

## ONTWERP ACTIEPLAN GELUID 2013-2018

Aan de raad,

### **Voorgeschiedenis / aanleiding**

Het vaststellen van een Actieplan Geluid is een wettelijke verplichting op grond van de Wet milieubeheer.

### **Voorgesteld besluit**

Op 10 december hebben wij het ontwerp Actieplan Geluid 2013 – 2018 vastgesteld. In het Actieplan Geluid geven wij aan hoe wij de geluidshinder van wegverkeerslawaai in de periode 2013 – 2018 willen beperken. Ingevolge artikel 11.14 van de Wet milieubeheer leggen wij het ontwerp-actieplan voor advies aan uw raad voor.

### **Toelichting**

De Geluidbelastingkaarten en het Actieplan vloeien voort uit de Europese Richtlijn Omgevingslawaai die gericht is op de evaluatie en de beheersing van geluid van (spoor) wegen, industrie en luchtvaart. Door een goede beheersing van het omgevingslawaai kan het aantal geluid gehinderden in drukke regio's worden beperkt. De Milieudienst IJmond heeft de Geluidbelastingkaarten en Actieplannen in regioverband opgesteld. In januari 2013 zijn de geluidbelastingkaarten door het college vastgesteld. Voorliggend Actieplan is gebaseerd op deze geluidbelastingkaarten en geldt voor de periode 2013-2018. Het Actieplan volgt het vorige Actieplan 2008-2013 op.

### **Maatregelen**

De gemeente heeft de afgelopen jaren (al) ingezet op de aanpak van situaties waarbij bestaande woningen hoge geluidbelastingen ondervinden (de A-lijst woningen). Spoorbeheerder Prorail is verantwoordelijk voor de geluidssanering van bestaande woningen met hoge geluidbelastingen van spoorwegverkeer (Raillijstwoningen).

### **Financiële aspecten**

De raillijst-woningen worden gesaneerd door het oprichten van geluidschermen. De kosten van de geluidsschermen worden, na goedkeuring, betaald door het ministerie van I & M.

Er is nog ISV-budget beschikbaar. Dit wordt overgeheveld naar de onderhouds- en herstructureringsbudget infrastructuur.

Er zijn kosten verbonden aan het toepassen van stil asfalt. Door aan te sluiten bij de reguliere onderhoudsprogramma's worden deze kosten zo veel mogelijk beperkt.

Toepassing van stille betonstraatstenen geeft in principe nauwelijks meerkosten ten opzichte van gangbare straatstenen

### **Juridische aspecten**

Met het besluit wordt een stap genomen om aan de wettelijke verplichting uit de Wet milieubeheer te voldoen. Door het ontwerp Actieplan Geluid ter inzage te leggen voor de

inspraak, krijgen inwoners en gemeenteraad de mogelijkheid om te reageren waardoor draagvlak voor het geluidbeleid wordt gekregen. De zienswijzen worden meegenomen bij het opstellen van het definitieve Actieplan Geluid. Voor de ter inzage legging is Afdeling 3.4 van de Wet algemene bestuursrecht (Awb) toegepast.

Het vaststellen van het ontwerp Actieplan is geen voor beroep vatbaar besluit omdat het een eigen beleidsvoornemen betreft.

### **Communicatieve aspecten**

Conform afd. 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij vanaf 18 december het ontwerp Actieplan geluid gedurende 6 weken ter inzage gelegd, dus tot 29 januari 2014.

### **Vervolgstappen**

Het vaststellen van het ontwerp Actieplan is geen besluit dat voor beroep vatbaar is omdat het een eigen beleidsvoornemen is.

Na verwerking van ingebrachte zienswijzen en uw advies, zal het definitieve actieplan door ons worden vastgesteld.

### **Voorstel**

Wij verzoeken u in te stemmen met het ontwerp actieplan geluid 2013 – 2018 en uw eventuele wensen en zienswijzen kenbaar te maken aan ons.

Halfweg, 10 december 2013  
Burgemeester en wethouders van  
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,  
P.J. Heiliegers, burgemeester  
Mr. B.J. Huisman, secretaris

**ONTWERP ACTIEPLAN GELUID 2013-2018**

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 december 2013

Besluit:

in te stemmen met het ontwerp Actieplan Geluid 2013 – 2018

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 28 januari 2014

De griffier,

De voorzitter,