geen separate financiering. Voorgesteld wordt, afhankelijk van de te nemen vervolgstappen, om voor de selectie van maatregelen, een nader te bepalen budget vast te stellen.

### **Communicatie**

Goed contact en overeenstemming met de verschillende overheden en maatschappelijke organisaties is essentieel om maatregelen die er toe doen geëffectueerd te krijgen. In bestuurlijke en professionele netwerken kunnen ambities worden gekoppeld en komen kansen naar voren om uitvoeringstrajecten op elkaar af te stemmen. Weerstand dienen daarbij doorbroken te worden, integraliteit wordt wel benoemd, maar maken lopende projecten meer complex. Veel al een reden om 'langs elkaar heen te werken'. De projectgroep adviseert bestuurlijk een selectie van maatregelen te maken, deze nader uit te werken en vervolgens uit te voeren. Communicatie met de doelgroep (omwonenden) dient nader bepaald te worden.

## **Bijlagen**

1. Rapportage 'quicksan leefbaarheid N200 te Halfweg' inclusief 2 bijlagen

### **Collegebesluit:**

1. De rapportage quickscan leefbaarheid N200 te Halfweg vast te stellen;
2. Informeren en discussie aangaan met de raadscommissie en betrekken bij het vervolg;
3. Na te gaan welke maatregelen geëffectueerd kunnen worden op korte termijn (2014), welke financiële middelen benodigd zijn en of financiële dekking opportuun is;
4. Plan van aanpak opstellen met daarin de opname van voorgestelde maatregelen met tijdspad en grove kostenindicatie;
5. Communicatie met betrokken partijen (stakeholders) aangaan, na overleg met, en akkoord van de gemeenteraad.

*Halfweg 24-3-2015*