

Nota zienswijzen Groenstructuurplan Haarlemmerliede & Spaarnwoude 2013

17 december 2013

Indieners	Adres	Zienswijze	Reactie
W. Koelman	Ringweg 22 2064 KK Spaarndam	<p>Vigerende bestemmingsplan Verenigde Binnenpolder zegt dat het zicht op Spaarwoude en de Kerkweg behouden moet blijven. Beplanting van de fiets-wandel- en ruitpaden met meidoornhagen belemmeren dat zicht. Ik heb bezwaar tegen de aanleg van (meidoorn)hagen langs de fiets- en wandelpaden.</p> <p>De volgende vragen dringen zich op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Worden de meidoornhagen geschoren? En zo ja, op welke hoogte en breedte? 2. Wie gaat de aanleg bekostigen? 	<p>In zijn algemeenheid zijn er meer bezwaren binnengekomen tegen het aanplanten van hagen langs wegen, fiets- en wandelpaden. Daarnaast zijn er ook bezwaren tegen het aanplanten met meidoorn, omdat deze een verzamelplaats van vervuiling zal laten zien. Een alternatief voor meidoorn is liguster of beukhaag. liguster heeft niet de voorkeur omdat deze haag extra onderhoudsgevoelig is en dus kostbaar in het onderhoud is. De voorkeur gaat uit naar beukhaag. Het aanplanten langs wegen, fiets- en wandelpaden zal per situatie worden bekeken. Het aanplanten zal niet overal mogelijk zijn.</p> <p>Gekozen wordt voor beukhaag. Een breedte van 0,50 m1 en hoogte van 1 m1 heeft vanuit verkeerstechnisch oogpunt de voorkeur.</p> <p>Uitgangspunt is werk met werk maken. De kosten zullen worden meegenomen in de projectkosten. De gemeente zal deze extra kosten dus mee financieren in de projecten.</p>

		<p>3. Wie gaat het onderhoud betalen?</p> <p>4. Wordt het onderhoud van de sloten niet onnodig duur?</p> <p>5. Is voldoende rekening gehouden met de weidevogels?</p> <p>6. In het verleden had het melkvee veel last van uierontsteking nabij de meidoorns, wordt hier rekening meegehouden?</p> <p>7. Is er voldoende rekening gehouden met het verschijnsel stuifsnieuw en de vorming van sneeuwduinen?</p>	<p>Het extra onderhoud zal worden meegenomen als areaal voorbereiding. De extra kosten boven het huidig onderhoudsbudget zal structureel in de begroting worden opgenomen. De gemeente zal dus deze extra kosten moeten dragen.</p> <p>Indien het aanplanten van beukhaag het onderhouden van sloten bemoeilijkt en dientengevolge extra kosten met zich meebrengt dan zal een afweging moeten worden gemaakt of deze investering financieel verantwoord is.</p> <p>Ja er is voldoende rekening meegehouden. Door de groenstroken langs fietspaden aan te leggen is er sprake van een rustiger (visueel) beeld. Hierdoor wordt de verstoringssafstand verminderd, hetgeen niet direct inhoudt dat er meer broedgevallen en weidevogels zullen komen.</p> <p>Het advies van de landschapsarchitect om meidoorn aan te planten wordt niet overgenomen. Daar waar aanplant mogelijk is wordt gekozen voor beukhaag.</p> <p>Wij zullen bij het aanplanten van beukhaag rekening houden met het opstuwven van sneeuw. Verkeersveiligheid heeft bij ons hogere prioriteit dan esthetische waarden. Daar waar de verkeersveiligheid in het</p>
--	--	--	---

		<p>De Lagedijk en de Liedeweg waren in de Stelling van Amsterdam zogenaamde gedekte wegen. Bij herbeplanten van de “oude” strook van Domeinen, langs de Lagedijk en Liedeweg, met bomen en hagen verdient het de voorkeur dit op historische basis te doen, zoals hierboven staat beschreven. Verbreed/herstel de bermsloot, (breed) water werkt beter als snelheidsremmer.</p> <p>Beplanting van de Inlaagse Dijk is tegenstrijdig aan het eerder gestelde: beplanting ondermijnt de stabiliteit van een dijklichaam en beperkt het uitzicht vanuit de woningen naar de polders. De najaarsstormen (2013) hebben dat onlangs weer bewezen.</p> <p>Verdere uitbreiding van beplanting langs de Kerkweg is geen goede zaak. Bovendien staat in het vigerende bestemmingsplan dat het zicht op Spaarnwoude vanaf de Lagedijk, de Liedeweg, de Kerklaan, de Spaarndammerdijk en de Kerkweg beschermd zijn.</p>	<p>ging zou kunnen komen zullen wij niet overgaan tot aanplant.</p> <p>Wij zullen zoveel mogelijk rekening houden met de wens om het aanplanten met bomen en hagen op historische basis te laten plaatsvinden.</p> <p>Voor het aanbrengen van beplanting is toestemming nodig van het Hoogheemraadschap Rijnland. Tijdens de planvorming zullen wij met het HHR in overleg treden. Met het uitzicht vanuit de woningen zullen wij rekening houden.</p> <p>Met dit gegeven zullen wij bij de uitvoering rekening houden.</p>
--	--	---	---

		<p>De “ruggengraat” van Spaarndam heeft rugklachten. In het recente verleden is het “borstbeen” nagenoeg geamputeerd door de herinrichting van de Dr. W. Nijestraat. De huidige indeling van de Ringweg is een halfwegs ontwerp. Voorkom dat de Ringweg nog meer alliere van een racebaan krijgt. Hetgeen, mijn inziens, betekent dat bij herinrichting van de weg, deze Ringweg parkeerstroken met olifantsoren krijgt, met als effect een smallere rijweg en dus een weg die zich minder leent voor snelheid.</p> <p>Geeft concreet aan welke plekken er liggen voor de Stelling van Amsterdam en het beeldkwaliteitsplan Penningsveer, Slechts dan kan een zienswijze gegeven worden op dit onderdeel van het Groenstructuurplan. En: Bij herbeplanting van de “oude” strook van Domeinen met bomen en hagen verdient het de voorkeur dit op historische basis te doen en worden de parkeerplaatsen “automatisch” ingepakt.</p>	<p>Als wij de Ringweg gaan reconstrueren dan zullen wij bij het ontwerp rekening houden met uw opmerkingen. Bij dergelijke plannen zullen wij in een vroegtijdig stadium de belanghebbenden / omwonenden via informatie- en inspraakavond bij de planvorming betrekken.</p> <p>Het GSP geeft op hoofdlijnen aan hoe er met het groen op structuurniveau kan / moet worden omgegaan. Nadere uitwerking van het groen voor de Stelling van Amsterdam en Penningsveer is een volgende stap. Bij herbeplanting zal rekening worden gehouden met de historische basis.</p>
C.W. Rutte	Liedeweg 28 2065 AJ Haarlemmerliede	<p>Heeft een mooi onderhouden tuin en heeft ook de begroeiing van de wegkant onder handen genomen. Indien de gemeente over gaat tot aanleggen van een heg dan wordt het onmogelijk om de wegkant te maaien. Er zal daardoor wildgroei</p>	<p>Het beplanten met beukhaag zal in nauw overleg met de aanwonenden plaatsvinden. Wij zullen met uw bezwaar rekening houden. Op het moment dat wij plannen in die richting hebben zullen wij contact met u opnemen.</p>

J.J.B. van der Aar	Liedeweg 32 2065 AJ Haarlemmerliede	<p>ontstaan, waardoor het een wildernis wordt. Zijn tegen het aanleggen van een heg t.p.v. het perceel Liedeweg 28 en vragen om de heg op deze plek te laten vervallen.</p> <p>Niet eens met GSP om hoofdzakelijk 2 redenen.</p>	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. De groenstroken in het buitengebied langs de fietspaden (zie 5.1.1. in het GSP) die gesitueerd worden in strijd zijn met de Provinciale verordening (PVRs) art. 25, lid 1, sub c en lid 2, weidevogelgebied. Verwijst hierbij naar de bijgevoegde bijlage. Indien de groenstroken worden aangelegd zullen zij een versturende werking hebben op de weidevogelpopulatie. Is bang dat deze nieuwe verstoring wederom tot zijn bedrijfsactiviteiten zal worden aangerekend 2. De beplanting in de bermen langs de Liedeweg, zie o.a. 5.2 en 5.5 in het GSP, zal er voor zorgen dat de benodigde breedte van de weg smaller wordt, waardoor er minder verkeer mogelijk is, volgens de richtlijnen waarmee de verkeersdeskundigen rekenen ten 	<p>Door de groenstroken langs fietspaden aan te leggen is er sprake van een rustiger (visueel) beeld. Hierdoor wordt de verstoringafstand verminderd, hetgeen niet direct inhoudt dat er meer broedgevallen en weidevogels zullen komen</p> <p>Wij zullen alleen daar beukhaag planten waar dit mogelijk is. Het zal telkens een afweging zijn van belangen, waarbij het verkeersveiligheidsbelang voor ons prefereert boven het ethisch belang. In het recentelijk opgestelde verkeersrapport van Lichtermeot & Partners voor Liedeweg en Lagedijk wordt geadviseerd om de berm te</p>

		<p>behoefte van ontwikkelingen in het gebied. Zie de uitspraak bestuursrechtspraak van de Raad van State van 28 november 2012 nummer 201110081/1/r1 sub 9.4.</p> <p>3. Raad het College aan om met het vorenstaande rekening te houden, omdat zijn bedrijf bereikbaar moet blijven.</p>	<p>verharden met grastegels. Wij geven voorrang aan deze bermverharding. Als een haag in combinatie met bermverharding niet mogelijk is dan zullen wij de haag niet aanbrengeen.</p> <p>Wij zullen met de belangen van de bedrijven, maar ook met die van de aanwonende rekening houden. Zie ook onder punt 2.</p>
<p>Milieuraad</p>	<p>P/a gemeentehuis Haarlemmerliede en Spaarnwoude Postbus 83 1160 AB Zwanenburg</p>	<p>Het recreatiegebied is niet opgenomen in het GSP en maakt daar geen deel vanuit. Dit is ons inziens niet juist, want in de structuurvisie "samen naar 2035" geeft u wel degelijk aan dat de recreatieve functies in dit gebied kunnen doorlopen in de Houtrakpolder, met instandhouding van het open landschap.</p> <p>In het verleden heeft de Milieuraad het College geadviseerd over het groen bij de entrees. Onduidelijk is waarom er geen gebruik gemaakt is van dit advies.</p> <p>Beplanten van de fiets- wandel- en ruiterspaden met Meidoornhagen belemmeren het zicht op Spaarnwoude. De milieuraad heeft bezwaar tegen de aanleg van (meidoorn)hagen langs de fiets- en wandelroutes, want is er</p>	<p>Het recreatiegebied is niet opgenomen in het GSP, omdat dit gebied met een omvang van ca. 3000 ha zijn eigen beeldkwaliteitplan / GSP nodig heeft (regionale functie). Wij zullen aan het Recreatieschap vragen om voor het recreatiegebied een degelijk plan op te stellen.</p> <p>Wij zijn ook voorstander van groene entrees. Het realiseren van deze entrees ligt echter gecompliceerd, omdat wij afhankelijk zijn van de aankoop van gronden van derden.</p> <p>Wij zullen geen meidoorn aanplanten, maar daar waar het mogelijk is aanplanten met beukhaag. Door de groenstroken langs fietspaden aan te leggen is er sprake van een rustiger (visueel) beeld. Hierdoor wordt de verstoringafstand verminderd, hetgeen niet</p>

	<p>voldoende rekening gehouden met de weidevogels?</p> <p>De Lagedijk en de Liedeweg waren in de Stelling van Amsterdam zogenaamde gedekte wegen. Bij herbeplanten van de "oude"strook van Domeinen, langs de Lagedijk en de Liedeweg, met bomen en hagen verdient het de voorkeur dit op historische basis te doen.</p> <p>Binnen de gemeente is een groep mensen bezig om het gebied bij de Drie Sluizen, de Suikerfabriek en het Stoomgemaal te Halfweg te onderzoeken op historische elementen en dergelijke. Binnen deze initiatiefgroep Halfweg Monumentaal leven ideeën en laat haar een visie geven.</p> <p>In het verleden is er een uitgebreide discussie over de effecten van rietlanden e.d. geweest. Steeds meer moeten we rekening houden met de malariamug. Malaria kregen onze voorouders beheersbaar na het droogleggen van moerassen.</p> <p>De muskusrat wordt in onze polders bestreden, daar waar veel biezen en rietsoorten groeien is zijn biotoop. Houd</p>	<p>direct inhoudt dat er meer broedgevallen en weidevogels zullen komen</p> <p>Daar waar wij overgaan tot het herplanten van de "oude"strook van Domeinen, langs de Lagedijk en de Liedeweg met bomen en hagen. Zullen wij dit op historische basis doen. Bij de voorbereiding van eventuele plannen in die richting zullen wij u hierbij vroegtijdig betrekken.</p> <p>Op dit moment is er over deze onderwerpen bestuurlijk overleg gaande met de gemeente Amsterdam, Hoogheemraadschap Rijnland en de Provincie N-H. Doelstelling hierbij is om voldoende middelen vrij te maken om deze historische bouwwerken te bewaren voor de toekomst. Wij zullen de initiatiefgroep Halfweg Monumentaal bij de voorbereiding van de plannen betrekken.</p> <p>Met u opmerking over de negatieve effecten van rietlanden zullen wij rekening houden.</p> <p>Wij zullen met uw opmerking rekening houden.</p>
--	---	---

<p>Dorpsvereniging Haarlemmerliede & Spaarnwoude C. Buzink</p>	<p>Franciscanessenstraat 16 2065 AR Haarlemmerliede</p>	<p>s.v.p. rekening met bovenstaande.</p> <p>Gebruik de juiste naamgeving in het GSP, want de hoofdweg komt niet meer voor in de inlaagpolder.</p> <p>De Rijnlandse Afstandspalen zorgen bij jachtsneeuw voor sneeuwuinen, vanwege de verkeersveiligheid geen beplanting in de binnenbochten van de dijk, trouwens beplanting ondermijnt de stabiliteit van een dijklichaam.</p> <p>In Groengebied Amsterdam / Haarlem staat de Groenstructuur voor de Verenigde Binnenpolder en de Inlaagpolder zo mooi omschreven: <i>het hart van de bufferzone (het veenweidegebied) heeft een open karakter. In de veengebieden wordt gestreefd naar openheid en weinig opgaande beplanting. "De openheid en het agrarische gebruik van de Inlaagpolder is een belangrijk gegeven voor weidevogels" aldus Bestemmingsplan Hofambacht 2014.</i></p>	<p>Wij zullen de hoofdweg uit het GSP schrappen.</p> <p>Wij zullen geen beplanting aanbrengen op plaatsen waar de verkeersveiligheid in het geding is. Voor het aanbrengen van beplanting is toestemming nodig van het Hoogheemraadschap Rijnland. Tijdens de planvorming zullen wij met het HHR in overleg treden.</p> <p>Wij respecteren en onderschrijven de door uw aangehaalde tekst. Bij het uitvoeren van het GSP zullen wij zorgen voor afstemming met de diverse overige beleidsdocumenten.</p>
		<p>M.b.t. paragraaf 5.1.1 – meidoornsingels langs fietspaden door de polders en 5.1.2. – meidoornsingels langs de andere wegen door de polders:</p>	

		<p>De Dorpsvereniging verzoekt de mogelijkheden om het "niet recreatieve" uitzicht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De A9 • De industriële gebouwen in het Havengebied Amsterdam • De (toekomstige) industriële gebouwen van het Polanenpark • De spoorbaan <p>Te verbeteren door het aanbrengen van een hoge bomenrij evenwijdig aan de Machineweg en de A9 en een hoge bomenrij evenwijdig aan de Oude Notweg. Deze bomenrijen kunnen eventueel geplaatst worden in plaats van de geplande meidoornsingels langs de fietspaden. Door het aanplanten van hoge bomenrijen aan de randen van het 'Open gebied' zullen de snelweg, het havengebied, de spoorlijn en het Polanenpark minder nadrukkelijk aanwezig zijn voor recreanten en de bewoners van het groene gebied. Het gebied lijkt dan visueel groter.</p> <p>M.b.t. paragraaf 5.2 – Behaag de bewoonde dijklinten:</p> <p>Dat het planten van hagen van liguster, meidoorn- en soms beukenhagen gekoppeld aan de erven aan de dijk een</p>	<p>Daar waar dit mogelijk is, zowel technisch als financieel, zullen wij met u suggesties rekening houden. Een extra complexe factor hierbij is dat wij rekening moeten houden met het gegeven dat wij ook te maken hebben met gronden van derden. Tevens is het GSP gebaseerd op werk met werk maken. Er zijn geen extra middelen aanwezig om het GSP actief in uitvoering te brengen.</p> <p>Daar waar het mogelijk is zullen wij in het kader van werk met werk maken beukhaag aanplanten. Daar waar het uit</p>
--	--	---	---

	<p>rustiger rijgedrag uitlokt, lijkt een zeer welkome aanpassing voor bewoonde dijklinten, zoals de Lagedijk, de Liedeweg en Penningsveer.</p> <p>Echter bij het eventueel plaatsen van deze hagen, verzoeken wij u vriendelijk doch dringend met het volgende rekening te houden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aandacht voor destinatie bij uitritten en kruispunten, zodat het zicht op het naderende verkeer voldoende blijft. • Voldoende passeerplekken voor het verkeer, met name voor de vrachtwagens, die de (agrarische) bedrijven aan de Liedeweg en Lagedijk bevoorraden. • De weg breed genoeg blijft, zodat de verkeersveiligheid met name voor fietsers en voetgangers niet nadelig wordt beïnvloed. Voetgangers kunnen dan niet meer uitwijken naar de berm. • Meidoornen lijken vanwege het afvallen van doornen niet de juiste beplanting langs fietspaden. 	<p>verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst is of waar onvoldoende ruimte aanwezig is zullen wij van het aanplanten van beukhaag afzien. Van het aanplanten met meidoorn en liguster zien wij om technische redenen (o.a. vervuiling van de haag) af.</p> <p>Zullen wij rekening mee houden.</p> <p>Hiermee zullen wij rekening houden. Wij verwijzen naar het verkeersrapport van Lichtermeet & Partners.</p> <p>Idem als hierboven.</p> <p>Wij zijn het met u eens en daarom hebben wij gekozen voor beukhaag.</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Dat een en ander in zeer nauw overleg gebeurd met de bewoners en de Dorpsvereniging. • De zorg voor het onderhoud niet vergeten wordt, dit is essentieel. • Deze eventuele aanpassingen bekeken worden in samenhang met eventueel andere snelheidsbeperkende maatregelen op de Lagedijk / Liedeweg en verkeersplannen in Penningerveer. <p>Aandacht voor overige punten die niet in het GSP 2013 zijn opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het eventuele moment dat de eventuele aanpassingen uitgevoerd zullen worden. • De waarborging van GSP gerealiseerd wordt bij de uitvoering van werkzaamheden aan de bewoonde dijklinten, als die niet door de gemeente uitgevoerd worden maar door "externe" bedrijven. • Het open karakter van onze polders gewaarborgd blijven, zodat de mooie vergezichten niet verloren gaan. 	<p>Dit zeggen wij u toe.</p> <p>Na uitvoering van onderdelen van het GSP zullen wij de onderhoudskosten structureel in de onderhoudsbegroting meenemen.</p> <p>Daar waar de verkeersveiligheid in het geding kan komen laten wij de veiligheid prevaleren boven het esthetische van een beukhaag. Wij delen uw zorg.</p> <p>Om kosten te besparen is het uitgangspunt werk met werk maken.</p> <p>Wij zullen het GSP onder de aandacht brengen van derden, indien deze werkzaamheden gaan verrichten in of aan de openbare ruimte.</p> <p>Wij delen uw mening en zullen dit bewaken.</p>
--	--	--	--

