

**GEMEENTE  
HAARLEMMLIEDE EN SPAARNWOUDE**



<b>reg.nummer:</b>	<b>Ingekomen:</b>	<b>afdoening:</b>
		<b>datum:</b>
<b>weeklijst/volgnr.:</b>	<b>notulen/volgnr.:</b>	<b>paraaf:</b>
<b>Collegebesluit:</b>		

**ONDERWERP** : Contractverlenging OV-Taxi Zuid-Kennemerland/IJmond

**NAAM OPSTELLER** : A. Jonges

**PORTEFEUILLEHOUDER** : W. Westerman

**AFDELING** : BOB

**RESULTAAT VOOROVERLEG:**

X

**OVERIGE AANVULLENDE INFORMATIE T.B.V. BESLUITVORMING DOOR HET COLLEGE**

X

<b>Parafen:</b>	<b>Opmerkingen:</b>
<b>HOOFD AFDELING:</b>	
<b>SECRETARIS:</b>	
<b>PORTEFEUILLEHOUDER:</b>	

**ONDERWERP** : Contractverlenging OV-Taxi Zuid-Kennemerland/IJmond

**Voorgesteld besluit:**

1. In te stemmen met het voornemen van de provincie Noord-Holland om het contract met de BIOS-groep (OV-Taxi Zuid-Kennemerland/IJmond) te verlengen met 1 jaar (1 januari 2016 t/m 31 december 2016).
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de Commissie Raadsvoorbereiding (C-stuk).

**Verdere procesgang:**

Om van de mogelijkheid tot verlenging van het contract gebruik te kunnen maken dient de provincie de BIOS-groep uiterlijk 1 juli 2015 hierover te informeren. Gelet hierop zullen Gedeputeerde Staten op 23 juni 2015 hierover een besluit nemen.

**Voorgeschiedenis / aanleiding:**

Sinds 2011 wordt het Wmo-vervoer (OV-Taxi Zuid-Kennemerland/IJmond) uitgevoerd door de BIOS-groep. Op verzoek van de deelnemende gemeenten heeft de provincie Noord-Holland als contractpartner het voornemen om het contract met de BIOS-groep te verlengen met 1 jaar (1 januari 2016-31 december 2016).

**Toelichting:**

Voor het collectief vervoer is de provincie Noord-Holland na een aanbestedingsprocedure per 1 januari 2011 een overeenkomst aangegaan met de BIOS-groep. De overeenkomst is aangegaan voor een periode van 4 jaar (1 januari 2011 t/m 31 december 2014). De gemeenten uit Zuid-Kennemerland en de IJmond hebben destijds besloten het Wmo-vervoer onder genoemde overeenkomst te brengen.

De overeenkomst kent tweemaal de mogelijkheid om deze met één jaar te verlengen. In dit kader is reeds gebruikgemaakt van de eerste verlengingsmogelijkheid (2015), nu esteert de laatste verlengingsmogelijkheid, te weten 2016.

Mogelijkheid tot contractverlenging

In afwachting van uitkomsten van het onderzoek om te komen tot een efficiënter doelgroepenvervoer per 1 januari 2017, is door de betreffende gemeenten aan de provincie gevraagd om van de laatste verlengingsmogelijkheid gebruik te maken, c.q. het contract met de BIOS-groep met één jaar (1 januari 2016 t/m 31 december 2016) te verlengen. De provincie heeft aangegeven hier welwillend tegenover te staan, met dien verstande dat de provincie stopt met de OV-component in de OV-Taxi.

In dit kader wordt tevens opgemerkt dat de gemeente Uitgeest per 1 januari 2016 uittreedt uit het samenwerkingsverband OV-taxi.

Provincie is opdrachtgever

Het opdrachtgever- en het opdrachtnemerschap i.c. liggen bij respectievelijk de provincie en de vervoerder (c.q. de gemeenten zijn geen opdrachtgever). Dit heeft te maken met het feit dat de OV-Taxi een Openbaar Vervoer product is: het aanbesteden van Openbaar Vervoer is slechts voorbehouden aan de provincie.

Op het moment dat er gesprekken met de opdrachtnemer gevoerd moeten worden over zaken die de aanbesteding dan wel het contract betreffen is de provincie dan ook de gespreksvoerder. Op grond van de Bestuursovereenkomst "OV-Taxi Zuid-Kennemerland/IJmond 2011" hebben de gemeenten wel een nadrukkelijke rol gekregen in het contractbeheer en -management. De hieruit voortkomende Stuurgroep OV-Taxi, waarin de wethouders van de gemeenten, Haarlem, Heemskerk, Heemstede Velsen en de gedeputeerde zitting hebben, heeft op 19 mei jl. afgesproken om over contractverlenging voor 2016 ambtelijk in overleg met de BIOS-groep te treden en het resultaat hiervan bestuurlijk terug te koppelen.

### Ambtelijk overleg Bios-groep

De mogelijkheid van contractverlenging is besproken met de directie van de BIOS-groep. De BIOS-groep gaat akkoord met een verlenging waarbij alleen een indexering conform het NEA-indexcijfer (reeds contractueel vastgelegd) plaatsvindt<sup>1</sup>. De BIOS-groep kan echter niet inschatten wat het wegvallen van de (provinciale) OV-component en het stoppen van de gemeente Uitgeest betekent voor de uitvoering/dienstverlening. Gelet hierop vraagt de BIOS-groep ruimte om de afbouw die het bovenstaande tot gevolg heeft, op een goede manier te organiseren. In dit kader wil de BIOS-groep de maanden november 2015 t/m februari 2016 gebruiken om de bedrijfsvoering op orde te krijgen. Een en ander impliceert dat de gemeenten in die periode enige coulance moeten betrachten met betrekking tot de stiptheidspercentages. Hierbij wordt opgemerkt dat met de BIOS-groep is afgesproken dat in genoemde periode frequenter de stiptheid en de klachten zullen worden gemonitord, om zodoende snel bij te kunnen sturen indien de kwaliteit van de dienstverlening achterblijft.

Het bovenstaande is aan de (individuele) gemeentelijke deelnemers van de Stuurgroep OV-Taxi teruggekoppeld. Geconcludeerd kan worden dat het aanbod van de BIOS-groep door hen als positief ervaren wordt.

Gezien het vorenstaande heeft de provincie het voornemen om het contract met de BIOS-groep met één jaar (1 januari 2016 t/m 31 december 2016) te verlengen. Om van deze mogelijkheid gebruik te kunnen maken dient de provincie de BIOS-groep uiterlijk 1 juli 2015 hierover te informeren. Gelet hierop zullen Gedeputeerde Staten op 23 juni 2015 hierover een besluit nemen.

Terzijde kan nog worden opgemerkt dat de gemeenten in het kader van de Wmo een eigen verantwoordelijkheid hebben/behouden inzake het Wmo-vervoer. Gelet hierop vindt in alle gemeenten van Zuid-Kennemerland en IJmond onderhavige besluitvorming plaats, c.q. heeft deze besluitvorming plaatsgevonden.

### Andere bespreekpunten

Los van onderhavige contractverlenging spelen er nog twee onderwerpen waarover de BIOS-groep met de provincie en de gemeenten wil overleggen. De onderwerpen zijn:

#### *Volumeverlies als gevolg van de invoering van de beheersmaatregelen*

In april 2014 hebben provincie en gemeenten maatregelen ingevoerd om het gebruik van het Wmo-vervoer te beperken teneinde de kosten te beheersen. Met de BIOS-groep is destijds afgesproken dat indien het vervoer de eerste 6 maanden met meer dan 12% en de maanden daarna met meer dan 15% zou afnemen, partijen met elkaar in gesprek gaan om bijsturingmogelijkheden te bespreken en te treffen. Uit de rapportage van de BIOS groep blijkt dat de afname van het vervoer groter is dan 15%, waardoor zij financiële schade heeft geleden.

#### *De sluiting van de Velsertunnel*

In april 2016 gaat de Velsertunnel tijdelijk dicht (circa 9 maanden). De BIOS-groep geeft aan dat zij hierdoor moet omrijden en extra kosten zal maken.

Over beide onderwerpen zullen de provincie en de gemeenten met de BIOS-groep in gesprek gaan. Eventuele financiële- en contractuele gevolgen hiervan zullen in kaart worden gebracht. Hierover wordt u separaat geadviseerd.

### **Financiële aspecten:**

Dit besluit heeft geen (extra) financiële gevolgen, behoudens de reeds contractueel afgesproken tariefverhoging conform de NEA- norm. In de laatste jaren was het indexcijfer respectievelijk +6,5% (2013), +2,8% (2014) en -0,2% (2015).

---

<sup>1</sup> Dit indexcijfer geeft de laatste gemiddelde kostenontwikkelingen voor het taxivervoer, zoals personeel, brandstof, onderhoud en reparatie, weer.

**Juridische aspecten:**

Wet Maatschappelijke Ondersteuning

**Communicatieve aspecten:**

16/17 juni de provincie op de hoogte brengen van het genomen besluit.

**Gevolgen / relatie met Horizon en Stip:**

Dit besluit heeft gaan gevolgen voor Horizon en Stip.

**bijlagen** : -

Halfweg, 11-6-2015